

11. Bro over Inderhavnen, linjeføring og hovedprincipper for projektkonkurrence (2008-150346)

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forslag til principiel linjeføring samt rammerne for konkurrencen.

INDSTILLING

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at den principielle linjeføring af stibro over Inderhavnen samt stibroer over Christianshavns Kanal, Trangraven og Proviantmagasingraven, som vist i bilag 1 tiltrædes
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen bemyndiges til at igangsætte partshøring
3. at projektkonkurrencen udskrives på det beskrevne grundlag.

Problemstilling

Borgerrepræsentationen traf på mødet den 24. januar 2008 beslutning om at modtage A.P. Møller og Hustru Chastine McKinney Møllers Fond til almene Formåls tilbud om broforbindelser i havnen, samt en cykelforbindelse i Nyhavns sydside

Forvaltningen vil - under forudsætning af Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse - i marts måned 2009 udskrive en indbudt projektkonkurrence om designet af en stibro over Inderhavnen samt oplukkelige stibroer over Christianshavns Kanal, Trangraven og Proviantmagasingraven. Som grundlag for konkurrencen skal den principielle linjeføring, forstået som det område broerne kan placeres indenfor, samt de overordnede arkitektoniske principper for designet af broerne fastlægges.

Løsning

Projektets mål er at skabe en ny tværgående forbindelse mellem Indre By, Holmen, Operaen, Christianshavn og Amager. Sammen med en ny dobbeltrettet cykelforbindelse i Nyhavns sydside og cykelruten Christianshavnsrutens tiltænkte forløb fra Kløvermarken, gennem Christiania og frem til Trangravsvej skabes dermed en attraktiv mulighed for gående og cyklister for at komme fra den ene del af byen til den anden. Broerne vil også give en oplevelsesrig, sammenhængende promenadeforbindelse langs Christianshavns Kanal og Arsenalgraven helt fra Christianshavns Torv og frem til Operaen.

Den principielle linjeføring angivet i bilag 1 svarer til den, der blev præsenteret for Teknik- og Miljøudvalget (TMU 184/2008) i et orienteringsnotat d. 2. april 2008.

Linjeføringen, vist på bilag 1, indebærer følgende grundlag for konkurrencen:

- en oplukkelig stibro over Inderhavnen fra Havnegade til Grønlandske Handels Plads
- en oplukkelig stibroforbindelse over Christianshavns Kanal og Trangraven, fra Grønlandske Handels Plads via Islands Plads til Arsenaløen
- en oplukkelig stibro, 4,5 meter bred over Proviantmagasingraven, med mulighed for at trække cykler og barnevogne. Broen vil ikke være tilgængelig for kørestolsbrugere, jf nedenfor.

Tilgængelighed og arkitektoniske hovedprincipper

Broerne skal være op til ca. 7 m brede og være oplukkelige, udformet som klap- eller svingbroer. Inderhavnen er ca. 180 meter bred, hvor broen skal placeres. Broen skal have 45 meter fri gennemsejlingsbredde i åben tilstand. De øvrige broer varierer i længder fra ca. 20-40 meter. Der er af hensyn til skibsfarten i havnen foretaget en sejlads-simulering for broen over Inderhavnen, for at fastsætte gennemsejlingsbredde og placering.

Broerne skal forholde sig til det særlige Københavnske og historiske havnemiljø samt de fredede bygninger. De nærmere hovedprincipper og arkitektoniske beskrivelser fremgår af bilag 2, der er et udsnit af programmet til projektkonkurrencen.

Balancen mellem broernes frihøjder, smalle kanaler, fredninger, rampelængder på land og tilgængelighedshensyn er vanskelig. Konkurrenceprogrammet fraviger derfor de normale tilgængelighedskrav på maksimum 4 cm stigning pr. meter til ramper. Ved broen over Inderhavnen tillades således 4,5 cm stigning pr. meter, mens der på broerne ved Christianshavns Kanal tillades 5 cm stigning pr. meter. Ramperne vil dog fortsat kunne benyttes af kørestolsbrugere.

Ved Proviantmagasiningraven er der nogle særlige bindinger for broen. Foran de fredede bygninger ønskes så korte ramper som muligt, samtidig med at sejlerne skal tilgødeses, ved at den oplukkelige bro får samme frihøjde over vandet som den bagvedliggende vejbro. Konkurrencematerialet vil derfor tillade, at broen anlægges med lave trin kombineret med en rampe. Trangravsvej og Danneskiold-Samsøes Alle kan anvises som alternativ rute, der overholder tilgængelighedskravene, men til gengæld er lidt længere og mindre oplevelsesrig.

Broerne vil få fæste et stykke inde på land for at kunne opfylde de sejladsmæssige krav til frihøjde over vandet og krav om tilgængelighed. Da det er værdifulde miljøer og byrum, som broerne skal indpasses i, stiller konkurrenceprogrammet krav om at rampeanlæggene på land gøres så korte som muligt.

Ejere og myndigheder

Landfæsterne ligger på arealer, der ikke ejes af kommunen. Forvaltningen har været i dialog med de enkelte grundejere og dernæst vurderet fordele og ulemper ved forskellige placeringer. Projektet forholder sig ikke til byggefeltet i Havnegade, som konkursramte Centerplan ejede og planlagde en konkurrence for.

Forvaltningen vil parallelt med konkurrencen partshøre de berørte ejere. Resultatet af partshøringen vil blive forelagt udvalget sammen med konkurrenceresultatet.

Dersom konkurrencen ikke efter forvaltningens vurdering resulterer i et brugbart forslag til broerne på Christianshavnsiden, kan denne opgave efterfølgende udbydes i en indbudt licitation, efter forudgående orientering af Teknik- og Miljøudvalget.

Kystdirektoratet har givet en principiel godkendelse af broernes placering og truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse for broerne på vand. Denne afgørelse er anket til Transportministeriet af 11 beboere på Christianshavn. Dersom det afgøres, at der skal udarbejdes en VVM-redegørelse, kan resultatet af denne VVM-redegørelse betyde, at konkurrenceresultatet skal bearbejdes og tidsplanen forrykkes.

Kystdirektoratet skal give endelig tilladelse på baggrund af det valgte projekt.

Fredningsnævnet for København skal på baggrund af det valgte projekt give en dispensation fra

fredningsdeklarationen for kanalerne, til at broerne kan bygges. Forvaltningen vurderer, at dispensationen vil blive givet.

økonomi

A.P. Møller og Hustru Chastine McKinney Møllers Fond til almene Formaal har givet Københavns Kommune et gavebrev på 165 mio. kr. til projektet, der også omfatter dobbelrettet cykelmulighed i Nyhavns sydside. På mødet den 11. december 2008 har Borgerrepræsentationen frigivet 26,8 mio. kr. til projektudvikling og projektering frem til, at der foreligger et licitationsresultat på entreprenørarbejder.

Videre proces

Den vedlagte tekst om arkitektoniske principper (bilag 2) vil indgå i det endelige program sammen med en beskrivelse af tekniske og funktionelle forhold og konkurrencebetingelser. Det samlede program lægges på TMU Portalen, når konkurrencen udskrives.

Projektkonkurrencen udskrives, såfremt indstillingen godkendes, i marts 2009 og forventes afgjort i oktober 2009. Teknik- og Miljøudvalget orienteres inden offentliggørelsen om afgørelsen samt partshøringen.

Der er forskellige holdninger blandt lokaludvalgene, sejlere, beboere, cyklister og fodgængere til, om broerne vil tilføre København en kvalitet. Efter konkurrencen vil interessenter og lokaludvalg blive hørt.

Projektet følger den overordnede tidsplan, der blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 2. april 2008, se bilag 3.

Frigivelse af midler for anlægsfasen vil senere blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1, TMU Bro over Inderhavnen, principiel linjeføring](#)

[Bilag 2, TMU](#)

[Bilag 3, TMU, Tids og procesplan](#)

