



Notat TMU/ BR

17-02-2009

Sagsnr.
2007-29186

Dokumentnr.
2009-91619

Sagsbehandler
Jacob Lundgaard / Steffen

Ændring af servicebusrute på Østerbro

Som beskrevet i indstillingen *Servicebusruter i Brønshøj-Husum, Bispebjerg og Ydre Østerbro* er der parallelt med den politiske godkendelse af servicebusruterne i Teknik- og Miljøudvalget samt i Økonomiudvalget foregået en høring af relevante grundejere i de tre bydele.

Denne høring er endt med, at 3 grundejere har sagt god for, at servicebussen kan anvende deres areal, mens grundejeren Dansk Handicapforbund har afslået, at servicebussen må køre på deres matrikel for enden af Borgervænget ved Hans Knudsens Plads.

Derfor er et alternativt ruteforløb udarbejdet for kørslen ved Hans Knudsens Plads, som illustreret i bilag 1. I bilag 2 illustreres det

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 6
1599 København V

Telefon
3366 2301

Telefax
3366 7003

E-mail
jlg@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

oprindelige ruteforløb.

Den alternative rute er en mindre forringelse af ruten på Østerbro, da passagererne vil have 150 – 200 meter længere at gå til det Pensions- og Omsorgskontor, der ligger på Borgervænget, jf. markering på bilag 1 og 2.

Ifølge Movia er den nye ruteføring reelt det eneste alternativ, såfremt Hans Knudsens Plads skal betjenes. Desuden har grundejeren, Dansk Vanføres Boligselskab, hvis matrikel støder op til Borgervænget, oplyst, at de skal have udført et renoveringsarbejde i 1 – 2 år, der, ifølge Movia, vil kunne forstyrre driften af servicebussen ved den oprindelige ruteføring, jf. markering på bilag 1 og 2.

Konsekvenser for nedlæggelse af parkeringspladser

TMU's godkendelse af indstillingen om at nedlægge parkeringspladser ved servicebusruterne på Ydre Østerbro, Bispebjerg og Brønshøj/Husum er baseret på forvaltningens vurdering af, at maksimalt 96 parkeringspladser nedlægges som følge af etablering af stoppesteder og vendepladser til servicebusruterne.

Den detaljerede projektering og dialogen med politiet har bekræftet, at antallet af nedlagte parkeringspladser holdes inden for den ramme, som Teknik- og Miljøudvalget har godkendt. Fordelingen er dog ændret mellem de tre ruter.

På Ydre Østerbro sker to tiltag: På den ene side nedlægges der ca. 15 pladser mere end forvaltningens oprindelige skøn. På den anden side har forvaltningen fundet en løsning, så man på ca. 20 af de parkeringspladser, der skal nedlægges for at imødesæ servicebusruterne behov for stoppesteder og vendeplads i dagtimerne, fortsat vil kunne benytte beboerparkering i aften- og nattetimerne. Konkret vil der være standsningsforbud med af- og pålæsning tilladt i dagtimerne disse steder.