

AFTALETEKST:

TM05 Forbedring af skoleveje ved Rødkilde Skole

Parterne er enige om at afsætte midler til at forbedre trafiksikkerheden på skolevejen omkring Rødkilde Skole.

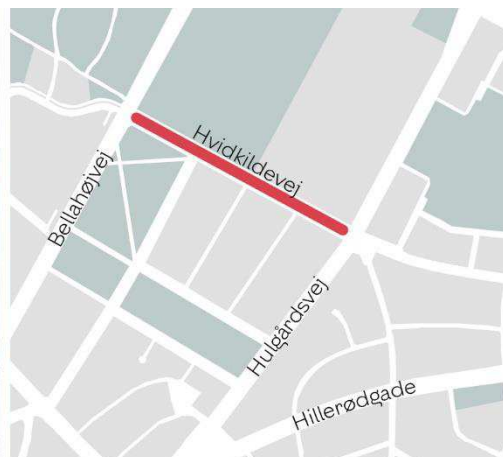
Der afsættes:

- 2,0 mio. kr. på anlæg i 2024-2025 til etablering af rødt midterareal på Hvidkildevej.

TM05 Forbedring af skoleveje ved Rødkilde Skole



Foto: Troels Heien, Københavns Kommune



| Kategorisering | |
|---------------------------|---|
| Need to | |
| Fastholdelse/rekruttering | |
| Rettidig omhu | |
| Specifik udfordring | |
| Bevillingsudløb | |
| Henvist sag | x |
| Bestilt af politisk parti | |
| Bestilt af fagudvalg | |
| Bestilt administrativt | |

Resumé

Budgetnotatet indeholder en forbedring af skolevejen til Rødkilde Skole for skolens elever. Herunder de elever der flytter skole som følge af skoledistriktsændring. Indsatsen vil ligeledes forbedre forholdene for fodgængere og cyklister til og fra Grøndalscentret.

Budgetnotatet indeholder flere initiativer og scenarier, hvorfor den endelige beslutning og økonomien afhænger af den politiske prioritering:

- Initiativ 1, scenarie 1 – Etablering af rødt midterareal på Hvidkildevej
- Initiativ 1, scenarie 2 – Cykelstier på Hvidkildevej
- Initiativ 2 – Fortovsudbygninger på Hvidkildevej øst for Hulgårdsvej
- Initiativ 3 - Etablering af signalregulering i krydset Bellahøjvej/Hvidkildevej

Scenarierne er gensidigt udelukkende.

Baggrund

I forbindelse med Budget 2024 blev følgende hensigtserklæring (TM198) besluttet: *"Parterne er enige om, at der skal sikres en mere tryk krydsning af Hulgårdsvej og cykelrute på Hvidkildevej ved at etablere mindre tilpasninger og fysiske foranstaltninger. Finansiering heraf henvises til forhandlingerne om overførselssagen 2023-2024."*

Københavns Kommune har foretaget en skoledistriktsændring gældende fra skoleåret 2024/2025, som flytter børn i området afgrænset af Mågevej, Rødsangervej, Stærevej, Hulgårdsvej og Hvidkildevej fra Grøndalsvængets skole til Rødkilde Skole (BR 21.09.23).

Indhold

Hvidkildevej mellem Hulgårdsvej og Bellahøjvej er en bred vej med meget parkering uden krydsningspunkter og uden cykelstier. Vejen opleves derfor utryk for brugere til Grøndal MultiCenter (GMC) og vil fremadrettet med ændring af skoledistrikter ligeledes være skolevej til Rødkilde Skole.

Da det årlige Copenhagen Historic Grand Prix på Hvidkildevej, Bellahøjvej og Hulgårdsvej ligger i projektområdet, indgår der i projekteringen af initiativerne dialog med arrangøren af dette.

Budgetnotatet indeholder tre initiativer. Initiativ 1 har to scenarier.



Initiativ 1, scenarie 1 – Etablering af rødt midterareal på Hvidkildevej (2,0 mio. kr. i anlæg i 2024-2025)

Der etableres et rødt midterareal på Hvidkildevej fra Bellahøjvej til Hulgårdsvej. Midterarealet vil virke hastighedsdæmpende for biler, da den brede kørebane bliver gjort smallere.

Midterarealet vil samtidig lette krydsningen af vejen for cyklister og fodgængere ved indgangen til Grøndals MultiCenter og ved Rødkildevej, der er adgangsvej til Rødkilde Skole.

Projektet har ikke konsekvenser for træer, eller antallet af cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativ 1, scenarie 1 forventes ibrugtaget i oktober 2025.

Initiativ 1, scenarie 2 – Cykelstier på Hvidkildevej (27,7 mio. kr. i anlæg i 2024-2027)

Der etableres cykelstier på Hvidkildevej mellem Hulgårdsvej og Bellahøjvej, herunder nedlæggelse af 40 P-pladser udenfor betalingszone. Desuden etableres krydsningspunkter på Hvidkildevej for at øge sikkerheden og trygheden ved adgangen til Grøndals MultiCenter og ved Rødkildevej.

Der vil i projektet indgå dialog med Kultur- og Fritidsforvaltningen og idrætsanlæggenes brugere med henblik på at sikre bedst mulig adgang til Grøndals MultiCenter.

Der vil i projekteringen blive taget mest muligt hensyn til 16 træer på Hvidkildevej og ét træ på Bellahøjvej, der i dag er i parkeringssporet, men flere af dem forventes at blive fældet. Der vil blive genplantet erstatningstræer i et kommende parkeringsspor.

Konsekvenser for træer

| Træer i projektområdet før anlægsprojekt | Forventet antal træer, der fældes | Forventet antal nye træer, der plantes | Forventet antal træer i projektområdet efter anlægsprojekt |
|--|-----------------------------------|--|--|
| 17 | 0-17 | 0-17 | 17 |

Der skal som konsekvens af projektet nedlægges 40 bilparkeringspladser. Pladserne er nødvendige at nedlægge, da vejens bredde betyder, at der ikke både kan være cykelsti, skråparkeringspladser og samtidig være plads til trafik i begge retninger. Skråparkeringen omlægges således til længdeparkering.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

| Antal pladser i projektområdet før projekt | Zone/uden -for zone | Belægningsprocent før projekt | Forventet antal pladser, der nedlægges i hver zone | Forventet antal erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet |
|--|---------------------|-------------------------------|--|--|
| 111 | Udenfor zone | Udenfor tælleområde | 40 | 0 |

Der er ikke mulighed for at etablere erstatningsparkeringspladser i området. Der kan bestilles budgetnotat, såfremt der er ønske om oprettelse af erstatningsparkeringspladser i øvrige områder.

Projektet har ikke konsekvenser for antallet af cykelparkeringspladser.

Initiativ 1, scenarie 2 forventes ibrugtaget i marts 2027.



Initiativ 2 - Fortovsudbygninger på Hvidkildevej øst for Hulgårdsvej (1,4 mio. kr. i anlæg i 2024-2025)

Der etableres fortovsudbygning i det nordøstlige hjørne af krydset Hulgårdsvej-Hvidkildevej samt mindre tilpasninger. Dette vil øge trygheden for cyklister i krydset, da det vil blive tydeligere, hvordan biler og cyklister skal placere sig i krydset.

Projektet har ikke konsekvenser for træer eller antallet af cykel- eller bilparkeringspladser. Initiativ 2 forventes ibrugtaget i oktober 2025.

Initiativ 3 - Etablering af signalregulering i krydset Bellahøjvej/Hvidkildevej (4,7 mio. kr. i anlæg i 2024-2026)

Der etableres signalregulering i krydset ved Bellahøjvej, der i dag fremstår stort og svært overskueligt for lette trafikanter.

Der vil i projektet indgå dialog med boligselskabet ved Bellahøj Syd om tilslutning til signalanlægget.

Projektet har ikke konsekvenser for træer eller antallet af cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativ 3 forventes ibrugtaget i maj 2026.

Der skal som konsekvens af anlægsprojektet afsættes midler til drift af nyt signalanlæg fra 2026 og frem.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler ultimo 2025.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, initiativ 1, scenarie 1

| Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l) | Styrings- område | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | I alt |
|---|---------------------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|
| <i>Initiativ 1, scenarie 1. Etablering af rødt midterareal på Hvidkildevej</i> | | | | | | | |
| - Anlæg af rød asfalt | Anlæg | 340 | 1.620 | | | | 1.960 |
| Initiativ 1, Scenarie 1 i alt | | 340 | 1.620 | 0 | 0 | 0 | 1.960 |
| <i>Initiativ 2. Udbygning af sidehelle på Hvidkildevej øst for Hulgårdsvej</i> | | | | | | | |
| - Anlæg af sidehelle | Anlæg | 380 | 1.060 | | | | 1.440 |
| Initiativ 2 i alt | | 380 | 1.060 | 0 | 0 | 0 | 1.440 |
| <i>Initiativ 3. Etablering af signalregulering i krydset Bellahøjvej/Hvidkildevej</i> | | | | | | | |
| - Anlæg signalregulering | Anlæg | 560 | 680 | 3.450 | | | 4.690 |
| - Afledt drift og vedligehold | Service | | | 45 | 75 | 75 | 195 |
| Initiativ 3 i alt | | 560 | 680 | 3.495 | 75 | 75 | 4.885 |
| Besparelse såfremt initiativ 1, scenarie 1, initiativ 2 og initiativ 3 vælges | | -100 | -200 | | | | -300 |
| Udgifter i alt ved Initiativ 1, scenarie 1, Initiativ 2 og Initiativ 3 | | 1.180 | 3.160 | 3.495 | 75 | 75 | 7.985 |



Tabel 2. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, initiativ 1, scenarie 2

| Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l) | Styrings- område | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | I alt |
|---|---------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|---------------|
| <i>Initiativ 1, scenarie 2. Cykelstier på Hvidkildevej</i> | | | | | | | |
| - Anlæg af cykelstier | Anlæg | 870 | 1.910 | 18.360 | 6.530 | | 27.670 |
| Initiativ 1, Scenarie 2 i alt | | 870 | 1.910 | 18.360 | 6.530 | 0 | 27.670 |
| <i>Initiativ 2. Udbygning af sidehelle på Hvidkildevej øst for Hulgårdsvej</i> | | | | | | | |
| - Anlæg af sidehelle | Anlæg | 380 | 1.060 | | | | 1.440 |
| Initiativ 2 i alt | | 380 | 1.060 | 0 | 0 | 0 | 1.440 |
| <i>Initiativ 3. Etablering af signalregulering i krydset Bellahøjvej/Hvidkildevej</i> | | | | | | | |
| - Anlæg signalregulering | Anlæg | 560 | 680 | 3.450 | | | 4.690 |
| - Afledt drift og vedligehold | Service | | | 45 | 75 | 75 | 195 |
| Initiativ 3 i alt | | 560 | 680 | 3.495 | 75 | 75 | 4.885 |
| Besparelse såfremt initiativ 1, scenarie 2, initiativ 2 og initiativ 3 vælges | | -200 | -400 | -500 | | | -1.100 |
| Udgifter i alt ved Initiativ 1, scenarie 2, Initiativ 2 og Initiativ 3 | | 1.610 | 3.250 | 21.355 | 6.605 | 75 | 32.895 |

Klima

Eventuelle effekter af initiativet på udledningen af CO₂ kan isoleret set ikke estimeres. Det skyldes, at overflytningen fra bil til cykel (CO₂-reduktionen) ikke kan tilskrives enkelte initiativer, men derimod den systemiske effekt af en generel udbygning af cykelinfrastrukturen, hvortil de enkelte initiativer bidrager. God cykelinfrastruktur understøtter således den samlede cykelindsats og dermed muligheden for at overflytte ture fra bil til cykel. Initiativerne er desuden med til at fastholde den høje cykelandel i København, der også bidrager til forbedret sundhed, mindre støj, mindre trængsel m.m.

Tabel 3 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

| Kilde til udledning | Udledning pr. kvm pr. år | Udledning pr. år | Samlet udledning |
|--|-------------------------------|----------------------------|---|
| | (kg CO ₂ e/kvm/år) | (ton CO ₂ e/år) | (Minimum- maksimum ton CO ₂ e) |
| Anlæg af initiativ 1, Scenarie 1 - Etablering af rødt midterareal på Hvidkildevej | - | - | 8,1 - 32,7 |
| Anlæg af initiativ 1, Scenarie 2 - Cykelstier på Hvidkildevej | - | - | 92,3 - 148,5 |
| Anlæg af initiativ 2 - Udbygning af sidehelle på Hvidkildevej øst for Hulgårdsvej | - | - | 2,9 - 3,6 |
| Anlæg af initiativ 3 - Etablering af signalregulering i krydset Bellahøjvej/Hvidkildevej | - | - | 2,4 - 2,5 |

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.



Risikovurdering

Initiativ 1, scenarie 1 er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 5 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg.

Initiativ 1, scenarie 2, Initiativ 2 og Initiativ 3 er relativt kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Komplexiteten skyldes, at der ligger mange ledninger i området, hvor cykelstierne og signaludbygningerne skal etableres. Den endelige placering af ledningerne kendes først, når anlægsarbejdet opstartes.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 4. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, initiativ 1, scenarie 1

| 1.000 kr. - 2024 p/l | Udvalg | Bevil- ling | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | I alt | * |
|--|--------|----------------------|------|-------|-------|------|------|-------|------|
| <i>Anlægsudgifter</i> | | | | | | | | | |
| - Projektering, initiativ 1, scenarie 1 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 120 | 100 | | | | 220 | 220* |
| - Udførsel, initiativ 1, scenarie 1 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | 1.200 | | | | 1.200 | |
| - Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1, scenarie 1 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 220 | 280 | | | | 500 | 500* |
| - Evaluering, initiativ 1, scenarie 1 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | 40 | | | | 40 | |
| - Projektering, initiativ 2 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 150 | 120 | | | | 270 | 270* |
| - Udførsel, initiativ 2 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | 580 | | | | 580 | |
| - Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 230 | 310 | | | | 540 | 540* |
| - Evaluering, initiativ 2 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | 50 | | | | 50 | |
| - Projektering, initiativ 3 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 300 | 350 | 40 | | | 690 | 650* |
| - Udførsel, initiativ 3 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | | 2.970 | | | 2.970 | |



| | | | | | | | | | |
|---|-----|----------------------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|---------------|
| - Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 260 | 330 | 300 | | | 890 | 590* |
| - Evaluering, initiativ 3 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | | 140 | | | 140 | |
| Besparelse såfremt initiativ 1, scenarie 1, initiativ 2 og initiativ 3 vælges | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | -100 | -200 | | | | -300 | -300* |
| Anlægsudgifter i alt | | | 1.180 | 3.160 | 3.450 | 0 | 0 | 7.790 | 2.470* |
| <i>Afledte serviceudgifter</i> | | | | | | | | | |
| - Vedligehold og afledt drift, initiativ 3 | TMU | 1000 - Ordinær drift | | | 45 | 75 | 75 | 195 | |
| Afledte serviceudgifter i alt | | | 0 | 0 | 45 | 75 | 75 | 195 | |

Tabel 5. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, initiativ 1, scenarie 2

| 1.000 kr. - 2024 p/l | Udvalg | Bevilning | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | I alt | * |
|--|--------|----------------------|------|-------|--------|-------|------|--------|--------|
| <i>Anlægsudgifter</i> | | | | | | | | | |
| - Projektering, initiativ 1, scenarie 2 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 470 | 1.410 | 40 | 20 | | 1.940 | 1.880* |
| - Udførelse, initiativ 1, scenarie 2 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | | 17.640 | 5.880 | | 23.520 | |
| - Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1, scenarie 2 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 400 | 500 | 680 | 300 | | 1.880 | 900* |
| - Evaluering, initiativ 1, scenarie 2 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | | | 330 | | 330 | |
| - Projektering, initiativ 2 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 150 | 120 | | | | 270 | 270* |
| - Udførelse, initiativ 2 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | 580 | | | | 580 | |
| - Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 230 | 310 | | | | 540 | 540* |



| | | | | | | | | | |
|---|-----|----------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|---------------|---------------|
| - Evaluering, initiativ 2 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | 50 | | | | 50 | |
| - Projektering, initiativ 3 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 300 | 350 | 40 | | | 690 | 650* |
| - Udførelse, initiativ 3 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | | 2.970 | | | 2.970 | |
| - Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | 260 | 330 | 300 | | | 890 | 590* |
| - Evaluering, initiativ 3 | TMU | 2000 - Ordinær anlæg | | | 140 | | | 140 | |
| Besparelse såfremt initiativ 1, scenarie 2, initiativ 2 og initiativ 3 vælges | | | -200 | -400 | -500 | | | -1.100 | -600* |
| Anlægsudgifter i alt | | | 1.610 | 3.250 | 21.310 | 6.530 | 0 | 32.700 | 4.230* |
| <i>Afledte serviceudgifter</i> | | | | | | | | | |
| - Vedligehold og afledt drift, initiativ 3 | TMU | 1000 - Ordinær drift | | | 45 | 75 | 75 | 195 | |
| Afledte serviceudgifter i alt | | | 0 | 0 | 45 | 75 | 75 | 195 | |

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

| | | | | | | |
|---|----------|------------------------|---------|---|-------------|--|
| Bydækkende | | | | | | |
| Bispebjerg | Indre by | Vesterbro/Kgs. Enghave | Valby | | Amager Øst | |
| Nørrebro | Østerbro | Brønshøj/Husum | Vanløse | X | Amager Vest | |
| Adresse/lokalitet: Hvidkildevej mellem Hulgårdsvej og Bellahøjvej | | | | | | |

Høring

| | | |
|--------------------------------------|----|-----|
| Har budgetnotatet været i høring? | Ja | Nej |
| Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID | | X |

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.