

9. Udskydelse af anlæg af bro over Scandiagade (2011-10103)

Der skal i forbindelse med Sikker Skolevej tages stilling til, om en cykel- og gangbro over Scandiagade skal udskydes til et senere tidspunkt.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

1. at anlæg af en cykel- og gangbro over Scandiagade udskydes til der findes midler til at etablere en løsning, der går over både Scandiagade og Sydhavns Plads eller der findes en anden og bedre løsning på problemet.

Problemstilling

Borgerrepræsentationen har i Budget 2011 (Æ198) besluttet, at der som en del af Sikker Skolevej skabes en mere trafiksikker forbindelse mellem Sluseholmen/Teglholmen og Sydhavn Station og i den forbindelse afsat 50 mio. kr. til etablering af en cykel- og gangbro over Scandiagade i forbindelse med åbningen af skolen på Teglholmen.

Forundersøgelser viser imidlertid, at det ikke vil være muligt for de 50 mio. kr., at etablere den ønskede løsning med en sikker skolevej fra Sydhavn Station til Teglholmen. Endvidere er det et meget komplekst projekt, hvor løsningerne funktionelt og æstetisk er en udfordring.

Forvaltningen ønsker derfor en politisk stilling tagen til projektet før det igangsættes.

Løsning

Den eneste mulighed for at krydse Scandiagade uden at gribe ind i den omkringliggende bebyggelse, er ved Statoils tankstation, imellem vaskehallen og Seminariets nordlige bygning, jf bilag 1. Anlæg af en bro, som kun går over Scandiagade, og som overholder gældende krav til stigninger og tilgængelighed, vil medføre lange og omfattende rampeanlæg og komme til at berøre flere private grundarealer og adgangsveje til tilstødende bebyggelser. Det vil blive et meget dominerende anlæg i området som vil forringe den æstetiske oplevelse.

Alternativt kan funktionaliteten forringes ved at øge rampernes stigning, hvilket vil betyde kortere ramper, men dårlige tilgængelighed for grupper med nedsat mobilitet, jf. bilag 2.

Udføres broen over Scandiagade som en 1. etape af en samlet løsning, med en broforbindelse over Sydhavns Plads vil det på grund af broen og rampernes konstruktion blive nødvendigt at skrotte en 1/3 del af det allerede anlagte til en værdi af ca. 15 mio. kr. En første etape vil ikke løse problemet med skolebørn, der skal krydse den trafikerede vej Sydhavnsplads og vil ikke sikre optimal tilslutning for de cyklende og gående fra området vest for Sydhavns Station.

Forvaltningen anbefaler derfor, at anlæg af broen udskydes, indtil der kan skaffes midler til at etablere en samlet løsning med en bro, som krydser både Scandiagade og Sydhavns Plads, jf. bilag 3, eller indtil der findes en anden og bedre løsning på problemet.

Forvaltningen har orienteret Lokaludvalget for Kongens Enghave om projektet. Lokaludvalget har

efterfølgende sendt brev med deres holdning, jf. bilag 4. Lokaludvalget mener blandt andet, at broen vil lande uhensigtsmæssigt på Sydhavns Plads sydside og kun delvist løse problemerne for de bløde trafikanter i området.

Økonomi

Med Budget 2011 (Æ198) er der afsat 50 mio. kr. til projektet fordelt med 25 mio. kr. i 2011 og 25 mio. kr. i 2012. Forvaltningen har tidligere i forbindelse med udarbejdelse af budgetkort for 2011 vurderet, at den samlede løsning, der krydser begge veje, koster 100 mio. kr.

Videre proces

Afsættes der ikke flere midler til en samlet løsning anbefales det, at de 50 mio. kr. går tilbage til kassen under Økonomiudvalgets bevilling Finansposter, funktion 8.22.05.5.

Forvaltningen vil i så fald løbende vurdere mulighederne for at skabe en sikker skolevej på andre måder end anlæg af en bro. Muligheden for en krydsningsmulighed i niveau med midterhelle på Scandiagade samt signalanlæg er undersøgt. Dette er dog ikke en optimal løsning, da det vil skabe store problemer med trafikafviklingen på centrumforbindelsen og skabe risiko for kødannelse på Scandiagade.

Hjalte Aaberg

/ Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1 Linieføring 1](#)

[Bilag 2 Linieføring 2](#)

[Bilag 3 Linieføring 3](#)

[Bilag 4 Brev fra Lokaludvalg](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 21.03.2011

Teknik- og Miljøudvalget vedtog ændringsforslag til indstillingen om:

"at sagen udsættes med henblik på, at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder en revideret indstilling, der nærmere belyser andre broløsninger, krydsningsløsninger i niveau, trafiksikkerhed for skolebørn m.v. Løsningerne skal være belyst såvel trafikalt som økonomisk."

Indstillingen blev udsat.

