

8. Høring om fodgængerstrategi for København - Flere går mere (2011-44578)

INDSTILLING OG Beslutning

Fagudvalget for teknik og miljø indstiller til Østerbro Lokaludvalg,

1. at lokaludvalget godkender fagudvalget for teknik og miljøes udkast til høringssvar.

Problemstilling

Østerbro Lokaludvalg er blevet bedt om at udtale sig om den nye fodgængerstrategi for København – Flere går mere. Fristen for kommentarer er den 27. marts 2011, dog har lokaludvalget fået udsættelse til den 8. april 2011.

Forslaget til den nye fodgængerstrategi ”Flere går mere” er en del af Københavns Kommunes bylivsvision ”Metropol for mennesker”. Visionen er, at København skal være den bedste by at leve i, med et bæredygtigt miljø og med et mangfoldigt og unikt byliv.

Målet for ”Flere går mere” er, at fodgængertrafikken for 2015 skal være steget med 20 % i forhold til 2008, da det er sundt, miljøvenligt og samtidigt skaber et bedre byliv med flere fodgængere.

Der er i fodgængerstrategien opstillet nogle temaer/fokusområder, som der skal satses på for at nå målsætningen om de 20 % flere fodgængere. Det er også med udgangspunkt i disse temaer, at lokaludvalget er blevet bedt om at komme med konkrete forslag til at forbedre forholdene for fodgængere.

Der er tale om følgende 4 fokusområder:

- Udvikling af gå-kulturen
- Fodgængerruter og mødesteder
- Strøggader
- Trafikknudepunkter

Løsning

Østerbro Lokaludvalg udarbejdede i 2009, i samarbejde med MiljøPunkt Østerbro, en fodgængerstrategi for Østerbro på baggrund af en større borgerdialogproces, hvor der fremkom forskellige forslag til, hvad der kunne gøre det mere attraktivt at være fodgænger på Østerbro, og hvordan byrummet kunne benyttes bedre.

Lokaludvalg besluttede den 20. januar 2011 at gennemføre en borgerdialogproces i februar-marts 2011 med udgangspunkt i fodgængerstrategien for 2009 og de 4 temaområder i ”Flere går mere” i samarbejde med MiljøPunkt Østerbro. Der blev bevilget 55.000 kr. til processen.

Outputtet af borgerdialogprocessen er samlet i rapporten ”Velkommen i det fri”, hvor der primært fokuseres på de første to temaområder – udviklingen af gå-kultur og fodgængerruter og mødesteder.

”Velkommen i det fri” fortsætter hvor Fodgængerstrategien for Østerbro slap og peger gennem en række konkrete forslag på, hvordan man gennem mere natur, mere dyreliv og mere kultur kan give flere oplevelser til fodgængerne og derved gøre det mere attraktivt at gå. Der er taget udgangspunkt i lokalområdet afgrænset af Randersgade, Århusgade, Strandboulevarden og Gl. Kalkbrænderihavns vej, men ideerne kan også overføres til andre steder i byen. ”Velkommen i det fri” har fokus på, at man gennem at skabe grønne, spændende byrum, både vil kunne opfordre flere til at gå mere, men samtidig til at skabe et mødested mellem mennesker og forskellige generationer, som har den ting til fælles, at de er fodgængere og mødes i byrummet.

Desuden peger fagudvalget for teknik og miljø i udkastet til høringssvar på lokaludvalgets trafikstrategiarbejde, hvor lokaludvalget har fået udarbejdet et forslag til en helhedsløsning for Østerbrogade, Trianglen og Dag Hammerskjölds Alle, som ligger i tråd med 3. tema om strøggader i ”Flere går mere”. Hovedideen i projektet er at indskrænke Østerbrogade til 2 kørebaner med en bred midterhelle, brede fortove og cykelstier. Projektet sigter mod at mindske den hurtige, gennemkørende trafik og i stedet skabe en miljøprioriteret handelsgade med lavere fart og bedre mulighed for at krydse vejbanen for fodgængere. Samtidig er det tanken, at trafikoplægningen skal give plads til skabelse af rekreative og grønne byrum og meget bedre plads til at fodgængere kan bevæge sig mageligt gennem gaderne. Der er lagt særlig vægt på bredere fortove på Trianglen og langs søen samt på Østerbrogades østside nord for Nøjsomhedsvej

Økonomi

Indstillingen har ingen økonomiske konsekvenser for Østerbro Lokaludvalg.

Videre proces

Såfremt fagudvalgets udkast til høringssvar vedtaget, varetager sekretariatet den videre sagsbehandling med afsendelse af høringssvar vedhæftet Fodgængerstrategi for Østerbro samt ”Velkommen i det fri”.

I maj 2011 godkender Borgerrepræsentationens Teknik og Miljøudvalg den endelige version af ”Flere går mere”.

bilag

[Udtalelse Fodgængerstrategi.doc](#)

[Velkommen i det fri!](#)

