

		<p>ensretningen fra Nørre Søgade)</p> <p>Det skaber et utrygt miljø og farlige situationer for skolebørn, gående og cyklister.</p> <p>Især efter den fine, nye asfalt i Nansensgade, er der lagt op til høj hastighed, da alle vejchikaner er udlignet og dermed nytteløse som trafik - og hastighedsdæmpere.</p> <p>Håber I kigger på situationen.</p>	
5.	Lille Trianglen og Øster Søgade	<p>Hermed fremsendes forslag til overførselspuljen.</p> <p>Motivation og Vision</p> <p>Med inspiration fra det planlagte projekt for Webersgade, der har til hensigt at transformere en stærkt trafikeret gade til et levende byrum, ønsker jeg at foreslå en lignende forvandling af Øster Søgade ved Lille Trianglen. Området har et enestående potentiale takket være sin smukke beliggenhed med udsigt over søerne og den perfekte aftensol, men i dag dominerer biltrafik og parkeringspladser området, hvilket begrænser dets rekreative og sociale muligheder.</p> <p>Jeg foreslår, at området forvandles til en bæredygtig, grøn og inviterende plads, der fremmer fællesskab, øger biodiversiteten og skaber rum for kulturelle og kommercielle aktiviteter. Se vedhæftet kort.</p> <p>Forslagets Indhold</p> <p>1. Trafikale Forbedringer</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Fuld lukning af Øster Søgade for biltrafik fra Collingsgade til hjørnet af Dag Hammarskjölds Allé 37, herunder nedlæggelse af de fire parkeringspladser ved Lille Trianglen. 	Frederik Scheutz Gilsfort

		<ul style="list-style-type: none"> ○ Alternativt: Ensretning af vejen med en fartbegrænsning på 20 km/t for at reducere trafik og frigive plads til bløde trafikanter. ○ Udvidelse af fortove og cykelstier for at skabe en mere sikker og behagelig færden for fodgængere og cyklister. <p>2. Områdefornyelse og Biodiversitet</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Omdannelse af parkeringspladserne til en rekreativ plads, hvor mennesker kan opholde sig og samles. ○ Plantning af varieret beplantning, såsom buske og træer, der øger biodiversiteten og understøtter insekter og fugle i området. <p>3. Rekreative Elementer</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Opsætning af bord-bænkesæt og siddeområder, der inviterer til ophold og fællesskab. ○ Mulighed for stadepladser til loppemarkeder, fødevarer og andre aktiviteter, der fremmer bylivet om vores skønne søer. ○ Etablering af en mindre legeplads eller aktivitetsområde for børn. <p>4. Erhvervsmæssige Muligheder</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Mulighed for udendørs servering fra restauranter og caféer i området, fx for restauranten på Øster Søgade 112. ○ Plads til lokale erhvervsdrivendes udendørs arrangementer, som fx Sankt Hans-fejring, events eller pop-up-markeder efter aftale med KK. <p>5. Forbedring for Aktive Brugere</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Design af snoede cykel- og løberuter, der tilgodeser både motionister og fritidscyklister. <p>Fordele ved Projektet</p> <p>Transformeringen af Øster Søgade vil:</p>	
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • Skabe en rekreativ oase, hvor mennesker kan nyde naturen og områdets unikke udsigt i fred fra biltrafik. • Øge biodiversiteten ved at erstatte asfalt med grøn beplantning og skabe levesteder for fugle og insekter. • Forbedre trafikikkerheden ved at prioritere fodgængere og cyklister. • Understøtte lokale erhverv med nye muligheder for udendørs aktiviteter og tiltrække flere besøgende. • Gøre området til en attraktiv destination for både lokale og forbipasserende. <p>Med dette forslag kan Lille Trianglen blive et grønt og levende byrum, der giver plads til mennesker og natur frem for biler. Jeg håber, at kommunen vil tage forslaget i betragtning som en del af den overordnede strategi for en bæredygtig og inkluderende byudvikling.</p> <p>Tak for jeres overvejelse af projektet.</p>	
--	--	---	--

Ønsker med mail vedr. Webersgade samt Sølvgade mellem Fredensbro og Sølvtorvet

	Ønske	Forslagsstiller
1.	<p>Jeg skriver vegne af Gårdlauget Sølvtorvet – repræsenterende beboere i Webersgade nr. 1-21 og Sølvgade nr. 84-104</p> <p>Som gaderne er nu, bidrage gaderne hverken til beboernes livskvalitet eller det sociale liv, og de understøtter heller ikke de lokale forretninger i området.</p>	Thomas Dall Petersen

Børn og voksne undgår så vidt muligt at opholde sig i eller bruge Webersgade og Sølvgade på grund af trafikstøj og trafikanternes høje hastighed.

Selv gårdene mod gaderne holder deres porte lukkede for at mindske støjgener.

I Webersgade føles de nuværende smalle fortove utrygge at bruge, da det næsten virker som om, man kan falde ud på vejen, når biler kører tæt forbi.

Derfor er det et spændende initiativ at gøre gaderne mere levende og mindre trafikprægede, og her er nogle input og overvejelser:

1. Webersgade som bylivsgade:

- Et bredere fortov kan gøre gaden mere indbydende for fodgængere og skabe plads til opholdsområder, plantekasser og træer.
- Overvej at tilføje bænke eller små siddeområder for at understøtte sociale aktiviteter og gøre gaden mere levende.
- Gaden kan også indrettes som en sikker rute for kvarterets børn på vej til skole, med fartdæmpende foranstaltninger og tydelige fodgængerfelter.

2. Sølvgade mellem Fredensbro og Sølvtorvet:

- Et bredere fortov på denne travle strækning kunne give bedre plads til fodgængere og sikre, at børn og cyklister kan færdes trygt.
- Grønne elementer som træer og plantekasser kan hjælpe med at blødgøre bybilledet og reducere støj fra trafikken.
- For at understøtte sikkerheden for børn på vej til skoler og det nye museum kunne man prioritere hastighedszoner og sikre krydsningspunkter.

3. Inkludering af Sølvtorvet i planerne:

- Vi foreslår at inddrage Sølvtorvet som en del af den overordnede plan, hvor grøntbevoksning og plads til socialt ophold kan skabe et naturligt samlingspunkt for både beboere og besøgende.

	<ul style="list-style-type: none"> • Et grøntområde kunne styrke områdets sociale liv og gøre det til en indbydende del af kvarteret. <p>Som gårdlaug og repræsentanter for beboerne Webersgade og Sølvgade indgår vi gerne i en dialog om de fremtidige planer for gaderne.</p>	
2.	<p>Kommentar til forslaget vedrørende nedlægning af kørebane i Webersgade og Sølvgade.</p> <p>At nedlægge en kørebane med det formål at mindske trafikstøjen er utopi. Det samme antal biler vil passere under alle omstændigheder, da det er hovedfærdselsårer hhv ind og ud af byen.</p> <p>At nedlægge kørebanen, med det formål at gøre fortovet bredere, har kun meget få glæde af, da det kun er gadens beboere, der benytter det. At man ikke laver parkering i længderetningen vekslede med de planlagte blomsterkummer i Webersgade er uforståeligt, da kommunen konstant nedlægger parkeringspladser. I vort område er der i forvejen kamp om parkeringspladserne.</p> <p>Hvis man insisterer på at fjerne en vejbane i Sølvgade, kunne man evt. lave skråparkering, hvor der i forvejen er parkering i begge vejsider, som vi har i de tre nabogader.</p> <p>En indskrænkning af kørebaner vil skabe trafikkaos og køkørsel. Et helt unødvendigt tiltag. Det er en hovedfærdselsåre uden alternativer. Nørrebrogade er ikke en mulighed og Østerbrogade er i forvejen overbelastet og ender i strandvejen i stedet for motorvejen.</p> <p>Har kommunen kapacitet til at vedligeholde de påtænkte blomsterkummer.</p>	Carsten Krogsten
3.	<p>Der er her ingen Cafeer og ganske få restauranter og butikker på Webersgade og Sølvgade, som vil få glæde af "grønne" siddeområder. Som beboer vil jeg heller aldrig komme til at sidde der. Jeg vil til enhver tid foretrække at sidde i vores baggård alternativt vil jeg gå over i en af de mange grønne områder der er tæt på – søerne, Østre Anlæg, Botansk have eller Kongens Have.</p> <p>Og med hensyn til støj håndteres dette problem meget billigere med støjreducerende vinduer. Oplever faktisk som beboer at der ikke er noget støj problem.</p> <p>Til gengæld er det et stort problem at der mangler P-pladser og nedlægges, der P-pladser på grund af de "grønne" sidde områder, bliver dette problem endnu større. Dette ikke mindst efter at der er</p>	Verner Kok Jensen

	<p>oprettet mange el-bils pladser, som max. må bruges i 3 timer hele døgnet og ofte står tomme fra sen aften til tidlig morgen.</p> <p>Jeg tænker at det er den magtfulde lobby fra Kartoffelrækkerne, der endnu engang forsøger at fremme deres længe nærede ønske om at få trafikken væk fra deres huse. Der er da heller ingen tvivl om at det vil betyde en væsentlig prisstigning og profit på de huse i Kartoffelrækkerne, som ligger tættest på Webersgade.</p> <p>Det er imidlertid misbrug af offentlige midler at varetage sådanne særlige interesser. Så drop det videre arbejde med dette forslag.</p>	
4.	<p>Vedr. Webersgade, renovering.</p> <p>Det vil være godt med et bredere fortorv i ve. side, så vi ikke skal føle vi går i rabatten på en motorvej. - men det skal ikke være på bekostning af parkeringspladser i hø. side, ej heller parkering i forbindelse med butikken på ve. hjørne i starten af webersgade.</p> <p>At plante træer og sætte blomsterkasser tror jeg ikke på. Træer tager lys for dem der bor nede i gadeplan, og blomsterkasser bliver noget rod med tiden. Tænker husejerne får lyst til begroning på husfacader og passe det, HVIS de kan færdes på fortorvet uden trafikken snitter dem. Det vil være et meget smukt indfald i familiernes og gadens fremtidige liv !</p> <p>Et sorteringspunkt i Webersgade og Sølvgade mellem Fredensbro og Sølvtorvet er en rigtig dårlig idé - så bliv der igen fyldt op med rod i gaderne.</p> <p>Et sorteringspunkt kunne være ved den "lille plads" hvor Sølvgade og Øster Farimagsgade mødes. Sorteringspunkt, der står i en lille bue med ryggen til trafikken. Fjerne bænke og affaldsbøtter, det bliver alligevel ikke brugt - snavs og fuglelorte.</p> <p>Der skal også være plads til at renovationen kan tømme gårdcontainere.</p> <p>Ingen faste parkeringspladser på dette areal !</p>	Abelone Sørensen

