

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
Att: Joanna Mai Skibsted

ØSTERBRO LOKALUDVALG
Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

www.oesterbrolokaludvalg.kk.dk

Udkast til høringsvar – Fodgængerstrategi ”Flere går mere”

07.04.2011

Østerbro Lokaludvalg er af Center for Trafik blevet bedt om kommentarer og inputs til fodgængerstrategi for København ”Flere går mere”.

Lokaludvalget bakker op omkring målsætningen i fodgængerstrategien om 20 % flere fodgængere i 2015, og er grundlæggende positivt stillet over for de 4 indsatsområder.

I 2009 udarbejdede Østerbro Lokaludvalg i samarbejde med MiljøPunkt Østerbro ”Fodgængerstrategi for Østerbro 2009”. Formålet med fodgængerstrategirapporten var et første skridt til, at fremme lysten til at opholde sig og bevæge sig til fods i byrummet. Lokaludvalget vil gerne benytte lejligheden til at genfremsende rapporten som et udtryk for lokaludvalgets arbejde med fodgængerområdet.

Som en videreudvikling har lokaludvalget og Miljøpunkt Østerbro i forbindelse med ”Flere går mere” arbejdet videre på ideerne fra Fodgængerstrategi for Østerbro, og har søgt at komme med konkrete forslag til udvikling i forhold til de første to fokusområder – udvikling af gå-kulturen og fodgængerruter og mødesteder - fra ”Flere går mere”. Udkommet af dette er rapporten ”Velkommen i det fri!”, som fokuserer på oplevelser for fodgængerne, og peger på konkrete forslag til, hvordan allerede eksisterende områder i bydelen kan udvikles til fordel for fodgængerne. Rapporten tager udgangspunkt i Østerbro bydel, men principperne kan også



videreføres til andre områder og bydele.

I forhold til det 3. fokuspunkt – strøggader – i ”Flere går mere” skal lokaludvalget pege på det igangværende arbejde med en ny trafikstrategi for Østerbro. Østerbro Lokaludvalg har i samarbejde med Indre By Lokaludvalg fået udarbejdet et forslag til omlægning af Østerbrogade og Dag Hammerskjölds Allé fra Svanemøllen Station til Østerport. Hovedideen i projektet er at indskrænke Østerbrogade til 2 kørebaner med en bred midterhelle, brede fortove og cykelstier. I området omkring Trianglen (den østlige og nordlige del) - Lille Triangel (Øster Søggade/Sortedamssøen), og på Østerbrogades østside imellem Nøjsomhedsvej og Jagtvej fokuseres der særligt på at skabe grønne byrum, med plads til ophold, oplevelser, udeservering og rekreative formål. Projektet sigter mod at mindske den hurtige, gennemkørende trafik og skal gennem sænkning af hastighed og midterhelle skabe bedre mulighed for at krydse vejbanen for fodgængere.

Østerbro Lokaludvalg ser hermed muligheden for at pege på, at der skabes en helhedsløsning for Østerbrogade som miljøprioriteret handelsegade i tråd med Københavns Kommunes øvrige igangværende projekter, her i blandt fodgængerstrategi, strøggader og grøn mobilitet.

Med venlig hilsen

Torkil Groving

ff. Østerbro Lokaludvalg

Linda Christensen

ff. fagudvalget for Teknik og Miljø

Bilag:

Fodgængerstrategi for Østerbro 2009

Velkommen i det fri!

Det samlede materiale omkring Trafikstrategiarbejdet vil blive fremsendt til Teknik- og Miljøforvaltningen snarest.

