



## Ansøgningen for medfinansiering af lokale cykelaktiviteter under VM

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Miljø  
Stine R. K. Knudsen,  
tlf. 33 66 59 80,  
[stikri@tmf.kk.dk](mailto:stikri@tmf.kk.dk).

12. April 2011

## Cykler frem for biler på Nørrebro / København

Grønne handlemuligheder forstås muligheder, som gør det lettere for borgere, virksomheder og organisationer i bydelen at handle miljøbevidst og ressourcebesparende i hverdagen.

En lang række erhvervsvirksomheder på Nørrebro, bruger biler til alle deres transport opgaver. Dette skyldes ofte, at en mindre del af opgaverne er langt væk, og at der derfor kræves bil til disse. Imidlertid er en stor del af opgaverne inden for cykelafstand fra virksomhederne. Der kan bilen erstattes af cykel.

Dette gøres ikke. Sandsynligvis fordi der er hovedfokus på de få opgaver, der er langt væk, og fordi virksomhederne ofte overser gevinsterne ved cyklen: Intet tidsforbrug til at finde parkeringspladser, ingen trafikøer, billig transport, sund motion til medarbejderne og ofte tidsmæssig optimal i byer.



*Miljøfestival 2010, Miljøpunkt Nørrebro's opsat banner på Nørrebrogade*

### Aktiviteten

Inden for dette tema skal formålet med aktiviteterne være et eller flere af følgende:

- A) at sætte fokus på eksisterende cykel-handlemuligheder i bydelen (fx cykelruter, udlån af ladcykler eller andet)
- B) at fremme udviklingen af nye muligheder for de cyklende i bydelen (fx samarbejde med butikker om bedre cykelparkering, cykelplejepladser på tankstationer eller andet)
- C) at undersøge borgernes ønsker til cykelmuligheder (fx hvad der skal til, for at flere ville vælge cyklen).

Der er mange der cykler på nørrebro, men mange er hverv har endnu ikke set mulighederne. Der er derfor behov for nogle illustrative, og konkrete eksempler, der kan erstattes af cykler, og hvilke cykler der er behov for – almindelige cykler, modificerede almindelige cykler (f.eks. med stor låsbar cykelkurv), ladcykler eller modificerede ladcykler (f.eks. med låsbart låg).

Aktiviteten skal afholdes i den uge, hvor VM i Landevejscykling finder sted, og weekenden op til denne uge. Den mulige tidsramme er således fra fredag den 16. september til og med søndag den 25. september 2011. Aktiviteten skal afholdes i bydelen, være involverende og åben for alle.

Den primære aktivitet bliver afholdt på Nørrebrogade:  
Mandag d. 16. sept. Til fredag 23. sept. I formiddags timerne,

Ansøgningen skal beskrive med hvilket formål og til hvilken målgruppe, aktiviteten henvender sig.

Vi vil vise at ladcyklen/cyklen kan være et attraktivt alternativ til bilen for erhvervsvirksomheder på Nørrebro/Københavns niveau. Der opsættes nye bannere på Nørrebrogade.

Den primære målgruppe er de handlende, Desuden vil der etableres et samarbejde med Nørrebro handelsforening om at besøge alle deres medlemmer og erhverv.

Den sekundære er borgere og de vil også blive serviceret i det omfang, de er interesseret. Vi håber dette delprojekt, på sigt, at mange flere virksomheder i byen vil blive inspireret til at erstatte en lang række bilture med cykler. Projektet har derved forholdsvis store potentialer for at tjene som et illustrativt inspirationsprojekt for mange virksomheder.

## Samarbejdsparter

Nørrebro Delecykler har til formål at fastholde og udvide det laveste bilejerskab i Danmark, på Nørrebro, 133 biler pr. 1000 indbyggere. Vi kan tilbyde erhvervslivet på Nørrebro en alternativ mulighed for at vælge andet end varebilen til lokal transport. Vi har 13 forskellige ladcykler herunder 3 eldrevne cykler. Så det er muligt at prøve forskellige modeller og at vælge den rigtigste cykelmodel efter eget valg. Nørrebro Delecykler er et 100 % ejet af Nørrebro Miljøpunkt. Det er Danmarks største gratis cykeludlåning.

## Medfinansiering

Der er i udgangspunktet afsat 25.000 kr. til hver af de 10 bydele. Lokaludvalgene kan ansøge om medfinansiering sammen eller hver for sig.

Bannere 2 stk.	10.000 kr.
Grafisk tilrettelæggelse	8.000 kr.
Tegning	3.000 kr.
Op og nedtagning	12.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>25.000 kr. + Moms</b>

Omlægning af cykler	5.000 kr.
Tilrettelæggelse	8.000 kr.
Løn til ekstra medarbejdertimer	12.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>25.000 kr. + Moms</b>

## Bonus-aktivitet

Annonce i Nørrebro bladet og Nørrebro basen mv	10.000 kr.
Grafisk tilrettelæggelse	8.000 kr.
Løn til ekstra medarbejdertimer (længere tid på gaden)	7.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>25.000 kr. + Moms</b>

Lokaludvalget skal selv finansiere aktiviteten med det samme beløb, som der søges om (op til 25.000 kr.).

Egenfinansieringen kan ske i form af

- Udgifter til varekøb og tjenesteydelser til selve aktiviteten
- Medarbejdertimer til planlægning og afvikling af aktiviteten
- Anden ekstern medfinansiering (fx handelsstandsforening eller andet)

Der kan søges medfinansiering til

- udgifter til varekøb og tjenesteydelser til selve aktiviteten
- løn til ekstra medarbejdertimer, fx til studentermedhjælp eller lign. ud over normal tid, der går til planlægning eller afvikling af aktiviteten.

Ansøgningen kan desuden indeholde en beskrivelse af en ”” på op til yderligere 25.000 kr. Hvis de indsendte ansøgninger ikke udmønter det samlede beløb, kan Center for Miljø derved hurtigt finde en god anvendelse til de resterende midler. Bonus-aktiviteten kan udbygge den primære aktivitet, men skal stadig ligge i bydelen og indenfor den fastlagte periode og tema.



I  CPH  
SOMMERDAGE I CYKELBYEN