



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Forventede udgifter, hvis planlagt skybrudsikring og dobbeltkloakering fremrykkes

Borgerrepræsentationen har den 14. oktober behandlet et medlemsforslag om stop for spildevand i Københavns Havn. Der blev stillet følgende ændringsforslag, som blev vedtaget:

“At Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder et notat, der beskriver, hvad udgifterne vil være, hvis den planlagte skybrudsikring og gennemførelse af dobbeltkloakering fremrykkes i forhold de nuværende tidsplaner”.

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt HOFOR om at udarbejde et notat om emnet, da HOFOR er ansvarlig for udførelsen af kloakering i København og de udgifter, som er forbundet med dette. Notatet er vedlagt som bilag. HOFOR konkluderer:

“Hovedkonklusionen er, at det nuværende fælles afløbssystem ikke bare kan erstattes af et nyt separatsystem (det, der i bestillingen kaldes dobbeltkloakering) bl.a. fordi store dele af undergrunden er fyldt med ledninger, hvilket gør det vanskeligt at finde plads til nye og flere ledninger, men også fordi det anslås, at et nyt separatsystem vil have en omkostning på 25-40 mia. kr. ekskl. udgifter til rensning af regnvand. I praksis er en dobbeltkloakering i hele kommunen altså yderst tvivlsom og meget omkostningstung. Derfor udbygges afløbssystemet ved at supplere det eksisterende fællessystem med et nyt skybruds- og regnvandssystem, som vil minimere antallet af aflastninger til recipienterne ganske betragteligt og hurtigst muligt. Omkostningen vil være på 20 mia. kr. Det vurderes ikke muligt at gennemføre udbygningen af afløbssystemet hurtigere end planlagt.”

HOFOR angiver desuden, at flere faktorer ikke muliggør en fremrykning af udbygningen af skybruds- og regnvandssystemet. I øjeblikket er projektering, myndighedsgodkendelse, miljøvurdering, udbud og udførelse af de store anlægsarbejder, som skybrudstunnelerne og forsinkelsesbassiner i fuld gang og anlægsmarkedet er generelt overophedet. En forcering af tidsplaner og processer kan medføre fordyrende flaskehalsproblematikker i såvel HOFOR som Teknik- og Miljøforvaltningen, myndighederne og i byggebranchen. Desuden kan mangel på og fordyrelse af materialer vise sig at være en udfordring. Fremrykning af de mange mindre projekter er heller ikke hensigtsmæssigt, da de først vil kunne

29-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 7646

Dokumentnummer i F2
529426

Sagsnummer i eDoc
2021-0350134

EAN-nummer
5798009809452

komme i brug, når de store tunneler og bassiner er færdige og kan af-tage vand fra dem.

Teknik- og Miljøforvaltningen deler HOFOR's vurdering af, at det vil være vanskeligt fuldt ud at separatkloakere hele byen, og hvis det skulle gennemføres, vil det være ganske omkostningstungt, både i udgifter og for fremkommelighed i byen. Ifølge den gældende spildevandsplan skal der derfor separatkloakeres ved byudvikling, og byen skal generelt klimatilpasses og skybrudssikres.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer således, at der er gjort op med det ændrede medlemsforslag.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil fortsat løbende tilse at projekterne gennemføres hurtigst muligt.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør

Notat

Modtager: TMFTMF

Afsender: Jakob Hjortskov Jensen / Anja C. HøjenJakob Hjør

KS af/dato: Nis Fink / 15.11.2021Nis Fink / 15.11.2021

Godkendt af/dato: Brian Hansen / 18.11.2021 Brian Hansen / 18.11.2021

Version:

Plan VS

Direkte tlf. 2795 4211

E-mail jahj@hofor.dk

Fremrykning af skybrudssikring mv.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget har bedt HOFOR om at hjælpe med at svare på, "hvad udgifterne vil være, hvis den planlagte skybrudssikring og gennemførelse af dobbeltkloakering fremrykkes i forhold de nuværende tidsplaner".

Hvilken retning er sat og hvad koster det?

HOFOR afgav i efteråret 2020 en redegørelse for fremtidens afløbssystem i København.

Hovedkonklusionen er, at det nuværende fælles afløbssystem ikke bare kan erstattes af et nyt separatsystem (det, der i bestillingen kaldes dobbeltkloakering) bl.a. fordi store dele af undergrunden er fyldt med ledninger hvilket gør det vanskeligt at finde plads til nye og flere ledninger, men også fordi det anslås at et nyt separatsystem vil have en omkostning på 25-40 mia. kr. ekskl. udgifter til rensning af regnvand. I praksis er en dobbeltkloakering i hele kommunen altså yderst tvivlsom og meget omkostningstung.

Derfor udbygges afløbssystemet ved at supplere det eksisterende fællessystem med et nyt skybruds- og regnvandssystem, som vil minimere antallet af aflastninger til recipienterne ganske betragteligt og hurtigst muligt. Omkostningen vil være på 20 mia. kr. Det vurderes ikke muligt at gennemføre udbygningen af afløbssystemet hurtigere end planlagt.

Der er flere forhold, der er afgørende for at det ikke er muligt at fremskynde udbygningen af afløbssystemet.

For det første er de store projekter som skybrudstunnelerne og bassinanlæggene (ved Belvedere i Sydhavnen, langs Harrestrup Å nord for Damhussøen og omkring Utterslev Mose) i fuld gang med projektering, myndighedsgodkendelse, miljøvurdering, udbud og udførelse. Det vurderes ikke at være muligt at forcere eller optimere disse processer væsentligt. Tværtimod kan der være risiko for forsinkelser og fordyrelser på grund af et generelt overophedet anlægsmarked, afklaring af miljø- og planforhold mm.

For det andet er der indbyrdes afhængigheder til f.eks. tunnelprojekterne på de mange øvrige projekter. De store projekter (tunneler og bassiner) er afgørende for, at de øvrige projekter (ledninger såvel som overfladeløsninger) kan fungere efter hensigten. Det betyder, at mange af de øvrige projekter ikke uden videre kan fremrykkes., Her kan der ligeledes opstå fordyrende flaskehalsproblematikker både i HOFOR og TMF som projektere, hos myndighederne, og ikke mindst i byggebranchen, der i forvejen er kapacitetsmæssigt presset til det yderste, ligesom mangel på og fordyrelse af materialer kan vise sig at være en udfordring.

For det tredje anvendes metoden separatkloakeringen (dobbeltkloakeringen) til de mål for regnvandshåndtering, der er udstukket i Spildevandsplan 2018 (opnåelse af serviceniveau svarende til Skrift 27 i hele byen og fremtidssikring af kloakken), når der ses en risiko for at disse mål ikke er opfyldt. Det er HOFORs vurdering, at der først på længere sigt (efter 2035) er behov for at anvende separatkloakering som metode. Separering kræver opgravning af alle de veje, hvor der skal etableres separatsystem. Det kan have stor betydning for fremkommeligheden og antallet af parkeringspladser, men kan også løbe ind i de samme flaskehalsproblemer som nævnt ovenfor. Derfor implementeres separatkloakering over en længere periode og i de områder, hvor det vurderes at give hydraulisk værdi for det samlede system.

Selv om selve udgiften til separatkloakering skulle være uafhængig af tidspunktet for, hvornår den udføres, vil det være en samfundsmæssig dårligere businesscase, hvis investeringen foretages 'for tidligt' i forhold til hvornår indsatsen ville være 'hydraulisk nødvendig'.