

## 6. Marguerite-rute i København (2009-6614)

På baggrund af anmodning fra Friluftsrådet, skal Teknik- og Miljøforvaltningen beslutte, at Margueritruten føres gennem Københavns Kommune.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at Margueritruten føres gennem Københavns Kommune som beskrevet i bilag 1.
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen bemyndiges til at gennemføre mindre justeringer i ruteføringen, hvis det viser sig nødvendigt.

### Problemstilling

I forbindelse med en opdatering og fornyelse af Margueritruten har Friluftsrådet i samarbejde med Wonderful Copenhagen anmodet Københavns Kommune om at få ruten gennem kommunen. Ruten vil bl.a. løbe ad Kalkbrænderihavnsgade, Store Kongensgade, Torvegade, og Amager Strandvej til Tårnby. Fra Tårnby vil den fortsætte bl.a. ad Kongelundsvej, Vejlands Allé, via Ellebjergvej til Vigerslevvej, Ålekistevej og ud ad Jyllingevej.

Gentofte, Dragør og Tårnby kommuner er også involveret i en udvidelse/ændring af ruten. Den endelige ruteføring i disse kommuner er derfor afhængig af Københavns Kommunes stillingtagen til ruten.

Margueritruten har til formål at vise vejen til en række hovedseværdigheder ad naturskønne veje. Ruten skønnes ikke at påvirke trafikmængden i nævneværdig grad. Vejene er bygget til store trafikmængder, hvor en svag stigning i trafikmængden ikke vil mindske trafiksikkerheden eller øge støjgenerne.

### Løsning

Ved at følge det foreslåede ruteforløb (se bilag 1), fremhæves København for sin grønne og sin blå side. Margueritruten vil desuden fremhæve en lang række af kommunens tilbud, seværdigheder og muligheder for udendørsaktiviteter. Margueritruten vil dermed binde Storkøbenhavns naturskønne tilbud sammen i en sammenhængende rute.

Et afslag til Margueritruten vil ikke få konsekvenser for Københavns Kommune, men vil betyde, at Dragør og Tårnby kommuner ikke kan optages i ruten, og at ruteføringen skal omlægges i Gentofte.

Forvaltningen vil indgå i en dialog med Friluftsrådet om at gennemføre mindre justeringer af ruteforløbet, hvis det viser sig nødvendigt. Forvaltningen vil blandt andet undersøge alternativer til Kalkbrænderihavnsgade.

Ruten vurderes ikke at have væsentlige negative miljømæssige konsekvenser eller påvirkninger.

## **Økonomi**

Skiltningen af Margueritruten, som maksimalt forventes at beløbe sig til kr. 75.000, kan finansieres inden for Center for Trafiks driftsbevilling.

## **Videre proces**

Efter godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget, vil Center for Trafik kontakte Friluftsrådet, for endelig at fastlægge ruten. Herefter vil den nødvendige skiltning blive opsat, forventeligt inden sommerferien.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

## **bilag**

[Bilag 1, Forslag til skiltning af Margueriteruten gennem København](#)

