

Fra: Fællespostkasse Center for Byudvikling <cbu@okf.kk.dk>

Sendt: 2. december 2024 10:16

Emne: Høring om afgrænsning af indholdet af supplerende miljøkonsekvensrapport vedr. optimeringsforslag for M5

Baggrund

Metroselskabet har udarbejdet en række optimeringsforslag til anlæg af Metro M5 og lavet en teknisk gennemgang af anlægsdesignet bl.a. mhp. at optimere linjeføringen og opnå en hurtig og effektiv drift. På den baggrund har Metroselskabet efter § 18 i miljøvurderingsloven ansøgt Københavns Kommune, som er myndighed, om at igangsætte en supplerende miljøkonsekvensvurdering af optimeringsforslagene.

Det fremgår af ansøgningen, at optimeringsforslaget bl.a består i udførelse af stationen v/Prags Boulevard Øst som en højbanestation, med en sporkrydsning nord for stationen og en afgrening til kontrol- og vedligeholdelsescentret (KVC) på rampen syd for stationen. Rampen til KVC udføres som en viadukt, der føres over vejen Prøvestensbroen til opfyldningen ud for Amager Strandvej 3. Der gennemføres jordforstærkning til tværtunneler og pumpe-sumpe ved fem placeringer og der muliggøres etablering af forboret og vibreret spuns ved alle undergrundskonstruktioner fra slusksakten nord for København H til rampen ved Prags Boulevard. Endelig optimeres linjeføringen i forhold til bl.a. dybde samt udjævning af kurver for at opnå hurtig og effektiv drift.

En konsekvens af optimeringsforslagene er, at afgreningskammeret ved Jenagade, samt den mulige variant med afgreningskammer ved Lergravsparken i stedet for ved Jenagade, bortfalder. Metro M5 vil optage mere areal på Kløverparken, men Metroselskabet arbejder også med en smallere højbane, hvilket vil betyde, at Metro M5 samlet set optager mindre areal i Østhavnen. Det bliver muligt at stoppe fase I med stationen ved Prags Boulevard og udskyde beslutning om tunnel eller højbane efter Prags Boulevard til midt 2030'erne uden omkostninger.

Projektet

Den supplerende miljøkonsekvensrapport udarbejdes med udgangspunkt i geografien der fremgår af afgrænsningsnotatet.

Om høringen

Forud for Metroselskabets udarbejdelse af den supplerende miljøkonsekvensrapport skal Københavns Kommune afgive en udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten skal være. Metroselskabet har udarbejdet et afgrænsningsnotat med selskabets forslag til, hvilke miljøforhold, der skal beskrives og undersøges nærmere i miljøkonsekvensrapporten. Til brug for udarbejdelsen af

myndighedernes afgrænsningsudtalelse sendes afgrænsningsnotatet i høring hos berørte myndigheder og offentligheden.

Har du forslag til yderligere miljøforhold og vurderinger, der bør indgå i Miljøkonsekvensrapporten kan du indsende dine forslag og bemærkninger på [Bliv hørt](#) frem til og med den 23. december 2024.

Det skal bemærkes, at denne høring alene omhandler afgrænsningen for den supplerende miljøkonsekvensvurdering vedrørende optimeringsforslag for M5. Det er derfor ikke nødvendigt at indsende høringssvar med bemærkninger generelt omkring M5 og til miljøkonsekvensvurderingen for metrolinje M5 fra maj 2024, som var i høring i perioden 1. august- 26. september 2024, og hvor Københavns Kommune er i gang med at behandle høringssvarene.

Du kan læse mere om projektet, forslåede temaer i miljøkonsekvensrapporten og den videre proces på [Høringsportalen | Supplerende MKV M5 ang. optimeringsforslag](#).

Det videre forløb

På baggrund af oplysningerne om projektet og de indkomne høringssvar afgiver Københavns Kommune en afgrænsningsudtalelse om miljøkonsekvensrapportens nærmere indhold og detaljeringsgrad. Metroselskabet kan herefter sætte arbejdet med at udarbejde miljøkonsekvensrapporten i gang. Metroselskabet arbejder samtidig på supplerende MKV for alternativ placering af sluslæbet for M5. Begge supplerende miljøkonsekvensvurderinger kommer til at fremgå af en samlet miljøkonsekvensrapport som forventes at være færdig første halvdel af 2025, hvorefter den skal politisk behandles i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen sammen med udkast til tilladelse til anlæg efter miljøvurderingslovens § 25, med henblik på at rapport og udkast til tilladelse sendes i offentlig høring forventeligt midt 2025. Den offentlige høring varer 8 uger, og i den periode kan alle, herunder berørte myndigheder og borgere komme med bemærkninger til miljøkonsekvensrapporten og udkastet til § 25 tilladelse.

Der vil blive en samlet endelig politisk behandling af høringen af den supplerende MKV og af basis MKV fra maj 2024, forventeligt i efteråret 2025. Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen vil i den forbindelse behandle høringssvar og godkende miljøkonsekvensvurdering, hvidbog og udkast til § 25 tilladelse.

§ 25 tilladelsen til projektet kan først meddeles, når Folketinget har vedtaget en anlægslov for projektet. Metrolinje M5 er planlagt til at åbne i 2035.

Kontakt

Hvis du har spørgsmål til projektet, kan du kontakte Metroselskabet via cbi@m.dk

Hvis du har spørgsmål til processen for miljøvurderingen, kan du kontakte:
Specialkonsulent Johanne Fabricius, Københavns Kommune på e-mail: ks2n@kk.dk eller
telefon 3053 4226.

Du kan læse mere om miljøkonsekvensvurderingen af Metrolinje M5 her:

<https://metrolinjem5.kk.dk/>

Med venlig hilsen

Center for Byudvikling

København Kommune

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling