

6. Henvendelse til Københavns Kommune vedr. skråparkering (2012-41283)

Vesterbro Lokaludvalgs Teknik- og Miljøudvalg har på møde den 29. februar 2012 drøftet den nyetablerede skråparkering, og lægger op til at Vesterbro Lokaludvalg sender en henvendelse til Københavns Kommune.

INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller,

1. at Vesterbro Lokaludvalg beslutter at sende en henvendelse til Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltningen vedr. den etablerede skråparkering i Ny Carlsberg Vej og Lyrskovgade

Problemstilling

Vesterbro Lokaludvalgs Teknik- og Miljøudvalg har på møde den 29. februar 2012 drøftet den nyetablerede skråparkering på Ny Carlsberg Vej og Lyrskovgade, og lægger op til at Vesterbro Lokaludvalg sender en henvendelse til Københavns Kommune.

Teknik- og Miljøudvalget har drøftet utrygheden ved de smalle kørebaner, de manglende fodgængerovergange, den manglende afmærkning og den manglende oversigt når man kommer fra Ny Carlsberg Vejs sidegader.

Løsning

Vesterbro Lokaludvalgs Teknik- og Miljøudvalg har udarbejdet et udkast en henvendelse til Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning. Vesterbro Lokaludvalg kan tage udgangspunkt i dette udkast, når det besluttet om der skal sendes en henvendelse.

Økonomi

Denne indstilling har ingen økonomiske konsekvenser for Vesterbro Lokaludvalg.

bilag

Vesterbro Lokaludvalgs beslutning den 21.03.2012

Indstillingen blev tiltrådt med tilføjelse af følgende to passager:

Begrønning og regnvand

Lokaludvalget sætter stor pris på, at der i det mindste er kommet bede i gaderne, men ville, som nævnt, gerne have haft indflydelse på principperne for udformningen. For eksempel så lokaludvalget gerne, at man havde undersøgt mulighederne for at kombinere bedene med løsninger til regnvandshåndtering i form af regnvandsbede eller f.eks. ved at sænke vejniveauet for p-pladserne, således at der kan samle sig vand ved heftig regn.

Fremkommelighed og trafikstruktur

Fremkommeligheden er blevet nedsat i de berørte gader. Særligt for Lyrskovsgade medfører dette problemer for den overordnede trafikstruktur på Vesterbro, da det har flyttet trafik fra Vester Fælledvej (mellem Lyrskovsgade og Vesterbrogade) til Enghavevej (mellem Lyrskovgade og Vesterbrogade). Eller rettere 'skråparkeringen har flyttet trafikken tilbage til Enghavevej'.

Vesterbro Trafik- og Byrumsplan, som blev udarbejdet af borgere på Vesterbro, og som Borgerrepræsentationen tiltrådte i 2002, flyttede trafik fra Enghavevej til Vester Fælledvej. Det fremstår derfor dobbelt beklageligt, at skråparkeringen på Lyrskovsgade gennemføres uden at involvere Lokaludvalget. Dels fordi det klart er en fejl trafikalt, og dels fordi fejlen kunne have været undgået ved at inddrage os.

