



## Bilag 6 Omverdensinddragelse

### Baggrund og proces

Indhentning af forslag til bylivsgader samt udvikling af skitseforslag og dispositionsforslag har gennemløbet en dialogproces i to spor:

- Dialog med lokale borgere i København om ideer til placering og indhold i bylivsgaderne
- Høring af offentligheden og de relevante lokaludvalg af skitseforslag og dispositionsforslag

Teknik- og Miljøforvaltningen lancerede Bylivsgadepuljens første idérunde i efteråret 2022 med ansøgningsfrist 31. januar 2023. I løbet af den aktive idérunde kunne borgergrupper i hele byen udarbejde og indsende idéer til bylivsgader efter retningslinjerne beskrevet i det reviderede administrationsgrundlag (TMU 10. oktober 2022).

Forvaltningen oplevede en stor interesse fra borgerne for at komme i betragtning til at få indrettet deres gade som bylivsgade. I alt modtog forvaltningen 81 idéer i første idérunde. Ud af de 81 indsendte idéer, udvalgte Teknik- og Miljøforvaltningen 10 idéer. I samarbejde med borgergrupperne blev de 10 idéer udviklet til skitseforslag, og sendt i offentlig høring og lokaludvalgshøring. Efter politisk godkendelse af skitseforslagene for Provstevej, Thorsgade/Ydunsgade og Kastelsvej, blev der afholdt et opfølgende møde med hver borgergruppe for at afstemme og indarbejde indkomne kommentarer fra høringen, som flugtede med puljens formål.

### Høring af skitseforslaget for Kastelsvej

Der blev i alt sendt 3695 høringsbreve til grundejere, beboere og virksomheder inden for eller på grænsen til projektområderne, som orienterede om den igangværende høring. Heraf blev der sendt 148 breve til Kastelsvej, som kun har beboelsesejendomme på den nordlige side af projektområdet, hvorfor antallet af afsendte breve er lavere end gennemsnittet.

Der blev også opsat bystandere i de 10 skitserede projektområder for at orientere brugere og forbipasserende om den igangværende høring med et link til kommunens digitale høringsportal Bliv Hørt.

17-06-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 670

Dokumentnummer i F2  
120070

Sagsnummer i eDoc  
2024-0010520

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Forvaltningen modtog i alt 694 hørings svar for de 10 skitseforslag. Heraf var 501 positive og 132 negative over for skitseforslagene.

### **Opsamling på høring om skitseforslaget for Kastelsvej**

For skitseforslaget i Kastelsvej modtog forvaltningen i alt 43 hørings svar i den offentlige høring. 39 hørings svar var indsendt af borgere, heraf havde to borgere hver fremsendt to hørings svar. 4 hørings svar var indsendt af Indre By Lokaludvalg, Skolebestyrelsen på Langelinie Skolen, Københavns Museum og HOFOR.

De 37 hørings svar indsendt af borgerne er fordel på følgende måde:

- 19 hørings svar udtrykker en overordnet positiv holdning
- 17 hørings svar udtrykker en overordnet negativ holdning
- 1 hørings svar er ikke entydig for eller imod

#### *Argumenter for skitseforslaget*

- Et grønnere gademiljø vil komme både lokale, skolebørn og forbipasserende til gode og skabe et mere attraktivt byrum til ophold.
- Mere tryghed og rammer til byliv. Bænke og træer vil skabe en bedre udnyttelse af Kastelsvejs potentiale som bylivsgade.
- En mere trafikikker gade, særlig for skolebørn med eller uden forældre. Der er stor fokus på trafikafviklingen særlig i forbindelse med skolens spidsbelastningstidspunkter om morgenen og eftermiddagen.

#### *Argumenter imod skitseforslaget*

- Det langt overvejende argument imod skitseforslaget retter sig mod nedlæggelsen af parkeringspladserne.
- Der peges på alternative løsninger der har en mindre påvirkning på behovet for at nedlægge parkering. F.eks. via etablering af parkeringshuse eller udrulning af en bredere dialog hvor behovet og placeringen af parkeringspladser indgår med en større vægt.
- Det er ikke klart hvad der er meningen med projektet, og der peges på at der allerede er mange grønne arealer i området.

#### *Indre By Lokaludvalgs hørings svar*

Dispositionsforslaget har været i høring ved Indre By Lokaludvalg, som ikke anbefaler projektets nuværende udformning, bl.a. pga. nedlæggelse af 22 parkeringspladser i blå parkeringszone.

#### *Skolebestyrelsen på Langelinie Skolen*

Skolebestyrelsen er meget positive ift. skitseforslaget. De ser muligheden for at skabe et aktivt og attraktivt bymiljø til gavn for mange borgere. Derudover ser de at forslaget udover etableringen af et mere grønt bymiljø – også vil øge trafikikkerheden omkring Kastelsvej og Langelinieskolens indskoling. Skolebestyrelsen ønsker af sikkerhedshensyn, at der kan cykles mod ensretningen i Kastelsvej.

**Opsummering**

Det overordnede indhold i høringssvarene falder indenfor tre temaer:  
Opbakning til mere grønt/opholdsmuligheder, hensyn til  
trafiksikkerheden samt kritik af nedlæggelse af parkeringspladser.

Opbakning og modstand til skitseforslaget i Kastelsvej falder i to næsten  
lige store grupper, med en mindre overvægt af positive høringssvar.