



Til Økonomiudvalget

19-08-2010

Nedlæggelse af servicebus i Brønshøj samt omlægning af City Cirkel til Christianshavn

Sagsnr.
2010-122424

Dokumentnr.
2010-557437

På Økonomiudvalgets møde d. 17. august blev der spurgt til en redegørelse for muligheden for omlægning af City Cirkel til Christianshavn, samt en redegørelse for rationale bag nedlæggelsen af servicebus 862 i Brønshøj-Husum.

Sagsbehandler
Simon Baadsgaard / Jacob

Dette notat redegør for ovenstående, samt for de tidligere beslutninger i Økonomiudvalget vedr. omlægning af City Cirkel og nedlæggelse af servicebusserne.

Tidligere beslutninger i Økonomiudvalget

12.01.10

Økonomiudvalget besluttede at tage den vedlagte evaluering til efterretning, samt at Økonomiforvaltningen skulle udarbejde en anbefaling til, hvordan servicebusserne kan indgå i det fremtidige busnet (Bynet 2018) således at det kan indgå i forhandlingerne om Budget 2011. Den evaluering af servicebusserne som Økonomiudvalget tog til efterretning konkluderede blandt andet, at:

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. Sal, 12
1599 København V

Telefon
3366 2502

E-mail
SIB@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

- servicebusserne havde få passagerer uden stigende tendens
- der ikke var nogen eller kun lille effekt af justerede linieføringer / ruteoptimeringer
- der var ingen effekt af ekstra information om servicebusserne
- servicebusserne hører til de økonomisk mest ineffektive busser i København
- selvfinansieringsgraden er halvdelen af det oprindeligt forudsatte
- målgruppen oplever ikke et væsentligt behov for servicebusserne

På samme økonomiudvalgsmøde blev det besluttet at slå behandlingen af servicebusserne og City Cirkel sammen.

27.04.10

Økonomiudvalget besluttede at sende Økonomiforvaltningens forslag om nedlæggelse af servicebusserne, samt omlægning af City Cirklen i høring. På samme møde besluttes det, at de midler, der frigives ved nedlæggelse af servicebusserne og omlægning af City Cirklen skal indgå i forhandlingerne om Budget 2011.

Økonomiforvaltningen anbefalede at nedlægge servicebusserne, da de har for få passagerer og da der jf. evalueringen ikke var udsigt til et større passagertal.

Økonomiforvaltningen anbefalede at omlægge Citycirklen, så den i højere grad opfyldte et dagligt transportbehov og dermed kunne forvente at fordoble passagertallet.

17.08.10

Økonomiudvalget tager indkomne høringssvar og forvaltningens vurdering heraf til efterretning.

Høringssvarene omhandler blandt andet forståelse for problemstillingen, men også ønsker om at forsøge at udvide driften og informationen om servicebusserne, for herigennem at tiltrække flere passagerer. Økonomiforvaltningen vurderer, at disse forslag ikke vil kunne forbedre servicebussernes dårlige økonomi, og at flere af tiltagene allerede er afprøvet.

Desuden stilles der på mødet opfølgende spørgsmål til City Cirkel og Servicebusserne, som der svares på nedenfor.

Mulighed for omlægning af City Cirkel til Christianshavn

Formålet med City Cirkel er at sikre højfrekvent miljørigtig busbetjening fra trafikknudepunkter til arbejdspladser og kulturinstitutioner i Indre By. Den nuværende rute er ikke tilpasset

pendlere, og derfor anbefaler Økonomiforvaltningen i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2011 at omlægge City Cirkel og gøre ruten mere attraktiv for pendlere. Trafikselskabet Movia vurderer, at passagertallet som minimum vil blive fordoblet ved omlægningen, og tilskudsbehovet vil i 2011 falde til ca. 11 kr. fra 58 kr. i Movias budget.

For at sikre en pendlerorienteret rute for City Cirkel kræves der betjening af centrale trafikknudepunkter, herunder især Nørreport Station, Hovedbanegården og Kgs. Nytorv. Fra disse trafikknudepunkter vil City Cirkel med fordel kunne bruges som transportmiddel til arbejdspladser i Indre By. Nørreport Station er sammen med Rådhuspladsen det mest benyttede stop på den nuværende City Cirkel rute med omkring 450 daglige på- og afstigere.

Den anbefalede omlægning af City Cirkel vil ikke have indflydelse på frekvensen. Den nye rute er tilpasset, så der sikres min. 7 afgang pr. time, hvormed den er attraktiv for pendlere.

En omlægning af City Cirkel til Christianshavn vil modsat medføre, at det ikke længere er muligt at fastholde den høje frekvens. Ruten vil blive lang, og formålet med City Cirkel vil ikke længere kunne fastholdes.

Hvis City Cirkel betjener Christianshavn vil det blot være et tillægsprodukt til den gode kollektive trafikbetjening, der allerede er på Christianshavn. To højfrekvente buslinier og metroen sørger for gode forbindelser til Indre By og Amager, og suppleres af mere lokale busruter. De typiske gangafstande fra beboelse til kollektiv transport på Christianshavn er i øvrigt på samme niveau som i det øvrige tætte København.

Det skal endelig nævnes, at den længere rute vil kunne give problemer med kapaciteten i bussernes batterier, som maksimalt kan køre ca. 160 km. pr. opladning.

Mulighed for opretholdelse af servicebus 862 i Brønshøj-Husum

Et hovedargument for nedlæggelsen af servicebusserne er de meget lave passagertal, og den deraf følgende dårlige driftsøkonomi for servicebusserne.

Som beskrevet i bilag 2 til indstillingen på ØU-mødet 17.08.10 var den forventede selvfinansieringsgrad 33 % for servicebusserne – en forventning, der i forvejen var lav i forhold til et gennemsnit i 2010 på 56 % for alle busser.

Movia forventer en selvfinansieringsgrad på 19 % for servicebussen i Brønshøj-Husum i 2011. Selvom dette er bedre end gennemsnittet for

servicebusserne, er det stadig langt fra den oprindelige målsætning på 33 % og stadig tilhørende kategorien af busser med meget få passagerer.

Som beskrevet i den evaluering Økonomiudvalget tog til efterretning på mødet 12.01.10, er en forklaring på de lave passagertal, at målgruppen til servicebusserne, i vidt omfang ikke oplever behov for servicebusserne. Størstedelen af de gangbesværede anvender de normale busser, der kører i begge retninger, og som kører oftere.

Således omhandler høringsvarene også, at servicebusserne skal køre flere gange i timen, at de skal køre begge retninger mv. – dvs. en normalisering af servicebusserne, fordi konceptet som det er i dag ikke fungerer.

Derfor anbefaler Økonomiforvaltningen at servicebusserne nedlægges i alle bydele, da konceptet, også i Brønshøj-Husum, kun virker for ganske få, og da der ikke er udsigt til, at det vil forbedres.

I stedet anbefaler Økonomiforvaltningen, at de eksisterende busser i bydelene tilpasses så de bliver endnu bedre i stand til at servicere de mange gangbesværede, der anvender dem til dagligt.

10 stoppesteder på Brønshøj-Husum-ruten har dagligt mere end 10 af- eller påstigere. 6 af disse ligger, hvor der også kører A-busser eller andre lokalbusser. Det vurderes derfor muligt, at de eksisterende busser i Brønshøj-Husum kan tilpasses, så de kan transportere størstedelen af dem, der i dag anvender servicebusserne.

De resterende 31 stoppesteder har under 10 af- eller påstigere om dagen.