



Til Borgerrepræsentationen

18-11-2011

Bilag 1: Tidsplan og rammer for implementering af 750 skråparkeringspladser

Sagsnr.
2011-163955

Dokumentnr.
2011-832904

Tidsplan og frigivelse af midler

Sagsbehandler
Nanna Mejlgård

Tidsplanen for anlæg og udførelse af de 750 ekstra pladser fordeler sig i perioden 2012-14 med nedenstående antal pladser og udgifter:

	2012	2013	2014	2016*
Antal ekstra p-pladser	100	500	100	50
Anlæg af pladser og kvalitets-/byrumsforbedringer	6,3 mio.kr.	31,5 mio. kr.	6,3 mio. kr.	1,2 mio.kr.
Intern projektledelse og projektering	0,7 mio. kr.	3,5 mio. kr.	0,7 mio.kr.	0,3 mio.kr.
Midler i alt	7 mio.kr.	35 mio.kr.	7 mio. kr.	3,5 mio.kr.

**pga. Metro byggeri. Skråparkeringen vil være færdig projekteret ved udgangen af 2013, men der skal anvendes midler til projekt-/ byggeledelse ved anlæg.*

På grund af omlægning af forsyningsledninger og byggepladser i forbindelse af metrobyggeriet, vil det blive nødvendigt at vente med at anlægge det projekterede materiale indtil metroarbejdet på disse steder er afsluttet.

Eksempelvis kan der ikke anlægges ekstra p-pladser, træer og cykelparkering i Haderslevgade og på den første del af Ny Carlsberg Vej pga. planlagt jordkørsel i forbindelse med Metrobyggeriet. Metroselskabet forventer, såfremt deres tidsplan holder, at forvaltningen først i 2016 vil kunne anlægges de projekterede pladser i ovenstående eksempel.

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at der også er andre lokaliteter omkring nogle af de øvrige Metrostationer, hvor lignende problemstillinger vil gøre sig gældende. Forvaltningen anslår det samlede antal pladser som dermed vil blive forsinket til ca. 50 - i henhold til ovenstående tids og budgetoversigt.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil ved udgangen af 2013 redegøre over for Teknik- og Miljøudvalget for, hvor mange pladser der må vente med at blive anlagt til metrobyggeriet er afsluttet. Der vil samtidig blive redegjort for hvor pladserne er lokaliseret, hvad den forventede anlægspris er og hvornår pladserne forventes anlagt.

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 2. Sal
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3766

Direkte telefon
3366 3766

E-mail
nanmej@tmf.kk.dk

Rammerne for etableringen af de ekstra skråparkeringspladser.

Parkeringen i gaderummet er hidtil blevet optimeret ved at etablere fortovsudbygninger og ændre på eksisterende afmærkning i de to foregående skråparkeringsprojekter i henholdsvis. hele Blå Zone (640 pladser) og Østerbro (ca. 200 pladser).

Samme metode vil blive brugt til etablering af de 750 ekstra pladser, dog skal tilføjes at da de to foregående skråparkeringsprojekter har etableret de pladser som udelukkende krævede den metode, må det forventes at det kun vil dreje sig om et meget begrænset antal pladser, der kan findes uden at ændre yderligere i vejprofilet. Derfor forventer Teknik- og Miljøforvaltningen, at der får at opnå det ønskede antal ekstra pladser, kan blive nødvendigt at vurdere det almene trafikbehov i områderne, og inddrage dele af meget brede fortove, hvor der ikke er et stort fodgængerbehov.

Det kan også blive nødvendigt at se på, om der er steder, hvor meget smalle cykelstier i gader med begrænset trafik kun bliver anvendt af en del af cyklisterne fordi stierne simpelthen er for smalle. Hvis det viser sig, at cyklisterne på sådanne strækninger i stedet anvender kørebanen, fordi de føler at den er hurtigere, mere sikker og mere komfortabel, vil det blive vurderet om en evt. nedlæggelse af cykelsti og i stedet anlæggelse af bilparkering, cykelparkering og træer, samlet set vil sikre, at både cyklister og fodgængere vil være mere sikre og opnå en bedre komfort, når de færdes i gaden.

Gaderne, hvorpå de ekstra pladser etableres, vil blive etableret så der tages et overordnet hensyn til de trafikale, sikkerhedsmæssige, byrumsmæssige og arkitektoniske hensyn. Gennemførelsen vil fortsat blive koordineret med 'Skolevejsprojektet' og andre projekter der har til formål at gøre København til en grønnere og mere attraktiv by.

Tilkendegivelser fra beboere, lokaludvalg og Ældrerådet under udførelsen af de to tidligere skråparkeringsprojekter har hovedsagligt været positive. Der vil fortsat blive informeret om de mange delprojekter på projektets hjemmeside, og der hvor der er indarbejdet et sikkert skolevejsprojekt, vil der via Skolevejsprojektet blive indgået i direkte dialog med skolerne.

I anlægsperioden vil der blive opstillet outposts (bannere med information om projektet og kontaktinformation) i de berørte gader, så gadens beboere og andre, der færdes i gaden, bliver gjort opmærksom på at der etableres skråparkering og plantes flere træer, der hvor det er muligt.