



Bilag 6 Udmøntningsnotat og budgetnotat

Budget 2023

TM028/TM95/TM147 Nedlæggelse af parkeringspladser til etablering af sorteringspunkter samt samtidig etablering af erstatningspladser, 1:1 (s. 36)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte finansiering til mindreindtægter fra nedlæggelse af parkeringspladser forbundet med etablering af sorteringspunkter i hele byen. Etableringen af sorteringspunkterne starter på Amager Øst, Østerbro, og Nørrebro, og parterne er enige om at etablere parkeringspladser til erstatning for de 147 parkeringspladser, der i den forbindelse nedlægges i betalingszonen i de tre bydele. På Nørrebro vil dette ske ved, at der søges indgået aftale om adgang til ca. 100 pladser i et parkeringsanlæg (TM147). Oprettelse af erstatningspladser for de i alt 61 parkeringspladser, der nedlægges på Amager Øst og Østerbro, finansieres gennem etablering af en pulje til etablering af 100 erstatningspladser (TM95)

Bevilling.

Der afsættes:

- 0,2 mio. kr. på service i 2023 til etablering af aftale om adgang til 100 pladser.
- 0,2 mio. kr. på service i 2023 og frem til afledt drift og vedligehold i forbindelse med adgang til 100 pladser.
- 3,2 mio. kr. på service i 2023, 3,9 mio. kr. på service i 2024 og frem til mindreindtægter fra betalingsparkering i forbindelse med oprettelse af sorteringspunkter i hele byen.
- 3,2 mio. kr. på finansposter i 2023, 3,9 mio. kr. på finansposter i 2024 og frem som følge af mindreudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter i forbindelse med oprettelse af sorteringspunkter i hele byen.
- 29,9 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2027 til kortlægning og anlæg af mulige parkeringspladser.
- 0,4 mio. kr. på service i 2025, 0,9 mio. kr. i 2026, 1,4 mio. kr. i 2027 og 1,7 mio. kr. i 2028 og frem til merindtægter fra betalingsparkering.
- 0,4 mio. kr. på finansposter i 2025, 0,9 mio. kr. i 2026, 1,4 mio. kr. i 2027 og 1,7 mio. kr. i 2028 og frem som følge af merudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter.

Der udarbejdes en screening af mulig placering af yderligere sorteringspunkter og erstatningspladser, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget i forbindelse med godkendelse af kommende bydelsplaner.

Endvidere er parterne enige om, at finansieringen af de resterende erstatningspladser henvises til forhandlingerne om budget 2024.

Etablering af sorteringspunkterne forventes at reducere kommunens udledning med 400-500 ton CO₂e årligt ved fuld indfasning.

Proces: TM147: KEID indgår aftaler om offentlig adgang til private parkeringspladser på vegne af hele kommunen. Forvaltningen forventer, at KEID kan igangsætte dialogen om adgang til parkeringspladserne i december 2022, så en eventuel aftale kan indgås med start i marts 2023. Når aftalen er indgået, orienteres udvalget. Derudover vil forvaltningen kontakte licenshavere i betalingszonen Indre Nørrebro og gøre dem opmærksomme på mulighederne for at parkere på de pågældende pladser i det tidsrum, der opnås enighed om.

I arbejdet med at finde mulige erstatningspladser vil forvaltningen ligeledes inddrage den foranalyse af muligheder for leje af parkeringspladser, som der er afsat midler til i Budget 2023 (TM169). Det vil blive undersøgt, om det er muligt at etablere offentlig adgang til parkeringspladser hos offentlige institutioner og private, og derved at leje pladser som erstatning for de nedlagte parkeringspladser i forhold til projektet om etablering af sorteringspunkterne. Derudover igangsætter forvaltningen, efter gennemført udbud, screeningen, som er beskrevet i TM95 Pulje til nedlæggelse af erstatningsparkeringspladser.

Efter fuldført screening vil forvaltningen etablere 100 erstatningsparkeringspladser, svarende til midlerne i puljen.

Hvad angår finansiering af etablering af erstatningspladser i de øvrige bydele, udover Nørrebro, Østerbro og Amager Øst, vil Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejde et budgetnotat til Budget 2024 om finansiering til oprettelse af erstatningsparkeringspladser.

Forvaltningen har fokus på at begrænse antallet af pladsnedlæggelser og at sikre erstatningsparkeringspladser så hurtigt som muligt. En mere detaljeret implementeringsplan for arbejdet med anlæggelse af erstatningsparkeringspladser i forbindelse med implementeringen af sorteringspunkterne er nærmere beskrevet i bilag 4.

Budgetnotater: TM28 Nedlæggelse af parkeringspladser til etablering af sorteringspunkter, TM169 Foranalyse af leje af parkeringspladser, TM95 Pulje til erstatningsparkeringspladser og TM147 (fortrolig).



TM95 Pulje til erstatningsparkeringspladser



Følgende fremgår af aftaleteksten:

Parterne er enige om at igangsætte etablering af sorteringspunkter på Østerbro, Nørrebro og Amager Øst og etablere parkeringspladser til erstatning for de 147 parkeringspladser, der i den forbindelse nedlægges i betalingszonen. Dette vil ske ved, at der søges indgået aftale om adgang til ca. 100 pladser i et parkeringsanlæg (TM147).

Oprettelse af erstatningspladser for de i alt 61 parkeringspladser, der nedlægges på Amager Øst og Østerbro finansieres gennem etablering af en pulje til etablering af 100 erstatningspladser.

Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat til Budget 2023 om en generel pulje til erstatningsparkeringspladser og en pulje til erstatningsparkeringspladser for de kommunale parkeringspladser, der nedlægges som følge af etablering af op til 750 sorteringspunkter til husholdningsaffald i det offentlige rum.

Indhold

Dette budgetnotat indeholder to initiativer med to særskilte puljer til at etablere erstatningsparkeringspladser i stedet for dem, der nedlægges i henholdsvis generelle anlægsprojekter og i det konkrete projekt med etablering af sorteringspunkter. Initiativerne kan vedtages uafhængigt af hinanden og kan supplere hinanden.

Forvaltningen vurderer, at det i begge initiativer kan være særligt udfordrende at finde erstatningsparkeringspladser i de indre dele af byen. Der kan derfor også være steder, hvor det ikke er muligt at finde tilstrækkelige eller nogen erstatningsparkeringspladser indenfor en rimelig afstand af projektområdet.

De nødvendige anlægsarbejder, herunder ombygning af vej for at etablere erstatningsparkeringspladserne, vil afhænge af den konkrete lokation. Forvaltningen vurderer desuden, at der er stor forskel på dels mulighederne for og dels omkostningerne til at etablere yderligere parkeringspladser i de indre dele af byen i forhold til de ydre dele af byen.

Initiativerne forventes at medføre merindtægter fra opstået betalingsparkeringspladser, når der etableres erstatningsparkeringspladser inden for betalingszonen. Der vil som udgangspunkt allerede være afsat mindreindtægter for de pladser, der nedlægges. Merindtægterne vil derfor i praksis udligne mindreindtægterne, der kommer ved nedlæggelse af parkeringspladser i de konkrete anlægsprojekter, idet der i nogle tilfælde kan være mindre afvigelser i antal pladser inden for de enkelte zoner..

Merindtægterne afsættes i en pulje under Økonomiudvalget, som løbende søges udmøntet i indstillinger til Borgerrepræsentationen. Beregningen af merindtægter er behæftet med betydelig usikkerhed, da det er uvist, hvor parkeringspladserne etableres.



Der er indarbejdet en antagelse om, at halvdelen af erstatningsparkeringspladserne etableres inden for betalingsområdet.

Initiativ 1. Pulje til etablering af 100 erstatningsparkeringspladser (29,8 mio. kr. i anlæg)

I forbindelse med udførelsen af anlægsprojekter i byen, fx nye byrum eller etablering af cykelstier, nedlægges der i nogle tilfælde parkeringspladser. Der er ikke krav om, at der i forbindelse med de enkelte anlægsprojekter etableres erstatningsparkeringspladser.

Initiativet omfatter midler til at gennemføre en screening og kortlægning af muligheder for etablering af 100 erstatningsparkeringspladser i forbindelse med eksisterende og kommende anlægsprojekter frem til 2027. Initiativet omfatter endvidere midler til anlæg af 100 erstatningsparkeringspladser.

Etablering af erstatningsparkeringspladser kan fx ske ved, at der fra de enkelte anlægsprojekter søges midler fra puljen, der kan finansiere etablering af et tilsvarende antal erstatningsparkeringspladser som projektet nedlægger. Det er derfor det enkelte anlægsprojekt, der tildeles midler til at udføre selve etableringen af erstatningsparkeringspladserne.

Teknik- og Miljøudvalget vil løbende fra ultimo 2023 få forelagt kortlægningen af erstatningsparkeringspladser og vil løbende i forbindelse med godkendelse af de enkelte projekters projektforslag få forelagt erstatningspladserne til godkendelse.

Initiativet er skalerbart, da der kan kortlægges færre eller flere parkeringspladser.

Initiativ 2. Pulje til erstatningsparkeringspladser forbundet med etableringen af op til 750 sorteringspunkter (168,6 mio. kr. i anlæg)

I Cirkulær København, Ressource- og Affaldsplan 2024 (BR 13. december 2018) indgår et initiativ om etablering af op til 750 sorteringspunkter på tværs af København til indsamling af husholdningsaffald til genanvendelse.

I de kommende bydelsplaner for placering af sorteringspunkterne, som forelægges Teknik -og Miljøudvalget frem til 2023, konkretiseres det, hvor der nedlægges parkeringspladser. Etableringen af sorteringspunkterne estimeres samlet at medføre nedlæggelse af ca. 750 parkeringspladser fordelt over hele byen, hvoraf cirka halvdelen er i betalingsområdet.

Håndtering af mindreindtægter fra nedlæggelse af parkeringspladserne i betalingsområdet indgår i budgetnotat *TM28 Nedlæggelse af parkeringspladser til etablering af sorteringspunkter*. Initiativ 2 fremlægger udgifterne til at etablere erstatningspladser for såvel de parkeringspladser, der nedlægges med vedtagelse af *TM28 Nedlæggelse af parkeringspladser til etablering af sorteringspunkter*, og de pladser, der forventes nedlagt uden for betalingsområdet.

Initiativet omfatter midler til at gennemføre en kortlægning og projektering af mulighederne for etablering af erstatningsparkeringspladser i umiddelbar nærhed af de nedlagte parkeringspladser. Der afsættes desuden midler til at administrere puljen af erstatningsparkeringspladser samt anlæg af erstatningsparkeringspladser i hver bydel.

Etablering af erstatningsparkeringspladserne forventes at kunne gennemføres, så den sidste erstatningsparkeringsplads etableres ca. 3 år efter etablering af det sidste sorteringspunkt og vil i øvrigt følge udrulningsplanen for disse i de enkelte bydele.



Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller bilparkeringspladser, da det har til formål at erstatte parkeringspladser, der nedlægges på grund af etablering af sorteringspunkterne.

Teknik- og Miljøudvalget vil senest i ultimo 2023 få forelagt den første kortlægning af erstatningsparkeringspladser i de bydele, hvor der er etableret sorteringspunkter pr. medio 2023, samt model for administration af puljen og udmøntning af denne. Den efterfølgende kortlægning af erstatningspladser i de bydele, hvor der er etableret sorteringspunkter efter medio 2023, forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget løbende frem til 2027.

Økonomi

Initiativerne har estimerede anlægsudgifter på i alt 198,4 mio. kr. i perioden 2023-2027. Initiativerne forventes ibrugtaget løbende indtil december 2027.

Ibrugtagningstidspunktet er afhængigt af implementeringen af 750 sorteringspunkter, da det først er muligt at anlægge erstatningspladserne efter sorteringspunkterne er anlagt. Derfor er ibrugtagningstidspunktet forbundet med stor usikkerhed.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2027 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	2028	I alt
<i>Initiativ 1. Pulje til etablering af 100 erstatningspladser</i>								
- Kortlægning af mulige p-pladser	Anlæg	900						900
- Anlæg af erstatningspladser	Anlæg		2.970	8.910	8.910	8.120	0	28.910
- Parkeringsindtægter	Service		-44	-437	-962	-1.464	-1.703	4.610
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	Finansposter		44	437	962	1.464	1.703	-4.610
Initiativ 1 i alt		900	2.970	8.910	8.910	8.120	0	29.810
<i>Initiativ 2. Pulje til etablering af ca. 750 erstatningspladser ifm. Sorteringspunkter</i>								
- Kortlægning af mulige p-pladser	Anlæg	750	750					1.500
- Anlæg af erstatningspladser	Anlæg		16.725	50.125	50.125	50.125		167.100
- Parkeringsindtægter	Service		-97	-974	-2.142	-3.310	-3.895	-10.418
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	Finansposter		97	974	2.142	3.310	3.895	10.418
Initiativ 2 i alt		750	17.475	50.125	50.125	50.125	0	168.600
Udgifter i alt		1.650	20.445	59.035	59.035	58.245	0	198.410

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativerne er relativt komplicerede, og der er derfor afsat 10 % af selve anlægsomkostningerne til etablering af parkeringspladserne til risikotillæg. Derudover kan det i dele af byen vise sig vanskeligt at finde pladsen til at etablere erstatningsparkeringspladser.



Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at merindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Merindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Table 2. Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevil- ling	I / U	2023	2024	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>											
- Initiativ 1. Kortlægning af mulige p-pladser, projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	600						600	600*
- Initiativ 1. Kortlægning af mulige p-pladser, bygherre-omkostninger	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	300						300	300*
- Initiativ 1. Anlæg af erstatningspladser, projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg	U		330	990	990	200		2.510	750*
- Initiativ 1. Anlæg af erstatningspladser, udførelse	TMU	2000 Ordinær anlæg	U		2.200	6.600	6.600	6.600		22.000	
- Initiativ 1. Anlæg af erstatningspladser, udgifter til intern bygherre-organisation	TMU	2000 Ordinær anlæg	U		440	1.320	1.320	1.320		4.400	1.200
- Initiativ 2. Kortlægning af mulige p-pladser, ekstern projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	500	500					1.000	1.000*
Initiativ 2. Kortlægning af mulige p-pladser, interne bygherre-organisation	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	250	250					500	500*



- Initiativ 2. Anlæg af p-pladser, ekstern projektering	TMU	2000 Ordinær anlæg	U		1.875	5.575	5.575	5.575		18.600	7.500*
- Initiativ 2. Anlæg af p-pladser, udførelse	TMU	2000 Ordinær anlæg	U		12.375	37.125	37.125	37.125		123.750	
- Initiativ 2. Anlæg af parkeringspladser, Udgifter til intern bygherreorganisation	TMU	2000 Ordinær anlæg	U		2.475	7.425	7.425	7.425		24.750	7.500*
Anlægsudgifter i alt					1.650	20.445	59.035	59.035	58.245	198.410	17.141*
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>											
- Initiativ 1. Parkeringsindtægter	ØU	1112 Parkering	I		-44	-437	-962	-1.464	-1.703	-4.610	
Initiativ 2. Parkeringsindtægter	ØU	1112 Parkering	I		-97	-974	-2.142	-3.310	-3.895	-10.418	
Afledte servicemåltals-effekter i alt					-141	-1.411	-3.104	-4.774	-5.598	-15.028	
<i>Finansposter</i>											
- Initiativ 1. Statslig modregning af parkeringsindtægter	ØU	2500 Finansposter	U		44	437	962	1.464	1.703	4.610	
Initiativ 2. Statslig modregning af parkeringsindtægter	ØU	2500 Finansposter	U		97	974	2.142	3.310	3.895	10.418	
Finansposter i alt					141	1.411	3.104	4.774	5.598	15.028	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende					X
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X



Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

Henvisninger

[Bydelsplan for placering af sorteringspunkter på Amager Øst - Borgerrepræsentationen den 3. februar 2022](#)

Budget 2024

TM013 Erstatningsparkeringspladser ifm. etablering af sorteringspunkter (s. 29)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til etableringen af 433 erstatningsparkeringspladser for de pladser, der som følge af etableringen af sorteringspunkter blev nedlagt i forbindelse med budget 2023.

Bevilling: Der afsættes:

- 0,9 mio. kr. på service i 2024, 0,7 mio. kr. årligt i 2025-2027 og 0,3 mio. kr. i 2028 til leje af parkeringspladser som erstatning for 100 parkeringspladser ved Biologisk Institut.
- 19,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2024-2027 til erstatningspladser i gadeplan.
- 2,5 mio. kr. på service i 2024, 5,0 mio. kr. årligt i 2025-2027 og 2,5 mio. kr. i 2028 til leje af parkeringspladser og leverandørudgifter.
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2025-2026, og 0,2 mio. kr. årligt i 2027 og frem til afledt drift og vedligehold.

Parterne er desuden enige om, at midlerne til deponering afsættes ved indgåelse af de enkelte lejemaal og for lejeperioden mellemfinansieres over kommunens kassebeholdning.

Initiativet forventes at fremme parkeringsforholdene i København til gavn for byens borgere.

Forvaltningens bemærkning: Det bemærkes, at der er tildelt midler til budgetnotatets initiativ 1 samt initiativ 2, scenarie 1.

Proces: Med bevillingen er der afsat midler til at leje 100 erstatningsparkeringspladser som erstatning for 100 pladser ved Biologisk institut. Endvidere til etablering af 433 erstatningspladser for pladser nedlagt ved sorteringspunkter. Af de 433 erstatningsparkeringspladser er der afsat bevilling til leje af 325 erstatningspladser (75%) og anlæg af 108 erstatningsparkeringspladser i gadeplan (25%).

For så vidt angår leje af erstatningspladser, vil forvaltningen i direkte forlængelse af vedtagelse af Budget 2024 og i samarbejde med Økonomiforvaltningen gå i dialog med relevante ejendomsjere med henblik på, at der kan laves en række konkrete aftaler om leje af private p-pladser. Det forventes, at Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen vil blive forelagt, hvor lejeaftalerne indgås, og hvor meget der lejes i 2. kvartal 2024 for endelig godkendelse.

Forvaltningen igangsætter desuden ultimo 2023 udbudsproces vedr. app-løsning med henblik på, at appen kan ibrugtages, når de private p-pladser åbnes for beboerne medio 2024. Det forventes således, at det vil være muligt at leje pladser fra 1. juli 2024.

For så vidt angår anlæg af erstatningspladser i gadeplan er 1,5 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2024. Anlægsprojektet bliver oprettet som et tillæg til det eksisterende erstatningsparkeringsprojekt om etablering af 100 pladser i gadeplan, som blev besluttet med Budget 2023 (TM098).

Erstatningspladserne i gadeplan vil blive anlagt i Vanløse og Brønshøj-Husum. Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2024 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget løbende frem til oktober 2027. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

Forvaltningen tilstræber, at erstatningsparkeringspladserne så vidt muligt etableres (leje eller anlæg) i nærheden af de nedlagte pladser alternativt inden for samme bydel. I Vanløse, som er eneste bydel, hvor der både lejes og anlægges, vil forvaltningen ved anlæg så vidt muligt tage hensyn til, hvor der er indgået lejeaftaler.

Budgetnotat: TM013 Erstatningsparkeringspladser ifm. etablering af sorteringspunkter

TM013 Erstatningsparkeringspladser ifm. etablering af sorteringspunkter



Foto Københavns Kommune



BYDÆKKENDE
Finansiering af erstatningsparkeringspladser ifm. etablering af sorteringspunkter

Baggrund

Borgerrepræsentationen vedtog den 13. december 2018 Cirkulær København, Ressource- og Affaldsplan 2024. I planen indgår et initiativ om etablering af op til 750 sorteringspunkter på tværs af København til indsamling af husholdningsaffald til genanvendelse. I forbindelse med etableringen af sorteringspunkter nedlægges parkeringspladser.

I Budget 2023 (BR 6. oktober 2022) blev der afsat midler til en kortlægning af erstatningsparkeringspladser i hele byen samt anlæg af 100 erstatningspladser på Amager Øst og Østerbro. Kortlægningen forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget i 4. kvartal 2023 (for Amager Øst og Østerbro) og løbende fra 2. kvartal 2024 til 4. kvartal 2024 (for de resterende bydele). Desuden blev der afsat midler til en screening af hele byen for leje af parkeringspladser samt leje af 100 pladser på Nørrebro ved Biologisk institut.

Det fremgår som hensigtserklæring fra Budget 2023, at "Parterne er enige om, at finansieringen af de resterende erstatningspladser henvises til forhandlingerne om Budget 2024". Dette budgetnotat er udarbejdet pba. denne hensigtserklæring.

Indhold

Der er som nævnt allerede ved Budget 2023 afsat finansiering til erstatningspladser i Amager Øst, Østerbro og Nørrebro, og der udestår således finansiering af 433 pladser fordelt på syv bydele. Nedenfor ses antallet af nedlagte pladser fordelt på de syv bydele.

Bydel	Nedlæggelse af p-pladser
Vesterbro /Kgs Enghave	56
Indre By/ Christianshavn	73
Valby	67
Amager Vest	56
Vanløse	65
Brønshøj-Husum	51
Bispebjerg	65
I alt	433



Der kan ske mindre ændringer i antallet af nedlagte parkeringspladser i takt med, at udvalget godkender bydelsplanerne for etableringen af sorteringspunkterne.

Desuden har Københavns Universitet oplyst, at de på grund af bygningsarbejderne alligevel ikke agter at indgå den planlagte aftale om adgang til beboernes biler til Biologisk Instituts parkeringsplads. Det indgår således i budgetnotatet, at der afsættes ekstra finansiering til de 100 erstatningspladser vedtaget i budget 2023, således at de kan lejes andetsteds på Nørrebro.

Dette budgetnotat indeholder to initiativer.

- Ét der går på, at der søges indgået lejeaftaler med private ejere af parkeringspladser på Nørrebro for at kompensere for de 100 pladser ved Biologisk Institut.
- Et initiativ med tre scenarier til finansiering af de resterende erstatningsparkeringspladser for de 433 parkeringspladser, der nedlægges ifm. etablering af sorteringspunkter. Scenarierne går på at sikre finansiering af de 433 pladser ved en kombination af leje og etablering i gadeplan på henholdsvis 75%, 50% og 25%.

I initiativerne hvori der indgår leje af pladser, vurderer forvaltningen, at det vil være muligt at leje fra 1. juli 2024. Der skal dog gennemføres udbud, hvorfor der tages forbehold for, om der kan ske uforudsete forsinkelser i udbudsprocessen. Borgerrepræsentationen vil blive forelagt de konkrete lejeaftaler inden ikrafttrædelse.

Ved indgåelse af lejemål, der strækker sig over mere end tre år, så stilles der i lejeperioden endvidere krav om deponering af midler svarende til den offentlige ejendomsvurdering eller anskaffelses-/opførselsværdien af det indgåede lejemål. Da de konkrete ejendomme samt antal pladser først fastsættes senere, kan deponeringens størrelse ikke angives. Deponeringen kan, når aftalerne indgås, håndteres ved, at der anvises kasse-mæssig dækning til deponeringsbevilling.

Der henvises i øvrigt til TM002, som på baggrund af en screening for leje af private parkeringspladser giver mulighed for leje af parkeringspladser

Initiativ 1. Leje af 100 pladser som erstatning for 100 pladser ved Biologisk institut (0,7 mio. kr. årligt på service)

Med Budget 2023 blev der afsat midler til at sikre adgang til 100 parkeringspladser ved Biologisk Institut. Efterfølgende har det vist sig, at det alligevel ikke er muligt at indgå aftale med Biologisk Institut om at opnå adgang til pladserne. Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret herom d. 1. september 2023. Med initiativet afsættes finansiering til at leje 100 pladser på Nørrebro som erstatning for de 100 pladser ved Biologisk Institut, hvor det ikke har vist sig muligt at opnå adgang.

Det forudsættes, at pladserne lejes aften/nat og weekend, som også var udgangspunktet ved Biologisk Institut. Tidsrummet aften/nat + weekend betyder for de fleste lokationer fra kl. 17 til kl. 08 næste morgen samt fra kl. 17 fredag til kl. 08 mandag morgen. Dette er således ikke gældende for alle de screenede lokationer. De nøjagtige tidsrum vil derfor afhænge af lokation og den lejeaftale, der endeligt vil blive indgået.

Med initiativet afsættes finansiering til at indgå aftaler om leje af parkeringspladser på privat grund, hvor der kan indgås konkrete aftaler om leje. Sådanne aftaler vil have den effekt, at parkeringskapaciteten i området samlet set bevares, idet nye pladser bliver gjort tilgængelige for beboerne. Aftalen med Biologisk Institut var ikke en decideret lejeaftale, men gik derimod på, at universitet skulle åbne pladserne mod, at kommunen bidrog til



drift og vedligehold af arealet. Der blev således i budgetaftalen afsat 0,2 mio. kr. i 2023 til den tekniske løsning, samt 160.000 kr. i 2023 og frem til afledt drift og vedligehold.

Med dette initiativ om disponeres de allerede afsatte servicemidler til 100 pladser ved Biologisk Institut (Budget 2023) til indgåelse af alternative lejeaftaler. Derudover afsættes de nødvendige ekstra midler for at indgå lejeaftaler om 100 parkeringspladser andetsteds på Nørrebro.

Med initiativet stiller en privat aktør appløsning til rådighed for beboerne, mens kommunen indgår aftale med grundejere om offentlig adgang for licenshavere. Udbyderen vil i den forbindelse vurdere det enkelte parkeringsareal ud fra forskellige parametre såsom tilgængelighed (bom-port, fri passage etc.), parkeringsregler, åbningstider for de primære brugere af parkeringsarealet, antallet af parkeringspladser mv.

Initiativ 2. 433 erstatningspladser for pladser nedlagt ved sorteringspunkter

Ved Budget 2023 blev der afsat midler til en bydækkende analyse af muligheden for kommunens leje af ledige, privatejede parkeringspladser. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret om status på det foreløbige resultat af screeningen den 28. august 2023.

Initiativet indeholder tre scenarier for kombinationer af leje henholdsvis etablering i gadeplan af de resterende 433 erstatningsparkeringspladser ved sorteringspunkter. Scenarierne er gensidigt udelukkende.

Initiativ 2, scenarie 1. Leje af 325 erstatningspladser (75%) og anlæg af 108 erstatningsparkeringspladser i gadeplan (25%) (20 mio. kr. i service og 19,4 mio. kr. i anlæg)

Med scenariet afsættes finansiering til at indgå aftaler om leje af parkeringspladser på privat grund i de dele af byen, hvor der 1) nedlægges parkering ifm. etablering af sorteringspunkterne, 2) nu eller i fremtiden udstedes licens samt 3) kan indgås konkrete aftaler om leje. Sådanne aftaler vil have den effekt, at parkeringskapaciteten i et givent område samlet set bevares, idet nye pladser bliver gjort tilgængelige for licenshavere i et givent område.

Med scenariet stiller en privat aktør appløsning til rådighed for beboerne mens kommunen indgår aftale med grundejere om offentlig adgang for licenshavere.

Udbyderen vil i den forbindelse vurdere det enkelte parkeringsareal ud fra forskellige parametre såsom tilgængelighed (bom-port, fri passage etc.), parkeringsregler, åbningstider for de primære brugere af parkeringsarealet, antallet af parkeringspladser mv.

Scenariet lægger op til, at der om muligt lejes 325 pladser ud fra foreløbigt tilbudte gennemsnitspriser for døgnleje. Det tilstræbes, at kommunen lejer parkeringspladser i umiddelbar nærhed af de nedlagte pladser alternativt inden for samme bydel. Antallet kan skaleres, og der kan nedskaleres til leje aften/nat og weekend.

Derudover skal det baseres på den gennemførte screening af pladser, og det samlede antal af lejede pladser kan ikke overskride det samlede antal identificerede pladser jf. screeningen.

Med dette scenarie lejes der 325 erstatningspladser, mens der anlægges 108 erstatningsparkeringspladser i gadeplan. Det er forudsat, at de 108 pladser anlægges i bydelene Vanløse og Brønshøj-Husum, mens de resterende pladser lejes i Brønshøj-Husum og de resterende bydele. Da pladserne anlægges i de ydre dele hvor der ikke



tidligere har været skråparkeringsprojekter, er pladsprisen 125.000 kr. pr. plads i rent anlæg. Dertil kommer midler til projektering og interne bygherreomkostninger.

Bydel	Nedlæggelse af p-pladser	Anlæg af pladser	Leje af pladser
Vesterbro /Kgs Enghave	56	0	56
Indre By/ Christianshavn	73	0	73
Valby	67	0	67
Amager Vest	56	0	56
Vanløse	65	57	8
Brønshøj-Husum	51	51	0
Bispebjerg	65	0	65
I alt	433	108	325

Initiativ 2, scenarie 2. Leje af 217 erstatningspladser (50%) og anlæg af 216 erstatningsparkeringspladser i gadeplan (50%) (16 mio. kr. leje og 38,5 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie lejes der 217 erstatningspladser, mens der anlægges 216 erstatningsparkeringspladser i gadeplan. De 217 lejede pladser kan nedskaleres til leje aften/nat og weekend. Det er forudsat, at de 216 pladser, der anlægges, anlægges i bydelene Vanløse og Brønshøj-Husum, Bispebjerg og Valby, mens de resterende pladser lejes i Valby og de resterende bydele. Da pladserne anlægges i de bydele, hvor der ikke tidligere har været skråparkeringsprojekter, er pladsprisen 125.000 kr. pr. plads i rent anlæg. Dertil kommer til midler til projektering og interne bygherreomkostninger.

Bydel	Nedlæggelse af p-pladser	Anlæg af pladser	Leje af pladser
Vesterbro /Kgs Enghave	56	0	56
Indre By/ Christianshavn	73	0	73
Valby	67	35	32
Amager Vest	56	0	56
Vanløse	65	65	0
Brønshøj-Husum	51	51	0
Bispebjerg	65	65	0
I alt	433	216	217

Initiativ 2, scenarie 3. Leje af 108 erstatningspladser (25%) og anlæg af 325 erstatningsparkeringspladser i gadeplan (75%) (9 mio. kr. leje og 69,4 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie lejes der 108 erstatningspladser mens der anlægges 325 erstatningsparkeringspladser i gadeplan. De 108 lejede pladser kan nedskaleres til leje aften/nat og weekend. Det er forudsat at de 325 pladser, der anlægges, anlægges i bydelene Vanløse og Brønshøj-Husum, Bispebjerg, Valby Amager Vest og Vesterbro/Kgs Enghave mens de resterende pladser lejes i Indre By/Christianshavn og på Vesterbro/Kgs Enghave. Da en del af pladserne anlægges i de bydele hvor der tidligere har været skråparkeringsprojekter, er pladsprisen 150.000 kr. pr. plads i rent anlæg. Dertil kommer midler til projektering og interne bygherreomkostninger.

Bydel	Nedlæggelse af p-pladser	Anlæg af pladser	Leje af pladser
Vesterbro /Kgs Enghave	56	21	35
Indre By/ Christianshavn	73	0	73
Valby	67	67	0



Amager Vest	56	56	0
Vanløse	65	65	0
Brønshøj-Husum	51	51	0
Bispebjerg	65	65	0
I alt	433	325	108

Gældende for alle initiativer

Det tilstræbes at anlægge erstatningsparkeringspladserne i gadeplan i umiddelbar nærhed af de nedlagte pladser alternativt inden for samme bydel. Pladserne anlægges som udgangspunkt på offentlig vej, da anlæg af parkeringspladser på private fællesveje kræver vejernes tilladelse.

Der tages forbehold for, hvorvidt det er muligt at finde det konkrete antal pladser i de nævnte bydele, samt hvorvidt det efter endt screening vil blive vurderet optimalt at etablere pladserne netop der. Fordelingen på bydele er således tentativ, og den endelige placering i gadeplan vil fremgå af projektforslaget, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget.

Anlæg af erstatningspladserne forventes ikke at have konsekvenser for cykelparkering eller antallet af træer. Hvis der mod forventning skulle være konsekvenser for disse, vil det fremgå af projektforslaget, som forventeligt forelægges Teknik- og Miljøudvalget løbende fra 4. kvartal 2024 til 2. kvartal 2025.

Bevilling givet med dette budgetnotat er en tillægsbevilling til projekt fra Budget 2023 om pulje til etablering af 100 erstatningsparkeringspladser, og de to projekter (anlægsgdelen) og vil fremadrettet blive styret som et samlet projekt.

Økonomi

Anlægsprojektet ved initiativ 1 samt initiativ 2, scenarie 1 har estimerede anlægsudgifter på i alt 19,4 mio. kr. i perioden 2024-2027. Projektet har estimerede serviceudgifter på 3,1 mio. kr. i 2024, 4,9 mio.kr. årligt i 2025-2027 samt 2,5 mio. kr. i 2028.

Der skal som en konsekvens af projektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. i 2025, 0,07 mio. kr. i 2026, 0,1 mio. kr. i 2027 og 0,2 mio. kr. årligt fra 2028 og frem. Den afledte drift skal gå til besværliggjort eller øget renhold samt drift og vedligeholdelse af skiltning og anden afmærkning.

Anlægsprojektet ibrugtages løbende og forventes fuldt ud ibrugtaget i oktober 2027.

Eksekvering af projekter på anlæg i perioden 2024-2027 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, initiativ 1 samt initiativ 2, scenarie 1

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	2028	I alt
<i>Initiativ 1. Leje af 100 pladser som erstatning for 100 pladser ved Biologisk institut.</i>							
Service, leje af parkeringspladser	Service	368	735	735	735	368	2.941
Udgifter til leverandør	Service	51	102	102	102	51	408
Udbud, juridisk bistand	Service	600					600
Omdisponering af midler afsat til pladser ved Biologisk Institut	Service	-160	-160	-160	-160	-160	-800



Udgifter i alt, initiativ 1		859	677	677	677	259	3.149
<i>Initiativ 2, scenarie 1. Leje af 325 erstatningspladser og anlæg af 108 erstatningspladser i gadeplan</i>							
- Anlæg erstatningspladser i gadeplan	Anlæg	669	5.347	6.014	7.328		19.358
Service, leje af parkeringspladser	Service	2.309	4.617	4.617	4.617	2.309	18.469
Udgifter til leverandør	Service	166	332	332	332	166	1.328
Udbud, juridisk bistand	Service	600					600
- Afledt drift og vedligehold	Service		18	71	143	179	411
Udgifter i alt, initiativ 2, scenarie 1		3.744	10.314	11.034	12.420	2.654	40.166
Besparelse på udgifter til udbud	Service	-600					-600
Udgifter i alt		4.003	10.991	11.711	13.097	2.915	42.715

Anlægsprojektet ved initiativ 1 samt initiativ 2, scenarie 2 har estimerede anlægsudgifter på i alt 38,5 mio. kr. i perioden 2024-2027. Projektet har estimerede serviceudgifter på 2,5 mio. kr. i 2024, 3,7 mio.kr. årligt i 2025-2027 samt 1,9 mio. kr. i 2028.

Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,04 mio. kr. i 2025, 0,1 mio. kr. i 2026, 0,3 mio. kr. i 2027 og 0,4 mio. kr. årligt fra 2028 og frem. Den afledte drift skal gå til besværliggjort eller øget renhold samt drift og vedligeholdelse af skiltning og anden afmærkning.

Anlægsprojektet ibrugtages løbende og forventes fuldt ud ibrugtaget i oktober 2027.

Tabel 2. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, initiativ 1 samt initiativ 2, scenarie 2

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styringsområde	2024	2025	2026	2027	2028	I alt
<i>Initiativ 1. Leje af 100 pladser som erstatning for 100 pladser ved Biologisk institut.</i>							
Service, leje af parkeringspladser	Service	368	735	735	735	368	2.941
Udgifter til leverandør	Service	51	102	102	102	51	408
Udbud, juridisk bistand	Service	600					600
Omdisponering af midler afsat til pladser ved Biologisk Institut	Service	-160	-160	-160	-160	-160	-800
Udgifter i alt, initiativ 1		859	677	677	677	259	3.149
<i>Initiativ 2, scenarie 2. Leje af 217 erstatningspladser og anlæg af 216 erstatningspladser i gadeplan</i>							
- Anlæg erstatningspladser i gadeplan	Anlæg	1.337	10.692	12.029	14.456		38.514
Service, leje af parkeringspladser	Service	1.755	3.511	3.511	3.511	1.755	14.043
Udgifter til leverandør	Service	111	221	221	221	111	885
Udbud, juridisk bistand	Service	600					600
- Afledt drift og vedligehold	Service		36	143	286	357	822
- Parkeringsindtægter	Service		-73	-220	-391	-488	-1.172
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	Finansposter		73	220	391	488	1.172
Udgifter i alt, initiativ 2, scenarie 2		3.803	14.460	15.904	18.474	2.223	54.864
Besparelse på udgifter til udbud	Service	-600					-600



Udgifter i alt		4.062	15.137	16.581	19.151	2.482	57.413
-----------------------	--	--------------	---------------	---------------	---------------	--------------	---------------

Anlægsprojektet ved initiativ 1 samt initiativ 2, scenarie 3 har estimerede anlægsudgifter på i alt 79,5 mio. kr. i perioden 2024-2027. Projektet har estimerede serviceudgifter på 1,7 mio. kr. i 2024, 2,2 mio.kr. årligt i 2025-2027 samt 1,1 mio. kr. i 2028.

Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,05 mio. kr. i 2025, 0,2 mio. kr. i 2026, 0,4 mio. kr. i 2027 og 0,5 mio. kr. årligt fra 2028 og frem. Den afledte drift skal gå til besværliggjort eller øget renhold samt drift og vedligeholdelse af skiltning og anden afmærkning.

Anlægsprojektet ibrugtages løbende og forventes fuldt ud ibrugtaget i oktober 2027.

Tabel 3. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, initiativ 1 samt initiativ 2, scenarie 3

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	2028	I alt
<i>Initiativ 1. Leje af 100 pladser som erstatning for 100 pladser ved Biologisk institut.</i>							
Service, leje af parkeringspladser	Service	368	735	735	735	368	2.941
Udgifter til leverandør	Service	51	102	102	102	51	408
Udbud, juridisk bistand	Service	600					600
Omdisponering af midler afsat til pladser ved Biologisk Institut	Service	-160	-160	-160	-160	-160	-800
Udgifter i alt, initiativ 1		859	677	677	677	259	3.149
<i>Initiativ 2, scenarie 3. Leje af 108 erstatningspladser og anlæg af 325 erstatningspladser i gadeplan</i>							
- Anlæg erstatningspladser i gadeplan	Anlæg	2.413	19.306	21.719	25.940		69.378
Service, leje af parkeringspladser	Service	984	1.968	1.968	1.968	984	7.872
Udgifter til leverandør	Service	55	110	110	110	55	440
Udbud, juridisk bistand	Service	600					600
- Afledt drift og vedligehold	Service		54	214	429	536	1.233
- Parkeringsindtægter	Service		-228	-684	-1.216	-1.520	-3.648
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	Finansposter		228	684	1.216	1.520	3.648
Udgifter i alt, initiativ 2, scenarie 3		4.052	21.384	23.797	28.018	1.039	78.290
Besparelse på udgifter til udbud	Service	-600					-600
Udgifter i alt		4.311	22.061	24.474	28.695	1.298	80.839

Klima

Tabel 4 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO ₂ e/kvm/år)	(ton CO ₂ e/år)	(ton CO ₂ e)
Initiativ 1	-	-	-
Initiativ 2, scenarie 1	-	-	21
Initiativ 2, scenarie 2	-	-	42
Initiativ 2, scenarie 3	-	-	63



Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at der er en vis risiko behæftet ved initiativ 1 samt lejedelen i initiativ 2 (alle scenarier), da der udestår en endelig juridisk vurdering vedr. evt. krav om, at lejeaftalerne skal i udbud. Risikoen skal også ses i sammenhæng med evt. lejeaftaler, der ønskes indgået i regi af TM002, og der henvises derfor igen til dette som baggrund.

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsdelen i initiativ 2 (alle scenarier) er relativt kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Derudover kan det i dele af byen vise sig vanskeligt at finde pladsen til at etablere parkeringspladserne i nærheden af de nedlagte parkeringspladser. I de tilfælde tilstræbes det at anlægge pladserne andet sted i samme bydel eller i de tilstødende bydele.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 5. Udgifter på alle styringsområder, initiativ 1 samt initiativ 2, scenarie 1

1.000 kr. – 2024 p/l	Ud- valg	Bevil- ling	I/U	2024	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>										
- Projektering, initiativ 2	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U	223	446	668	200		1.537	669*
- Udførsel, initiativ 2	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U		4.455	4.455	5.940		14.850	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U	446	446	891	1.188		2.971	892*
Anlægsudgifter i alt				669	5.347	6.014	7.328	0	19.358	1.561*
<i>Serviceudgifter</i>										
Service, leje af parkeringspladser, initiativ 1	TMU	1000 – Ordinær drift	U	368	735	735	735	368	2941	
Udgifter til leverandør, initiativ 1	TMU	1000 – Ordinær drift	U	51	102	102	102	51	408	
Udbud, juridisk bistand, initiativ 1	TMU	1000 – Ordinær drift	U	600					600	
Omdisponering af midler afsat til pladser ved Biologisk institut, initiativ 1	TMU	1000 – Ordinær drift	U	-160	-160	-160	-160	-160	-800	
Service, leje af parkeringspladser, initiativ 2	TMU	1000 – Ordinær drift	U	2.309	4.617	4.617	4.617	2.309	18.469	



Udgifter til leverandør, initiativ 2	TMU	1000 - Ordinær drift	U	166	332	332	332	166	1.328	
Udbud, juridisk bistand, initiativ 2	TMU	1000 - Ordinær drift	U	600					600	
Besparelse på udgifter til udbud	TMU	1000 - Ordinær drift	U	-600					-600	
Serviceudgifter i alt				3.334	5.626	5.626	5.626	2.734	22.946	
<i>Afledte serviceudgifter</i>										
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 2	TMU	1000 - Ordinær drift	U		18	71	143	179	411	
Afledte serviceudgifter i alt				0	18	71	143	179	411	

Tabel 6. Udgifter på alle styringsområder, initiativ 1 samt initiativ 2, scenarie 2

1.000 kr. - 2024 p/l	Udvalg	Bevilning	I/U	2024	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>										
- Projektering, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	446	891	1.337	200		2.874	1.337*
- Udførsel, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U		8.910	8.910	11.880		29.700	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	891	891	1.782	2.376		5.940	1.782*
Anlægsudgifter i alt				1.337	10.692	12.029	14.456	0	38.514	3.119*
<i>Serviceudgifter</i>										
Service, leje af parkeringspladser, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift	U	368	735	735	735	368	2.941	
Udgifter til leverandør, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift	U	51	102	102	102	51	408	
Udbud, juridisk bistand, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift	U	600					600	
Omdisponering af midler afsat til pladser ved biologisk Institut, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift	U	-160	-160	-160	-160	-160	-800	
Service, leje af parkeringspladser, initiativ 2	TMU	1000 - Ordinær drift	U	1.755	3.511	3.511	3.511	1.755	14.043	



Udgifter til leverandør, initiativ 2	TMU	1000 - Ordinær drift	U	111	221	221	221	111	885	
Udbud, juridisk bistand, initiativ 2	TMU	1000 - Ordinær drift	U	600					600	
Besparelse på udgifter til udbud	TMU	1000 - Ordinær drift	U	-600					-600	
Serviceudgifter i alt				2.725	4.409	4.409	4.409	2.125	18.077	
<i>Afledte serviceudgifter</i>										
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 2	TMU	1000 - Ordinær drift	U		36	143	286	357	822	
Afledte serviceudgifter i alt				0	36	143	286	357	822	
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>										
- Parkeringsindtægter, initiativ 2	TMU	1010 - Parkerings	I		-73	-220	-391	-488	-1.172	
Afledte servicemåltals-effekter i alt				0	-73	-220	-391	-488	-1.172	
<i>Finansposter</i>										
- Statslig modregning af parkeringsindtægter, initiativ 2	ØU	2500 - Finansposter	U		73	220	391	488	1.176	
Finansposter i alt				0	73	220	391	488	1.176	

Table 7. Udgifter på alle styringsområder, initiativ 1 samt initiativ 2, scenarie 3

1.000 kr. - 2024 p/l	Udvalg	Bevilning	I/U	2024	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>										
- Projektering, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	804	1.609	2.413	200		5.026	2.413*
- Udførsel, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U		16.088	16.088	21.450		53.626	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	1.609	1.609	3.218	4.290		10.726	3.218*
Anlægsudgifter i alt				2.413	19.306	21.719	25.940	0	69.378	5.631*
<i>Serviceudgifter</i>										
Service, leje af parkeringspladser, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift	U	368	735	735	735	368	2.941	



Udgifter til leverandør, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift	U	51	102	102	102	51	408	
Udbud, juridisk bistand, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift	U	600					600	
Omdisponering af midler afsat til pladser ved biologisk Institut, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift	U	-160	-160	-160	-160	-160	-800	
Service, leje af parkeringspladser, initiativ 2	TMU	1000 - Ordinær drift	U	984	1.968	1.968	1.968	984	7.872	
Udgifter til leverandør, initiativ 2	TMU	1000 - Ordinær drift	U	55	110	110	110	55	440	
Udbud, juridisk bistand, initiativ 2	TMU	1000 - Ordinær drift	U	600					600	
Besparelse på udgifter til udbud	TMU	1000 - Ordinær drift	U	-600					-600	
Serviceudgifter i alt				1.898	2.755	2.755	2.755	1.298	11.461	
<i>Afledte serviceudgifter</i>										
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 2	TMU	1000 - Ordinær drift	U		54	214	429	536	1.233	
Afledte serviceudgifter i alt				0	54	214	429	536	1.233	
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>										
- Parkeringsindtægter, initiativ 2	TMU	1010 - Parkerings	I		-228	-684	-1.216	-1.520	-3.648	
Afledte servicemåltals-effekter i alt				0	-228	-684	-1.216	-1.520	-3.648	
<i>Finansposter</i>										
- Statslig modregning af parkeringsindtægter, initiativ 2	ØU	2500 - Finansposter	U		228	684	1.216	1.520	3.648	
Finansposter i alt				0	228	684	1.216	1.520	3.648	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende	
------------	--



Bispebjerg	<input checked="" type="checkbox"/>	Indre by	<input checked="" type="checkbox"/>	Vesterbro/Kgs. Enghave	<input checked="" type="checkbox"/>	Valby	<input checked="" type="checkbox"/>	Amager Øst	
Nørrebro	<input checked="" type="checkbox"/>	Østerbro		Brønshøj/Husum	<input checked="" type="checkbox"/>	Vanløse	<input checked="" type="checkbox"/>	Amager Vest	<input checked="" type="checkbox"/>
Adresse/lokalitet:									

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er i Budget 2023 afsat 29,8 mio. kr. til kortlægning af erstatningsparkeringspladser i gadeplan i hele byen samt anlæg af erstatningspladser på Østerbro og Amager Øst (TM095 Pulje til etablering af 100 erstatningspladser).

Desuden blev der i Budget 2023 afsat 1,5 mio. kr. til en screening af hele byen for leje af parkeringspladser (TM169) samt 0,8 mio. kr. til leje af 100 pladser på Nørrebro ved Biologisk institut (TM147).

(1.000 kr., løbende p/l)	2023
Budget 2023	32.100
Afsatte midler i alt	32.100

Bilag

Bilag 1. Overblik over nedlæggelsen af p-pladser ifm. oprettelsen af sorteringspunkter



Notat

Status på konvertering af parkeringspladser i forbindelse med anlæg af sorteringspunkter

Nærværende notat giver status på forvaltningens arbejde med etablering af sorteringspunkter og deraf følgende nedlæggelse af parkeringspladser. De nedlagte parkeringspladser vil sidenhen blive konverteret til parkeringspladser andre steder.

Forvaltningen er pt. i gang med at anlægge sorteringspunkter i Amager Øst, på Østerbro og på Nørrebro.

Nedenstående forventninger til omfang og tidshorisont for nedlæggelse af parkeringspladser forudsætter, at de tre resterende bydelsplaner, som endnu ikke er politisk behandlet, bliver godkendt. Endvidere kan både antal af parkeringspladser og fordeling over tid forskubbe sig i forbindelse med projektering og anlæg af sorteringspunkterne.

Antal parkeringspladser der forventes nedlagt ved fuld udrulning

Forvaltningen forventer, at der ved fuld udrulning af sorteringspunkter i alle ti bydele vil skulle nedlægges mellem 600 og 650 parkeringspladser.

Antal parkeringspladser nedlagt pr. dags dato

Der er i forbindelse med anlægsarbejdet til dato nedlagt i alt 92 parkeringspladser, jf. nedenstående tabel.

Bydel	P-pladser nedlagt
Amager Øst	38
Østerbro	39
Nørrebro	15
SUM	92

Tidslinje for nedlæggelse af parkeringspladser

Sorteringspunkterne etableres bydelsvist frem mod medio 2025. Der arbejdes i flere bydele på samme tid. Forvaltningen estimerer at nedlæggelse af parkeringspladser vil fordele sig over anlægsperioden som beskrevet i nedenstående figur og tabel.

28-08-2023

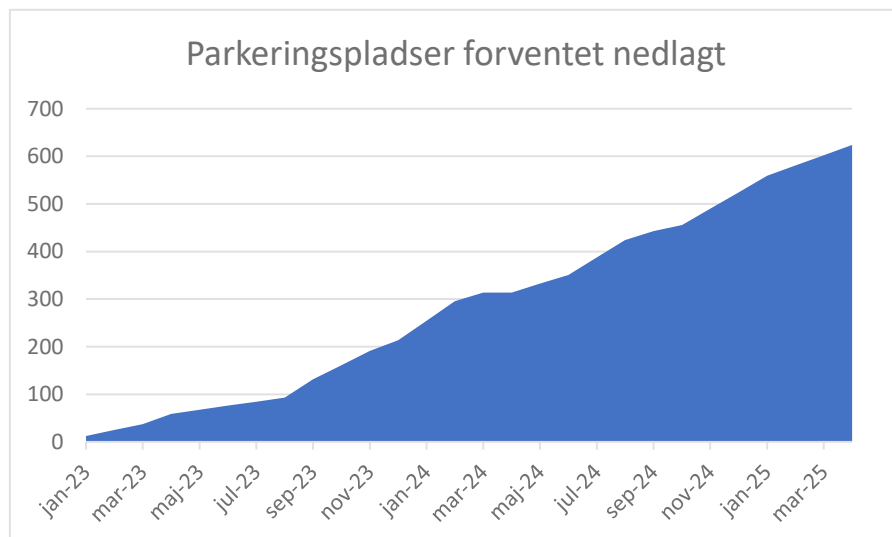
Sagsnummer i F2
2023 - 13776

Dokumentnummer i F2
100320

Sagsnummer i eDoc
2023-0347506

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



Figur 1 Akkumuleret antal parkeringspladser forventet nedlagt (bydækkende).

Kvartal	Amager Øst	Østerbro	Nørrebro	Valby	Vesterbro / Kgs. Enghave	Amager Vest	Indre By / Christianshavn	Brønshøj-Husum	Bispebjerg	Vanløse	Akkumuleret
1/23	50										25
2/23		52									76
3/23			89								147
4/23				67							225
1/24					56						314
2/24						56	73				379
3/24											443
4/24								51	65		501
1/25											592
2/25										65	624

Tabel 1 Antal parkeringspladser som nedlægges opdelt pr. bydel. Parkeringspladserne forventes nedlagt i kvartalerne markeret med gul.