

### **36. Medlemsforslag om undersøgelse af juridiske konsekvenser af EU-dom om luftforurening (2008-110157)**

#### **MEDLEMSFORSLAG**

Det foreslås, at

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen undersøger de juridiske konsekvenser for Københavns Kommune af Dom nr. C 237/07 ved EF-Domstolen afsagt 25. juli 2008, herunder mulighederne for, at Københavns Kommune anlægger sag mod den danske stat fordi denne forhindrer Københavns Kommune i at bekæmpe luftforurening (indføre betalingsring). Forvaltningens undersøgelser fremlægges til politisk behandling senest d. 1. december 2008.

(Stillet af Socialistisk Folkeparti )

#### **MOTIVERING**

I en skelsættende dom har EF-Domstolen fastslået, at borgere kan kræve, at myndighederne udarbejder konkrete handlingsplaner, hvis EU's grænseværdier for luftforurening ikke bliver overholdt. Afgørelsen fra EF-Domstolen har sit udspring i en sag fra München i Tyskland, hvor en borger lagde sag an mod myndighederne, fordi grænserne for mængden af luftforurening blev overskredet gentagne gange ved hans bopæl. Efter at have tabt sagen ved de tyske domstole gav EF-Domstolen borgeren medhold i, at myndighederne skal udarbejde en handlingsplan for, hvordan forureningen skal nedbringes.

Dommen lyder således: 'I tilfælde af risiko for overskridelse af grænseværdier eller varslingsstærkelværdier skal borgere, der er direkte berørt, kunne opnå, at de kompetente nationale myndigheder udarbejder en handlingsplan, selv om de i henhold til national ret har andre handlingsmuligheder til rådighed med henblik på at opnå, at disse myndigheder træffer foranstaltninger til bekæmpelse af luftforurening.'

Dommen er interessant for København, fordi der er områder i København, hvor luftforureningen ifølge en ny undersøgelse fra Danmarks Miljøundersøgelser, overskrider det maksimale niveau, som er fastsat af EU. Københavnske borgere, der er direkte berørt af denne forurening, må således have mulighed for at kræve, at der sættes tiltag i gang, som kan nedbringe forureningen. Hvis en undersøgelse viser at dette er tilfældet, vil Københavns Kommune have en forpligtelse til at sætte tiltag i gang for at nedbringe luftforureningen.

På samme måde bør det undersøges om Københavns Kommune kan lægge sag an mod den danske stat, fordi denne til stadighed modsætter sig Kommunens ønske om at indføre betalingsring. De mange biler i København bidrager om noget til luftforureningen i København og der er ingen tvivl om, at roadpricing vil være et vigtigt middel til at nedbringe luftforureningen.

**bilag**

## **Borgerrepræsentationens beslutning den 18.09.2008**

Medlemsforslaget blev vedtaget med 26 stemmer imod 15. 3 undlod.

For stemte: A, B, F, Winnie Larsen-Jensen (løsgænger) og Winnie Berndtson (løsgænger).

Imod stemte: C, O, V og 3 medlemmer af Ø (Mikkel Warming, Morten Kabell og Rikke Lauritzen).

Følgende undlod at stemme: 3 medlemmer af Ø (Jens Kjær Christensen, Allan Mylius Thomsen og Gorm Gunnarsen).

