



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Status for Roadmap 2021-2025 (inkl. Tillæg til KBH2025 Klimaplanen)

10. december 2021

Sagsnummer

2021-9408

Med vedtagelsen af tillægget til Roadmap 2021-2025 (BR 16. august 2021) blev det besluttet, at Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status minimum én gang årligt med henblik på at kunne igangsætte yderligere initiativer for vejtrafik for at indfri målet om CO₂-neutralitet i 2025.

Dette notat indeholder status for anden halvdel af 2021 i forlængelse af vedtagelsen af Tillæg til Roadmap 2021-2025 og vedtagelse af Budget 2022, som medførte mulighed for at igangsætte initiativer i planen. Der er nu 62 initiativer, som også omfatter seks nye initiativer for vejtrafik, der opfylder måltallet på min. 10.000 tons CO₂, vedtaget med Tillæg til Roadmap 2021-2025. Vedlagt i bilag 1 er en oversigt over alle initiativer, implementeringsstatus, CO₂-effekt samt eventuelt manglende finansieringsbehov.

Den overordnede status er sammenfattet i tabellen nedenfor.

Status for initiativer	Energi-forbrug	Energi-produktion	Mobili-tet	KK som virksom-hed
Igangsat - følger im-plementeringsplan	14	14	10	8
Forsinkelser/større barrierer	0	4	0	8
Ikke igangsat	3	0	0	1
Total	17	18	10	17
Heraf (delvis) manglende finansie-ring	5	1	2	9

Overordnet set følger langt de fleste initiativer implementeringsplanen og forventes at indfri den forventede effekt i 2025.

For de initiativer, der ikke er igangsat, skyldes det primært manglende finansiering. De fleste af initiativerne med manglende finansiering har ikke direkte indregnet CO₂-effekt, men er initiativer af understøttende karakter.

Effekten af initiativer med manglende kommunal finansiering er 4.150 tons CO₂ i 2025. De delvist ufinansierede kommunale initiativer står for knap 38.000 tons CO₂ i 2025, hvor hovedparten kommer fra arbejdsma-skiner i både kommunens egne projekter og generelt i byen, som skal

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO₂-reduktion
Klima
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

finansieres af markedsaktører. Enkelte initiativer følger ikke implementeringsplanen pga. lovgivningsmæssige barrierer.

De initiativer med de største opmærksomhedspunkter for implementering og for at indfri det samlede mål i 2025 er beskrevet herunder. Herefter følger en overordnet beskrivelse af status for hvert spor.

Opmærksomhedspunkter

Carbon Capture på ARC

Dette initiativ forventes at indfange CO₂ på ARC, hvoraf omkring 390.000 tons CO₂ forventes at være biogen og resultere i et nettooptag af CO₂ fra atmosfæren. Denne effekt indgår direkte som et CO₂-negativt bidrag i CO₂-regnskabet og dermed CO₂-neutralitetsmålet i 2025. Det er det initiativ, der bidrager med størst CO₂-reduktion i klimaplanen.

Amager Ressourcecenters (ARC) ansøgning til EU's Innovationsfond om støtte til et fuldskala CO₂-fangstanlæg på Amager Bakke fik afslag fra EU den 16. november 2021.

ARC fortsætter arbejdet med CO₂-fangst, hvor der allerede i dag fanges ca. 850 kg. CO₂/døgn fra røggassen i pilotanlægget (catch and release), svarende til ca. 310 tons CO₂ pr. år. Næste skridt er at opføre et demonstrationsanlæg i 2022, som kan fange ca. 4.000 tons CO₂ pr. år. Arbejdet er med til at modne teknologien, så man mest omkostningseffektivt kan fange CO₂.

ARC overvejer at genansøge om støtte til fuldskalaanlægget fra EU's Innovationsfond i 2022. I regeringens Klimaafale for Energi og Industri mv. fra 2020 (juni 202) blev der afsat 16 mia. kr. i en CCSU-pulje (carbon capture storage and utilisation). Københavns Kommune og ARC er i dialog med staten om mulighederne for støtte fra denne pulje til et fuldskalaanlæg inden 2025.

Fuldskalaanlægget er helt centralt for realiseringen af Københavns Kommunes KBH2025 Klimaplan.

Vindmølleindsatser

HOFORs vindmølleprogram er nu på 560 MW i 2025 (og gælder både landvind, havvind og sol). Der er i dag allerede installeret 114 MW. CO₂ effekten af hele programmet forventes i 2025 at være ca. 81.000 tons CO₂, hvor næsten to-tredjedele af effekten hentes fra havvindmølleparker omkring København. Den sidste tredjedel forventes at komme fra landvind- og solcelleparker udenfor Københavns Kommune.

Aflandshage Havvindmøllepark er HOFORs største vindmølleprojekt. Aflandshage vil have en effekt på op til 300 MW svarende til en produktion af CO₂-neutral strøm til mindst 300.000 husstande. Vindmøllernes CO₂-fortrængning vil svare til mellem 37.800 ton til 47.600 ton CO₂ i 2025, afhængig af antallet af vindmøller og deres størrelse. Havvindmølleparken er et centralt bidrag til Københavns klimaplan.

Projektet er gået i offentlig høring d. 29. november 2021 og afsluttes 20. februar 2022. Derefter skal Energistyrelsen tage stilling til tilladelse til anlæggelse af vindmøllerne. Forventningen er, at anlægsarbejde kan gå i gang i 2024-2025, og at møllerne kan være i drift i løbet af 2025.

Nordre Flint havvindmøllepark på 160 MW møder for tiden indsigelser fra Københavns Lufthavn, som har vurderet, at vindmølleparken vil udgøre en sikkerhedsrisiko for lufttrafikken i Københavns Lufthavn. Sagen afventer Energistyrelsens svar, som forventes i januar 2022. HOFOR kan blive nødt til at undersøge muligheden for lavere vindmøller på Nordre Flint, men også muligheden for at øge produktionen på de enkelte møller. Der er en risiko for, at dette kan forsinke projektet på Nordre Flint. HOFOR forventer dog at nå i mål med de 560 MW, muligvis med flere landvindmøller og solceller i stedet for havvindmøller. Placeringen af landvindmølle- og solcelleparker kan være længere væk fra København.

Status for de fire spor i klimaplanen

Energiforbrug

Energiforbrugssporet skal i Roadmap 2021-2025 bidrage med 1 % af den samlede CO₂-reduktion i 2025 gennem effektiv drift af energiforbrugende anlæg, renovering af klimaskærm og fleksibelt energiforbrug. Der er i alt 17 aktive initiativer i energiforbrugssporet.

Sporet indeholder med Tillæg til Roadmap 2021-2025 udvidelser af eksisterende indsatser som partnerskabet *Energispring* samt nye indsatser om renovering og finansiering af energioptimering i bygninger.

De fleste initiativer er sat i gang, og flere er blevet styrket med vedtagelsen af *Pakke for Energieffektivitet* og forventes at blive gennemført som planlagt.

Tre initiativer er ikke igangsat pga. manglende finansiering. Det er *Partnerskab for el-besparelser i handels- og serviceerhverv*, *Energifokus i myndighedsbehandlingen* samt *Samarbejde med finansielle aktører om energioptimering i ejendomme med dårlige energimærker*. Dette initiativ har en indregnet CO₂-effekt på 1200 tons i 2025. *Energispring* og *Klima Task Force*, som allerede er sat i gang, har delvis udestående finansiering for at kunne opnå fuld effekt i 2025.

Energiproduktion

Energiproduktion skal i Roadmap 2021-2025 bidrage med 86 % af den samlede CO₂-reduktion i 2025 gennem særlig biomasse i kraftvarme, opsætning af vindmøller samt Carbon Capture. Dertil indgår tiltag om fleksibel energiteknologi, CO₂-neutral forsyning, solceller samt indsatsen indenfor ressourcer og affald.

Tillæg til Roadmap 2021-2025 indeholder en udvidelse af vindmølleindsatsen og en yderligere omstilling i fjernvarmesystemet, herunder både udbygning med flere varmepumper og omstilling af spidslastanlæg. Endelig indgår etablering af et Carbon Capture-anlæg på Amager Ressourcecenter (ARC), der skal bidrage med en væsentlig del af den samlede CO₂-reduktion i 2025. Se opmærksomhedspunktet ovenfor.

Alle initiativer er igangsat og fire initiativer bør have opmærksomhed i forhold til at kunne indfri det forventede bidrag. Det drejer sig, udover de allerede nævnte initiativer om carbon capture og vind, om CO₂-optimering af lastfordeling, som står over for lovgivningsmæssige barrierer samt *Udvikling af fremtidens fjernvarmeproduktion*, herunder etablering af varmepumper. Københavns Kommune arbejder sammen med HOFOR om at reservere arealer til at etablere storskala varmepumper. Varmepumper bliver en vigtig del af varmeforsyningen i fremtiden, hvorimod anvendelse af biomasse i kraftvarme skal reduceres af hensyn til biomasse import og biodiversitet. HOFOR har vurderet, at der kan etableres op til 425 MW varmepumper frem mod 2030.

HOFOR arbejder også med etablering af en varmeakkumuleringstank (VAK) for at øge fleksibiliteten i varmesektoren og formindske brug af fossilbaseret spidslastproduktion.

Mobilitet

Mobilitet skal i Roadmap 2021-2025 og Tillæg bidrage med 12 % af den samlede CO₂-reduktion i perioden 2021-2025 gennem tiltag i vejtrafikken (herunder nedsættelse af hastigheden), forbedringer for cykeltrafikken samt omstilling og forbedring af den kollektive transport.

For mobilitetssporet er vægten lagt på initiativer, der kan reducere udledningen fra vejtransporten. Med tillægget blev måltallet på 10.000 tons CO₂ for indsatsen vedtaget, mens de konkrete initiativer blev ud-specificeret med Budget 2022.

Nye initiativer for vejtrafik ifm. Tillæg til Roadmap 2021-2025 og Budget 2022, som skal give en effekt på ca. 14.500 tons CO₂ i 2025, og som er en samlet vurdering, da initiativerne påvirker hinanden:

- Hastighedsbegrænsning
- Omdannelse af p-pladser til elbilpladser med ladeinfrastruktur samt delebilpladser
- Kampagner og grøn varelevering.
- Omdannelse af taxipladser til nul-emissionspladser
- Udvidelse af parkeringszonerne
- Trafikø på Nørrebro

For at indfri hele den indregnede effekt på 34.000 tons CO₂ af initiativet *Omstilling af arbejdsmaskiner i byen* kræver det delvis finansiering og et solidt samarbejde og investeringer fra markedsaktører om omstilling til fossilfri drivmidler fra arbejdsmaskiner i byen.

Københavns Kommune som virksomhed

Københavns Kommune som virksomhed skal med sine indsatser afprøve nye løsninger og gå foran med det gode eksempel og som led i det bidrage med 1 % af den samlede CO₂-reduktion i Roadmap 2021-2025. Det skal ske gennem en indsats i egne bygninger, transport, indkøb og gennem undervisning og formidling.

Sporet indeholder 17 initiativer. Der er ikke formuleret nye initiativer for Københavns Kommune som virksomhed i Tillæg til Roadmap 2021-2025.

Otte initiativer er igangsat og følger implementeringsplanen. Et enkelt initiativ, *Gadebelysning*, er ikke igangsat pga. manglende finansiering, og *Bynær skovplantning* er sat på pause. Der er ikke indregnet en CO₂-effekt fra sidstnævnte initiativ.

En række initiativer står over for større forsinkelser eller barrierer. Det drejer sig primært om *Energireovering* og *Energirigtig drift i kommunens egne bygninger*. Der er et større finansieringsbehov, som eventuelt kan indgå i Budget 2023 i forlængelse af en KEIDs energistrategi, der offentliggøres primo 2022, og som præciserer finansieringsbehov og implementeringsmodel, der også tager højde for udfordringer med anlægsloft mv.

Derudover står seks initiativer uden hel eller delvis finansiering frem mod 2025, herunder kommunens transport: *Effektiv transport og køretøjer på el og brint*, *Krav til ikke-vejpgående maskiner i bygge- og anlægsprojekter*, *100.000 træer i København*, der samlet forventes at give en CO₂-effekt på ca. 2.300 tons CO₂. De tre initiativer under undervisning og formidling mangler delvis finansiering, men har ikke har indregnet CO₂-effekt.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Bilag 1: Initiativer i Roadmap 2021-2025 og Tillæg til Roadmap 2021-2025

Bilag 1: Initiativer i Roadmap 2021-2025 og Tillæg til Roadmap 2021-2025

Hovedindsats	Initiativ	Ophæng	Reduktionsbidrag	Finansiering	Implementering
Energiforbrug					
Tværgående partnerskaber	Energispring	Roadmap. Udvidet med Pakke for Energieffektivitet og Tillæg	1.600 ¹ ton CO ₂	Delvist finansieret. Der var ansøgt om yderligere 4,8 mio. kr. i Budget 2022 for en 4-årig periode ² .	Forudsat lineær implementering (er i gang). Forsinkelser vil reducere effekten.
	Klima Task Force	Pakke for Energieffektivitet. Udvidet med Tillæg	Ikke kvantificeret – kritisk for implementering af energitjek og puljer	Delvist finansieret Der var ansøgt om 7,2 mio. kr. i Budget 2022 (over 4 år).	Er igangsat
Effektiv drift	Effektiv drift af fjernvarmeanlæg	Roadmap	800 ton CO ₂	Finansiering fra forsyningerne (kommercielt)	Forudsat lineær implementering (er i gang). Forsinkelser vil reducere effekten.
	Elbesparelser	Roadmap	Ikke kvantificeret	Opgave løses af Klimasekretariatet uden ekstra finansiering	Er igangsat
	Almene boligselskaber	Roadmap – lagt ind under Energispring	Indregnet i Energispring	Finansieret i Energispring	Er igangsat i regi af Energispring
	Ejendomsadministratorer	Roadmap – lagt ind under Energispring	Indregnet i Energispring	Finansieret i Energispring	Er igangsat i regi af Energispring
	Energiscreening af 400 ejendomme	Pakke for Energieffektivitet	Indregnet i Energispring	Fuldt finansieret med Pakke for Energieffektivitet	Er igangsat
	Pulje til SCA+ (Smart City Accelerator) projekt	Pakke for Energieffektivitet	Indregnet i Energispring	Fuldt finansieret med Pakke for Energieffektivitet	Er igangsat
	Partnerskab for elbesparelser i handels & serviceerhverv	Tillæg	Ikke kvantificeret – undersøges ifm. initiativet	Mangler finansiering. Der var ansøgt om 0,5 mio. kr. i Budget 2022 til at undersøge potentialet og igangsætte partnerskab. Hvis det igangsættes, kræves yderligere finansiering.	Ikke igangsat

¹ Inkl. bidrag fra omstilling i almene boliger

² Estimeret til at bidrage med ca. 224 ton CO₂ i 2025, fra optag af almene boliger i Energispring.

	Effektiv drift af fjernvarme i enfamiliehuse	Tillæg	Indregnet i Effektiv drift af fjernvarme	Finansiering fra forsyningerne (kommercielt)	Er igangsat
Renovering og nybyggeri	Energirenovering i område- og bygningsfornyelsen	Roadmap	300 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Er igangsat
	Energifokus i myndighedsbehandlingen	Roadmap	Ikke kvantificeret – støtter andre initiativer	Mangler finansiering	Ikke igangsat
	Bæredygtighedsværktøj til lokalplanlægningen	Roadmap	Ikke kvantificeret – støtter andre initiativer	Fuldt finansieret	Er igangsat
	Energitjek af 150 E-, F- og G-mærkede ejendomme	Pakke for Energieffektivitet	400 ton CO ₂	Fuldt finansieret med Pakke for Energieffektivitet	Er igangsat
	LCA-analyser i almen boligsektor	Pakke for Energieffektivitet	3 ton CO ₂	Fuldt finansieret med Pakke for Energieffektivitet	Er igangsat
	Pulje til energieffektivisering i områdefornyelser	Pakke for Energieffektivitet	50 ton CO ₂	Fuldt finansieret med Pakke for Energieffektivitet	Er igangsat
	Samarbejde med finansielle aktører om energiop-timering i ejendomme med dårlige energimærker	Tillæg	1.200 ton CO ₂	Mangler finansiering. 38,5 mio. kr. var ansøgt i budget 2022 (over 4 år) ³	Ikke igangsat
Konvertering	Konvertering af individuelt olieopvarmede bygninger	Roadmap	Ikke estimeret	Opgave løses af Klimasekretariatet uden ekstra finansiering	Er igangsat
Solceller	Solcellehandlingsplan	Roadmap	90 ton CO ₂	Opgave løses af Klimasekretariatet uden ekstra finansiering	Er igangsat
Energiproduktion					

³ Ved fuld finansiering vil initiativet give 1.600 ton CO₂ (kun delvist indregnet i Tillæg til Roadmap 2021-2025).

CO₂-neutral fjernvarme	Fortsat sikring af bæredygtig biomasse	Roadmap	Ingen reduktionseffekt indenfor planens afgrænsning	Finansiering fra forsyningerne	Er igangsat
	Udvikling af fremtidens fjernvarmeproduktion	Roadmap. Udvidet med tillæg	7.000 ton CO ₂	Finansiering fra forsyningerne	Er igangsat Ved manglende udpegning af arealer til varmepumper vil effekten blive reduceret
	Udvikling af fremtidens fjernvarmesystem	Roadmap		Finansiering fra forsyningerne	Er igangsat
	Reduktion af behovet for spidslast	Roadmap. Udvidet med tillæg	19.000 ⁴ ton CO ₂	Finansiering fra forsyningerne	Er igangsat
	Omstilling af spids- og reserveselast	Roadmap. Udvidet med tillæg		Finansiering fra forsyningerne	Er igangsat
	CO ₂ -optimering af lastfordelingen	Tillæg.	Ikke kvantificeret endnu	Finansiering fra forsyningerne	Lovgivningsmæssige barrierer skal fjernes forud for implementering
CO₂-neutral forsyning	Grøn bygas	Roadmap	14.000 ton CO ₂	Finansiering fra forsyningerne	Er igangsat
	Udbygning af fjernkøling	Roadmap	100 ton CO ₂	Finansiering fra forsyningerne (kommercielt)	Er igangsat
	CO ₂ -neutral vand- og spildevandsforsyning	Roadmap	900 ton CO ₂	Finansiering fra forsyningerne	Er igangsat
	CO ₂ -neutral spildevandsbehandling	Roadmap	800 ton CO ₂	Finansiering fra forsyningerne	Er igangsat
Vind & sol	Etablering af landvindmøller	Roadmap	10.000 ton CO ₂	Finansiering fra forsyningerne (kommercielt)	Er igangsat

⁴ Inkl. systemeffekter i fjernvarmenettet

	Etablering af havvindmøller	Roadmap	43.000 ton CO ₂	Finansiering fra forsyningerne (kommercielt)	Er igangsat
	Etablering af store solcelleanlæg	Roadmap	Indeholdt i landvind/havvind	Finansiering fra forsyningerne (kommercielt)	Er igangsat
	Etablering af yderligere 100 MW vind (samlet 560 MW)	Tillæg	14.000 ton CO ₂	Finansiering fra forsyningerne (kommercielt)	Er igangsat
Ressourcer & affald⁵	Etablering af sorteringsanlæg (Dirty MRF)	Roadmap	Indeholdt i reduktion for fjernvarme	Takstfinansiering	Skal opnå effekt i 2024 som en del af Cirkulær København. Implementering forsinket, men kan stadig nås i 2025.
	Realisering af biogasløsning for organisk dagrenovation	Roadmap	Udgået grundet ny lovgivning		
	Øget affaldssortering for husholdninger	Roadmap	Indeholdt i reduktion for fjernvarme ⁶	Primært takstfinansiering. Behov for supplerende finansiering (provenutab) i budget 2023 til nedlæggelse af parkeringspladser til sorteringspunkter.	Skal opnå effekt i 2024 som en del af Cirkulær København.
	Øget affaldssortering for erhverv	Roadmap	Indeholdt i reduktion for fjernvarme. Den	Der blev tildelt 30 mio. kr. i Budget 2022.	Igangsat ultimo 2021. Skal opnå effekt i 2024 som en del af Cirkulær København.

⁵ Alle initiativer under Ressourcer & Affald har ophæng i 'Cirkulær København – Ressource og Affaldsplan 2024' hvorigennem de bidrager til en mere cirkulær ressourceanvendelse i København med en række positive miljøeffekter der ikke indgår i denne oversigt, men bør indgå i en vurdering af initiativernes værdi for byen.

⁶ Estimat for effekten af affaldsløsninger på vej og offentlige arealer (sorteringspunkter) i klimaplanen er 300 ton CO₂. Effekten i Cirkulær København er 3.005 ton CO₂. I kommunens CO₂-regnskab (Klimaplanens regnskab), 'deles' CO₂-udledningen fra affaldsforbrænding og dermed reduktionseffekten ved affaldssortering med de øvrige kommuner i Hovedstadsområdet fjernvarmesystem. Tallet er et estimat for hvad dette betyder for Københavns Kommunes CO₂-regnskab i 2025.

			estimerede effekt i klimaplanen er 1.000 ton ⁷ CO ₂ .		
Carbon Capture	Etablering af et Carbon Capture anlæg på ARC	Tillæg	391.000 ton CO ₂	Ansøgt om delvis finansiering fra EU's innovationsfond. Ansøgning afvist i november 2021. Uafklaret finansiering og derfor usikkerhed om realisering inden 2025.	Det pågår dialog om alternativ tidsplan og finansiering mellem ARC, EU, Energistyrelsen og KK.
Mobilitet					
Vejtrafik	100 procent nulemissionsbusser i 2025 (inkl. havnebusser)	Roadmap	16.500 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Er igangsat
Reduktion af CO₂-udledning fra vejtransport med 10.000 tons	Hastighedsbegrænsning	Tillæg / Budget 22	10.000 tons CO ₂ (14.500 tons CO ₂ jf. budgetaftale, men kun 10.000 tons er indregnet)	Fuldt finansieret	Igangsættes primo 2022
	Omdannelse af p-pladser til elbilspladser med ladeinfrastruktur samt delebilspladser	Tillæg / Budget 22		Fuldt finansieret	Igangsættes primo 2022
	Kampagner og grøn varelevering	Tillæg / Budget 22		Fuldt finansieret	Igangsættes primo 2022
	Omdannelse af taxipladser til nul-emissionspladser	Tillæg / Budget 22		Fuldt finansieret	Igangsættes primo 2022
	Udvidelse af parkeringszoner	Tillæg / Budget 22		Fuldt finansieret	Igangsættes primo 2022
	Trafikø på Nørrebro	Tillæg / Budget 22		Fuldt finansieret	Igangsættes primo 2022

⁷ Den direkte effekt af denne indsats i Cirkulær København (RAP24) er 9.600 tons CO₂. Effekten ift. klimaplanen er en anden da der her ses på hvordan udsortering påvirker kommunens CO₂-regnskab som by.

Skibstrafik	Landstrøm til krydstogtskibe	Roadmap	7.500 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Er igangsat
	Maritim miljøzone i Københavns inderhavn	Roadmap	Ikke kvantificeret	Mangler finansiering. Uklart fremtidigt finansieringsbehov.	Indledende dialog med By&Havn. Ikke indregnet, men potentialet er beregnet til 1100 tons CO ₂ .
Arbejdsmaskiner	Omstilling af arbejdsmaskiner i byen.	Roadmap	34.100	Delvist ufinansieret. Der indgår midler til opstartsprojekter i projekt om krav til bygge- og anlægsprojekter. Finansiering er primært fra kommercielle, markedsaktører. Der er et uklart samlet finansieringsbehov.	Stor usikkerhed om reduktionsbidrag. Bør igangsættes hurtigst muligt med henblik på at opnå større klarhed.
Københavns Kommune som virksomhed					
Kommunens energiforbrug	Energirenovering (energiforbrugsreducerende projekter)	Roadmap	1.700 ton CO ₂	Mangler finansiering. Der er estimeret et samlet finansieringsbehov på 440 mio. kr. for at realisere målet. Det foreslås at afsætte en klimapulje på 100 mio. Der udvikles en energistrategi for at præcisere finansieringsbehov og implementeringsmodel.	Yderligere budgetbehov kan afklares inden budget 2023 via energistrategi, som udvikles primo 2022. Svært at nå mål selv med fuld finansiering.
	Energirigtig drift (effektivisering af den daglige drift)	Roadmap	600 ton CO ₂		

	Fleksibelt energiforbrug	Roadmap	Ikke estimeret, undersøges ifm. initiativet	Pilotprojekt pågår, og det vurderes at være tidligt at bevilge yderligere midler	Er igangsat. Budgetbehov kan afklares inden budget 2023
	Københavns Kommunes nybyggeri	Roadmap	350 ton CO ₂	Energikrav indgår i den opdaterede MBA (DGNB) og midler til det indgår i de enkelte projekter.	Er igangsat
	Gadebelysning	Roadmap	50 ton CO ₂	Mangler finansiering. Der er behov for 18 mio. til realisering af projektet. Der er udarbejdet budgetnotat til OFS 2022 som også omfatter lysregulering og der kan derfor forventes yderligere effekt heraf.	Ikke igangsat Kan implementeres på 1-2 år.
Kommunens transport	Effektiv transport og køretøjer på el og brint	Roadmap	860 ton CO ₂	Delvist finansieret. Der var ansøgt om 60 mio. kr. i budget 2022 for fuld implementering.	Delvist igangsat Bør igangsættes da køretøjer indkøbes løbende og de der indkøbes i 2022 også vil indgå i flåden i 2025.
	Krav til ikke-vejgående maskiner i bygge- og anlægsprojekter	Roadmap	900 ton CO ₂	Delvist finansieret. Der er tildelt 6 mio. kr. i budget 2022. Der er et ukendt finansieringsbehov derudover til fuld implementering pga. prisforskel på drivmidler.	Er igangsat.
	Skærpede krav til leverandørtransport	Roadmap	1.000 ton CO ₂	Indeholdt i systematisk opfølgning.	Er igangsat

				Derudover kan der opnås en supplerende effekt ved arbejde med samordnet varetransport. Det vil kræve 2,3 mio. kr. i supplerende finansiering.	
Kommunens selskaber	Kortlægning af tiltag i Københavns Kommunes selskaber	Roadmap	Ikke estimeret	Opgave løses af Klimasekretariatet uden ekstra finansiering	Er igangsat
Kommunens indkøb	Miljømærkede produkter og serviceydelser	Roadmap	Ikke estimeret	Indeholdt i systematisk opfølgning	Er igangsat
	Elbesparende produkter	Roadmap	Bidrager til energirigtig drift	Indeholdt i systematisk opfølgning	Er igangsat
	Systematisk opfølgning	Roadmap	Bidrager til energirigtig drift og krav til leverandørkøretøjer	Der er tildelt 6,2 mio. kr. over 4 år i Budget 2022 til CSR-konsulenter og opkvalificering.	Er igangsat
Kommunens skov	100.000 træer i København ⁸	Roadmap	600 ton CO ₂	Mangler finansiering. Der var ansøgt om 3 mio. kr. i budget 2022. Der er et samlet finansieringsbehov på 581 mio. kr.	Igangsæt, men stort finansieringsbehov. Såfremt målet skal nås bør den løbende tilplantning accelereres, da det ellers næppe er muligt at etablere de manglende træer i de sidste år op med 2025.

⁸ Initiativet har ikke alene afsæt i KBH2025 Klimaplanen, men i Københavns Kommunes træpolitik og Træprioriteringsplan. Foruden CO₂-optag bidrager træplantning bl.a. med at afhjælpe varmerøer og forbedre luftkvaliteten i byen.

	Bynær skovplantning	Roadmap	Ikke estimeret	Ikke estimeret, da initiativet mangler forankring.	Barrierer. Forankring bør afklares før der tildeles midler.
Undervisning og formidling	Klima Ambassadør Uddannelsen	Roadmap	Ikke kvantificeret. Understøtter grøn adfærd på transport, affald og energiforbrug	Mangler finansiering. Har tidligere været finansieret med 0,7 mio. kr./år. Kan refinansieres i samme niveau eller udvides ⁹ .	Er igangsat Finansiering udløber med udgangen af 2021. Manglende refinansiering kan føre til tab af kompetencer i BUF.
	Showroom for klimaindsatsen	Roadmap		Mangler finansiering. Estimeret finansieringsbehov på min. 0,8 mio. kr. (over 4 år).	Er etableret og delvist finansieret af HOFOR. Vil fortsat køre videre uden kommunal finansiering men kan få en større effekt med kommunalt bidrag.
	Klimauddannelse	Roadmap		Mangler finansiering. Estimeret finansieringsbehov på 2,1 mio. kr./år fra 2022 og frem.	Er igangsat.

⁹ I 2020 har forløbet grundet Covid-19 udelukkende foregået på Øster Farimagsgade Skole, hvor eleverne på tværs af 5.-8. klasse, har formuleret en bæredygtighedspolitik for skolen i samarbejde med skoleledelse og skolebestyrelse. Forløbet har været en stor succes og kan videreføres sideløbende med det klassiske Klima Ambassadør forløb. Det vil dog kræve supplerende finansiering.