

| Idéens projektområde | | |
|---|---------------|------------|
| Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning | Kastelsvej | 17-19 / 58 |
| Postnummer | 2100 Østerbro | |
| Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge) | Offentlig vej | |
| Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her? | | |
| <p>Domineret af parkerede biler. Megen morgentrafik når børn skal i skole og børnehave - dette giver liv men sikkerheden ved skolen er sårbar. Resten af dagen rolig trafik. Aften og weekend sker der ikke meget. Området rummer mange gårde, som er smalle og skyggefulde, og der er kun få bænke i sol og ikke meget grønt i gaderne.</p> <p>Ved hjørnet Kastelsvej/Nordborggade er der åbnet en café, som har bidraget med hygge og energi til den ellers forladte gade. Overfor er der et brostensbelagt skrånende område mod skolen, men stedet er uindbydende og benyttes meget lidt, omkranset af parkerede biler og cykler. Der er et stort behov for et grønt og indbydende mødested til børn, unge og ældre.</p> <p>Engang var der park, hvor Kastelsgården er nu, og det grønne solbeskinnede åndehul mangler vi.</p> | | |

| Ønsker til forandring | | |
|--|-------|--|
| <p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p> | | |
| Trafik | Sæt x | Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer |
| Ensretning | x | <p>For at skabe sammenhæng mellem den eksisterende plads og solsiden af gaden må der ske ændring i p-forholdene. De parkerede biler kan omplaceres ved at skabe skråparkering på Kristianiagade, eksempelvis ved nr 7 og 9. Der kunne også være mulighed for skråparkering længere nede af Kastelsvej mod syd.</p> <p>Omlægning trafikken på Kastelsvej kan ske på mange måder:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Ensretning af trafikken ved skolen vil være rigtig godt hvis lukning ikke er muligt. -En ændring af belægningen giver sammenhængskraft mellem de to sider af gaden -Gaden kan laves til sivegade på de bløde trafikanters vilkår. -Man kunne også forstille sig, at opholdsområdet kun er åbent for biltrafik på hverdage om morgenen. |
| Total lukning af én eller flere ender | | |
| Lege- og opholdsgade | x | |
| Gennemkørsel forbudt ved skiltning | x | |
| Nedlæggelse af p-pladser | | |
| Flere delebilspladser | | |
| Mere cykelparkering | | |
| Begrønning | Sæt x | Beskrivelse af ønsker til begrønning |
| Flere træer | | <p>Områdets træer vil kunne spille fint sammen med elementer som:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Vand til børn, fugle og insekter – måske med regnbed med blå iris i det laveste og skyggefulde område ned mod skolen og springvand eller soppebasin i solen. -Bede med hjemmehørende, farverige og insektvenlige blomster og prydpflanter -Et eller flere bede, hvor store træstammer kan benyttes til klatring, leg og ophold, samtidig med at de giver levesteder og gradvis formuldes <p>Stedet vil bidrage til at danne en naturkorridor mellem Garnisons kirkegård, Kastellet, Classenshave og Langelinieskolen og Kastelsgårdens lukkede haver.</p> |
| Flere grønne bede | x | |
| Plantehuller til begrønning af facader | | |
| Mere biodiversitet | x | |
| Byliv | Sæt x | Beskrivelse af ønsker til byliv |
| Flere opholdsmuligheder | x | <ul style="list-style-type: none"> -Et grønt og lyst byrum hvor både børn, unge, voksne og ældre kan opholde og hygge sig. -Mere plads til skolens aktiviteter og leg både under og efter skoletid -Plads til at afholde loppemarked, gadefest og lignende, til at spise madpakke, nyde solen, klatre og boltre sig. -Samvær, bevægelse og tryghed får forrang for trafikken. -Statuen kunne bringes i fokus ved at forme møbler, beplantning og ny belægning i en formation omkring den. -Lokalhistorie kunne beskrives via plancher og fotos om døveinstituttet og kvarteret. -Kunst, evt i samarbejde med skolen, ville være et kærkomment indspil. |
| Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden | x | |
| Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende | x | |
| Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne | | |
| <p>Vi har været i dialog med mange lokale bebore og både skolebestyrelsen og børnehavens forældreråd (Kastelsgården). Mange lokale samt forældre i institutionerne er positive overfor idéen om mere liv og grønt og mindre kaotisk trafik. Skolebestyrelsen er åben overfor at skabe et byrum hvor elever og unge kan færdes og hænge ud og vil gerne inddrages i en videre proces. Skolens ledelse er allerede i dialog med kommunen om at gøre skolevejen sikrere.</p> <p>Det vil være oplagt at kæde en fornyelse af pladsen sammen med en fornyelse af lommeparken på hjørnet mellem skole og børnehave, som i dag ikke benyttes ret meget, samt strækket langs plankeværket fra skolen til Ho Chi Minh stien, hvor der i dag ofte er meget skrald.</p> <p>Vi er en borgergruppe markeret med BG på underskriftslisten, som har arbejdet med at udvikle og finde opbakning til idéen.</p> | | |