

Borgerdialog 31.10 2024

Workshop svar

På bordene lå

- Fakta om Cykelparkering. Deltagerne blev bedt om at reflektere over og derefter besvare i 5 felter de 3 spørgsmål med udgangspunkt i de 2 oplæg. Og inspiration i 3 spørgsmål.
- **Spørgsmål 1**
Hvad lagde I/du især mærke til i de to oplæg fra Jakob Madsen (Teamleder i KK) og Niels Bjørn (arkitekt og forsker) og nævn 2 ting. Skriv en ting på hver på post-it.
Tid: 10-15 minutter
- **Spørgsmål 2:**
Ud fra de ting, som I har hørt i Niels Bjørns oplæg, hvilke løsninger vil I foreslå, der kan bruges, hvis der er penge, plads og muligheder? Tid: 10-15 minutter
- **Spørgsmål 3:**
Hvem kan og skal afhjælpe problemerne med cykelparkering for dem, som ønsker at opleve København på cykel? Hvilke løsninger, kunne der være i fremtiden?
- **Supplerende spørgsmål:**
- A) Hvem ser I skal/kan gøre noget for at ændre på situationen? Handler det om: adfærd, de politiske beslutninger eller om information og rådgivning?
B) Er der forskel på, hvor og hvornår der er pres på cykelstativerne? Hvordan påvirker det løsninger? Tid: 10-15 minutter.
- **Workshopafviklingen**
Herefter blev det diskuteret i 45 min. og skrevet på Post it og sat på et stort ark under 5 overskrifter:
 1. Løsninger (22 svar)
 2. Idéer/ønsker (27 svar)
 3. Idéer/ønsker i 2030 (26 svar)
 4. Spørgsmål (16)
 5. Øvrige bemærkninger (8)

7 temaer

- der er valgt til at samle hovedpointer/fokus op

- 1. Udlejningscykler**
- 2. Adfærd**
- 3. Private aktører (beboerforeninger, butikker mm)**
- 4. Vejændringer**
- 5. Idéer til cykelparkering**
- 6. Ladcykler**
- 7. Den sidste med parenteser var generelle betragtninger, primært henvendt Teknik- og Miljøforvaltningen.**

Opsamling/konklusion

- Alle relevante forslag, bør udmøntes i nogle trafikale og konkrete forslag til ændringer på gadeindretnings niveau.
- Lægge op til information og kampagner, der er rettet mod alle, og fører til nogle ændringer i parkeringsløsninger og parkeringsadfærd.
- Alle svar bliver behandlet og sat op på en måde, så det repræsenterer workshop-deltagernes tanker og forslag.
- Til slut giver Sekretariatet og Indre by lokalråd, en respons til alle deltagerne i indre by .

1. Udlejningscykler - svar

1. **Afgift** på udlejningscykler
2. At cykelparkering for turister **løses af Wonderful Copenhagen og hoteller**
3. Bedre **skiltning** for cykelturister
4. **Depositum** på lejecykler
5. Er der en **begrænsning for antal udlejningscykler**, og hvordan de fordeles mellem operatørerne?
6. Har **geofencing til udlejningscykler** samme areal som offentlige cykelstativer?
7. Hvilke **parkeringsregler** er der for udlejningscykler?
8. Hvorfor **placeres udlejningscykler** dårligere end privatejede cykler?
9. **Håndhævelse**
10. **Konstruktion** til fastsættelse af lejecykler
11. **Markerede** pladser til lejecykler
12. Parkeringspladser **til lejecykler** (inspiration Malmø)
13. **Sanktioner** over for udlejere, der placerer deres cykler uhensigtsmæssigt/ulovligt
14. Som i Malmø: **markerede arealer** kun til geofencing af lejecykler
15. **Turiststrategi**
16. **Øvre grænse** for antal udlejningscykler

1. Opsamling og kommentar

Opsamling og kommentar

- *I forhold til udlejecykler efterlyses nogle mere stramme og regulerende tiltag: Afgifter og depositum, ansvarsplacering og forpligtigelse.*
- *Måske skal udlejefirma indgå i et forpligtende samarbejde til løsninger af parkeringen og tjek af geofencing systemets omfang.*
- *Få etableret særlige markerede parkeringszoner. Håndhæve regler og have virksomme sanktioner. Have fokus på skiltning og markering og særlige zoner.*
- *Udlejecykler bør placeres med ansvarlighed og det må faciliteres, styret ved hjælp af helt konkrete tiltag, både overfor udlejere og faste tilgængelige rammer for lejere. Kig på udlandet og Malmø, der har smartere løsninger.*
- *Det rammer ikke så udpræget vores egne parkeringsdisciplin og dog, cykel ekspansionen påvirker heller vejen rundt i indre by. Der er mindre plads, det er helt tydeligt at se flere steder. Og så går vi alle efter de lette løsninger.*

Hvilke konkrete tiltag, kunne der sættes ind med her og hvem kan de rettes mod?

1. **Turister må gå til de markerede zoner for fat slippe af med deres cykel. Ellers koster det, for der er tilsyneladende en uens styring af det.**
2. **Begrænse antallet eller stramme op.**