

TMF 1576 MKB OKA Cykel og Vejprojekter

## **Internt hørings svar vedr. rødt midterareal på Hvidkildevej**

På baggrund af en drøftelse i lokaludvalgets temagruppe for trafik, tog Vanløse Lokaludvalg beslutning om input til skolevejsprojektet på Hvidkilde på lokaludvalgs mødet den 21. november 2024. Vanløse Lokaludvalg har på baggrund af ovenstående følgende input til skolevejsprojektet:

Vanløse Lokaludvalg arbejder for, at Vanløse skal være en bydel, hvor sikkerheden for bløde trafikanter er prioriteret højt, og hvor vi har gode skolevejsløsninger, der tager højde for udfordringerne med farlig og u hensigtsmæssig kørsel og parkering ved skolerne, så skolebørnene i Vanløse har mulighed for på cykel og som fodgængere at færdes sikkert til skole og fritidsaktiviteter i bydelen.

Lokaludvalget ser derfor positivt på, at der skal laves hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af indsnævring af vejen med kørebaneafmærkning og et rødt midterareal, og at der etableres flytbare rondeller og krydsningsheller for at sikre, at midterarealet ikke kan fungere som overhalingsbane.

Vanløse Lokaludvalg foreslår, at det fortsat overvejes, om der kan være mulighed for at kombinere cykelstier og parkeringspladser, så det bliver mere sikkert for skolebørnene at cykle på en smallere Hvidkildevej.

Lokaludvalget er bekendt med, at Rødkilde Skole har ønsket, at der bliver indtænkt to vej bump som en del af projektet for at nedsætte hastigheden på Hvidkildevej. Dette kan være en udfordring, hvis der fortsat prioriteres plads til Copenhagen Grand Prix.

Venlig hilsen  
Jan Lindboe  
Forperson for Vanløse Lokaludvalg

**21. november 2024**

Sagsnr.  
2024-0394221

Dokumentnr.  
2024-0394221-9

Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg

Frode Jakobsens Plads 4  
2720 Vanløse

EAN nummer  
5798009800435



## Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til Vanløse lokaludvalgs høringsvar

Projektforslaget om etablering af rødt midterareal på Hvidkildevej har været i høring ved Vanløse Lokaludvalg fra den 24. oktober 2024 til den 21. november 2024. Høringssvaret og forvaltningens bemærkninger hertil er opsummeret nedenfor.

1. Vanløse Lokaludvalg giver udtryk for, at de ser positivt på, at der skal laves hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af indsnævring af vejen med kørebaneafmærkning og et rødt midterareal, og at der etableres flytbare rondeller og krydsningsheller for at sikre, at midterarealet ikke kan fungere som overhalingsbane.

### Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen takker for tilkendegivelsen.

2. Vanløse Lokaludvalg foreslår, at det fortsat overvejes, om der kan være mulighed for at kombinere cykelstier og parkeringspladser, så det bliver mere sikkert for skolebørnene at cykle på en smallere Hvidkildevej.

### Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen er enig i, at cykelstier kan øge trafiksikkerheden for cyklende skolebørn yderligere, men løsningen ligger uden for projektets mandat. Forvaltningen har tidligere vurderet, at etablering af cykelstier kræver nedlæggelse af 40 p-pladser på strækningen.

3. Lokaludvalget tilkendegiver, at de er bekendt med, at Rødkilde Skole har ønsket, at der bliver indtænkt to vejbumper som en del af projektet for at nedsætte hastigheden på Hvidkildevej. Lokaludvalget tilkendegiver, at dette kan være en udfordring, hvis der fortsat prioriteres plads til Copenhagen Grand Prix.

### Forvaltningens bemærkninger:

En løsning med vejbumper fremgår af politisk handlerum. Forvaltningen er enig i, at det vil få konsekvenser for motorløbet.

05-12-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 20550

Dokumentnummer i F2  
162835

Sagsnummer i eDoc  
2024-0357655

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452