

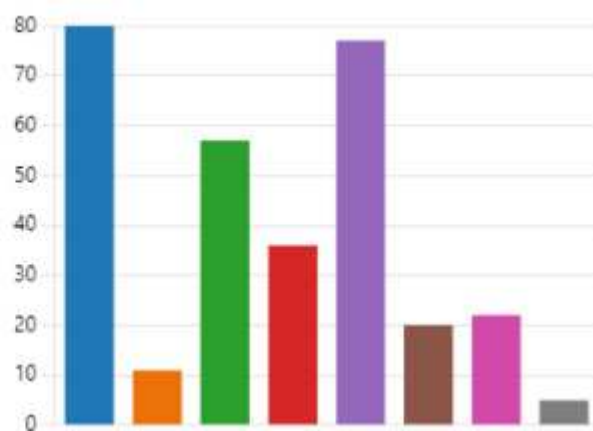
Sammendrag af spørgeskemaundersøgelse om cykelparkering

Indre By Lokaludvalg sendte spørgeskemaet ud i en online version via nyhedsbrev og hjemmesiden. Der blev afgivet 312 svar.

Bopæl

Der var 64 % af respondenterne, der bor i Middelalderbyen eller Frederiksstaden/Nyboder.

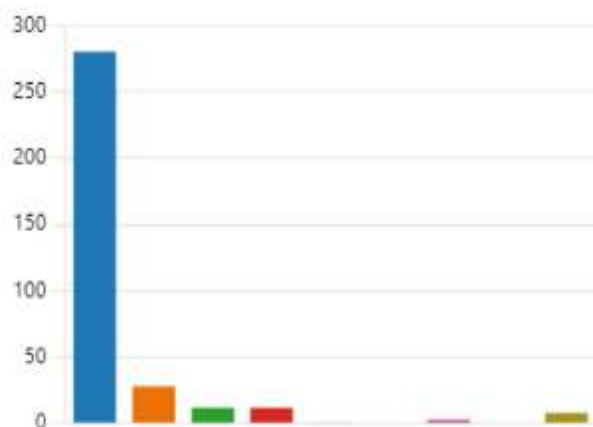
● Middelalderbyen	80
● Metropolzonen	11
● Nansensgadekvarteret	57
● Øster Farimagsgadekvarteret	36
● Frederiksstaden og Nyboder	77
● Østerport	20
● Gammelholm og Nyhavn	22
● Andet	5



Køretøj

81 % af respondenterne svarede, at de kører på en almindelig cykel. Til sammenligning kører 8 % på e-cykel, og 7 % på lad- eller el-ladcykel.

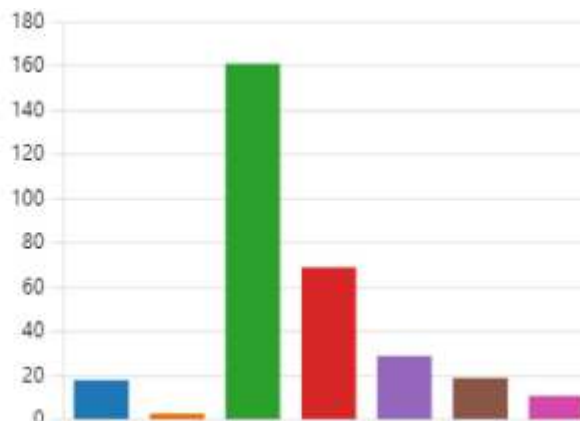
● Almindelig cykel	280
● El-cykel	28
● Ladcykel	12
● El-ladcykel	12
● Knallert (benzin)	1
● Knallert (el)	0
● Løbehjul	3
● Selvbalerende boards	0
● Andet	8



Hjemmeparkering

Når respondenterne parkerer deres cykler derhjemme, parkerer godt halvdelen 52 % i en fælles gård. Dernæst parkerer respondenterne i fælles cykelkælder 22,5 % eller offentlig vej 9,5 %.

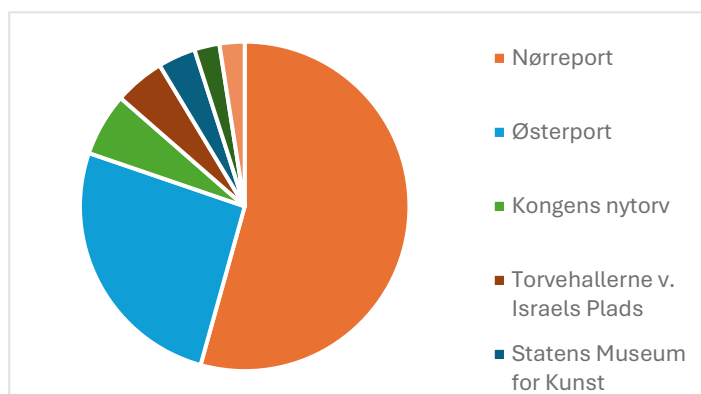
● På egen grund	18
● I egen lejlighed	3
● I fælles gård	161
● I fælles kælder	69
● På offentlig vej	29
● I offentligt cykelstativ	19
● Andet	11



Eksempler på gode cykelstativer

Respondenterne blev spurgt om at nævne eksempler på gode cykelstativer til inspiration.

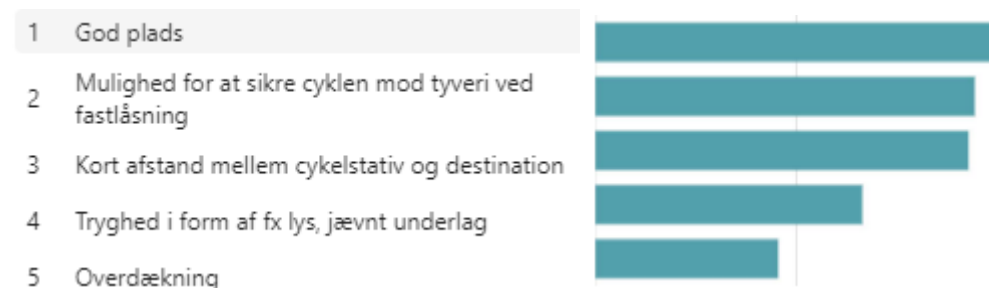
Der kom 182 forslag. 60 % af respondenterne fremhæver cykelparkeringen ved Nørreport Station og Østerport Station som gode eksempler. Derudover nævnet cykelparkeringen på Kongens Nytorv, og særligt foran hovedindgangen til Magasin samt foran Statens Museum for Kunst som eksempler.



Hvad er vigtigst ift. cykelparkering?

Dernæst blev respondenterne bedt om at rangere de forhold, de fandt vigtigst i relation til cykelstativer.

Baseret på respondenternes svar ser en gennemsnitlig rangordning således ud:

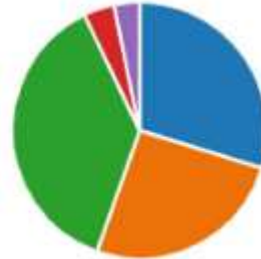


Ærinde for cykling

Til spørgsmålet om, hvad respondenterne bruger cyklen til, kunne de vælge flere relevante svar. Der kom samlet 642 svar på dette spørgsmål.

De fleste respondenter (37,5 %) svarer, at de bruger cyklen som en fritidsaktivitet. Dernæst bruger 30 % af respondenterne cyklen til indkøb, mens 25 % bruger den til arbejde, skole eller lign.

● Indkøb	191
● Arbejde, skole, uddannelse eller ...	165
● Fritid	240
● Hente og bringe børn	25
● Andet	21



Tidsforbrug

Afslutningsvis blev respondenterne spurgt, hvor mange timer om ugen, de bruger på cyklen.

Her svarede 40 %, at de bruger den 2-5 timer om ugen. Kurven fordeler sig jævnt herudfra.

● Under en time	28
● 1-2 timer	67
● 2-5 timer	124
● 5-10 timer	61
● Mere end 10 timer	25
● Andet	5

