



Bilag 2 - Høringsnotat

28-05-2008

Offentlig høring af Forslag til Københavns Agenda 21-plan 2008-2011.

Sagsnr.
2008-61410

Dokumentnr.
2008-279369

Forslag til Københavns Agenda 21-plan har været i offentlig høring fra den 22. februar til den 25. april 2008. Forslaget har tidligere været i udvalgshøring. I alt 35 forskellige organisationer, Agenda 21-centre, foreninger mv. og tilsammen 39 lokaludvalg og lokalråd, kommuner og andre offentlige myndigheder er blevet spurgt om deres kommentarer til forslaget. Derudover er der udsendt pressemeddelelse og annonceret i lokale medier og på Københavns Kommunes hjemmeside.

Sagsbehandler
Bjørn Brix Pedersen

Indkomne høringsvar

Der er indkommet 16 høringsvar fra følgende parter:

1. Lasse Rossen, Amager Øst Lokaludvalg
2. Østerbro Lokaludvalg
3. Kgs. Enghave Lokaludvalg
4. Vesterbro Lokaludvalg
5. Amager Vest Lokaludvalg
6. Vanløse Lokaludvalg
7. Østerbro Lokalråds Agenda 21 Udvalg
8. Ryvang Lokalråd
9. Agendacenter Amager
10. Grøn Valby – dit lokale agenda 21 center
11. Bispebjerg Miljøcenter
12. Agenda 21 Center Indre Nørrebro
13. Rødovre Kommune
14. Det grønne knæ
15. Rådet for Bæredygtig Trafik
16. Malmö stad, Kommunstyrelsen

Høringsvarene indeholder positive bemærkninger såvel som yderligere ønsker og konkrete forslag til ændringer i aktiviteter og formuleringer.

Ros

Generelt roser høringsvarene ”Forslag til Københavns Agenda 21-plan 2008-2011” for at være ambitiøst og fremsynet med mange

Forankring

Kalvebod Brygge 45
Postboks 259
1502 København V

Telefon
3366 5943

Telefax
3366 7133

E-mail
bjbrix@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009595959

www.kk.dk

visionære tiltag. I høringssvarene er der fuld tilslutning til, at Københavns Kommune skal sætte en ambitiøs miljødagsorden og arbejde for at blive verdens miljømetropol.

Ris

I høringssvarene er der nogle områder, som der gentagne gange er bemærkninger til. Det drejer sig om:

- Høringsfasen
- Trafik og Miljø
- Det Grønne
- Miljø og Byggeri
- Flere konkrete mål

I det efterfølgende gennemgås og kommenteres kritikken.

Høringsfasen

Flere Lokaludvalg kritiserer høringsfasen for at være for kortvarig. TMF tager kritikken til efterretning og erkender, at vi skal være mere opmærksomme på lokaludvalgenes tidsfrister. I forbindelse med den kommende offentlige høring af Affaldsplan 2012, vil vi således sørge for, at Lokaludvalgene får mere tid til deres høringssvar, hvorfor den sendes i høring i 12 uger.

Trafik og Miljø

Flere høringssvar ønsker en mere fremtrædende plads i planen til trafik. Herunder reduktion af trafikbelastningen, nedbringelse af den trafikfremkaldte forurening, reduktion af støjgener, cykelinitiativer, færre parkeringspladser mv.

Agenda 21-planens struktur har betydet, at trafik ikke er behandlet som et samlet emne men flere forskellige steder i planen. Generne fra trafikken handler meget om miljø og sundhed, hvorfor trafikproblematikken bl.a. er behandlet under dette tema. Trafik indgår desuden i temaet "Bæredygtig byudvikling" med et mål om, at trafikens miljøbelastning skal reduceres i planperioden. Endelig er der et afsnit om transport under temaet "København som frontløberkommune".

I kommentarerne til høringssvarene anerkender Kommunen bl.a., at den gennemkørende trafik, og især den tunge trafik, er et problem mange steder i byen. Det nævnes, at Kommunen arbejder på flere

måder med at reducere generne. Det sker bl.a. i arbejdet med forbudszoner for særlig tung trafik og ved indførelse af en miljøzone med krav til udledningen af partikler fra de tunge køretøjer. Kommunen har også særlig fokus på generel reduktion af trafikken gennem indførelse af trængselsafgifter. I den kommende opfølgning på kommunens Trafik-og Miljøplan vil de mange forslag indgå som en del af overvejelserne.

For at imødekomme høringssvarene indføres i forslag til Københavns Agenda 21-plan 2008-2011:

- Borgerrepræsentationens beslutning om at stille skærpede miljøkrav til kommunens egen taxi- og personvognskørsel.
- At kommunen afsætter 185 mio. kr. i periode 2006-2010 til forbedringer for cyklisterne.
- Målsætningen om at sikre en byplanlægning, som mindsker afhængigheden af biltransport, både ved at blande funktioner og ved bedst tilgængelighed for cyklister og kollektiv trafik.
- Kommunens tiltag til fremme af delebiler.

Det Grønne

Mange af høringssvarene kritiserer forslaget for ikke at gøre nok for det grønne i byen. Eksempelvis foreslås en forøgelse af den totale biomasse i København, mål for øget biologisk mangfoldighed, øget træbeplantning, styrkede vilkår for dyre og planteliv, forbedring af grønne adgangsveje mv.

Forbedring af de grønne områder og forøgelse af den biologiske mangfoldighed er helt i tråd med kommunens ønsker, visioner og planer. I kommentarerne til høringssvarene gøres rede herfor, og der henvises til nogle af kommunens eksisterende og fremtidige grønne aktiviteter. TMF arbejder eksempelvis på et grønt udspil, som bl.a. fokuserer på at skabe bedre forbindelser mellem parker og vandområder samt at etablere lommeparker, som er små grønne ”lommer” i byen. Forbedring af de eksisterende parker er også en del af det grønne udspil. Det nævnes også, at der plantes flere træer end der fældes på kommunale arealer, og der henvises bl.a. til arbejdet med en strategi for biologisk mangfoldighed.

Miljø og byggeri

Flere høringssvar har bemærkninger til miljø i forbindelse med byggeri. Herunder ønske om øget miljøkrav til private bygherrer og øget støtte til miljørigtigt eksempelbyggeri.

I kommentarerne til hørings svarene erklærer kommunen sig enig i, at øget krav til nybyggeri kan have stor betydning. Planloven giver imidlertid ikke hjemmel til, at kommunen kan stille krav til privat byggeri om at følge de samme retningslinier som kommunalt og kommunalt støtte byggeri. I kommenteringen nævnes også, at kommunen planlægger, at byudviklingen i Nordhavnen og på Amager Fælled skal vise, hvordan en byudvikling kan gennemføres på et bæredygtigt grundlag. Det indebærer blandt andet, at de nyeste teknologier indenfor eksempelvis nulenergibyggeri, genanvendelse af regnvand, facadebeplantning m.m. kan anvendes.

I forslag til Københavns Agenda 21-plan 2008-2011 tilføjes som aktivitet, at en model for CO₂-neutrale bydele vil blive udarbejdet senest i 2009.

Flere konkrete mål

I nogle hørings svar kritiseres planen for at være for luftig med for mange procesorienterede mål, og der fremsættes ønske om flere konkrete delmål/milepæle.

Agenda 21-planen er en rammeplan, der gør det muligt at målrette miljøarbejdet. Det er rigtigt, at en del af aktiviteterne for at nå planens mål indebærer udarbejdelse af strategier, planer, kortlægning eller evalueringer. Årsagen er ikke at skubbe indsatsen ud i tid, men at skabe et bedre fundament til at træffe afgørelse om, hvilke handlinger der er mest miljø- og omkostningseffektive at sætte i gang.

Flere mål i Agenda 21-planen spiller op mod målene i "Miljømetropolen – Vores vision CPH 2015" der løber frem til 2015. I perioden frem til 2015 vil kommunen løbende fremlægge sektor- og handlingsplaner o.l. – eksempelvis lovpligtige affaldsplaner, støjhandlingsplaner etc. Disse planer strækker sig typisk over fire år. De relevante mål i sektor- og handlingsplanerne vil tjene som delmål eller milepæle for miljømetropolmålene. Københavns Miljøregnskab vil afrapportere både på miljømetropolmålene, og på de vedtagne delmål. Det vil forhåbentligt medvirke til at lette overblikket og give et mere gennemskueligt billede af fremdriften i forhold til målet.

Yderligere bemærkninger

Hørings svarene indeholder desuden en lang række mere enkeltstående forslag og kritikpunkter. Hovedparten af forslagene giver ikke

anledning til ændringer i planen. Der er flere årsager hertil. Enten fordi der allerede arbejdes med forslaget i kommunen, eller fordi forslaget mangler finansiering eller tilstrækkelig miljøeffekt. Samtlige høringssvar med tilførende kommentarer fremgår af bilag 3. Her er et udvalg af de yderligere forslag fra høringssvarene (tallene i parentes henviser til nummeret på de indkomne høringssvar):

- At den sydlige del af havneløbet udlægges som "grøn havn" (3).
- En Agenda-satellit i Kgs. Enghave (3).
- Påmontere SCR-katalysatorer på kommunens tunge køretøjer (6).
- Genetablering af byudviklingspuljen (9).
- De Gamles By som demonstrationsprojekt på bæredygtig byudvikling (12).
- Åbning af Ladegårdsåen (12).
- Langtids-bæredygtigheds-analyse af København/Nordhavn (7).
- Indsats overfor brændeovne (4)
- Cykelkurser (9)
- Naturpleje og udvikling af naturområdet "Tippen" (14).
- Mere konkrete aktiviteter til nedbringelse af ressourceforbruget (9)
- Tidlig inddragelse af lokaludvalg i byudviklingen (1)
- Skærpede miljøkrav til underleverandører (3)
- Forankring af Agendaplanen i øvrige planer (3)
- Samarbejde med virksomheder om cykelforhold (10)
- Sikring af eksisterende krav til kommunale og kommunalt støttet byggeri (4)