

## 21. Drøftelse vedrørende regulering af cykeltaxi (2010-185077)

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget drøfter mulighederne for at regulere cykeltaxier i København

### Problemstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 15.11.2010 diskuterede udvalget ordningen vedrørende mobilt gadesalg i København (2010-140356).

På mødet blev forvaltningen bedt om en drøftelsesindstilling vedrørende muligheden for at regulere cykeltaxierne i København.

Cykeltaxier bidrager positivt til Københavns målsætning om at være verdens bedste cykelby. Cykeltaxier tilbyder således et grønt transportalternativ for byens borgere og gæster og eksponerer den cykelkultur, København med rette er verdensberømt for.

På grund af konceptets popularitet er der de senere år kommet flere og flere cykeltaxier, der ofte søger deres hyre på Strøget og de omkringliggende strøggader, hvilket - sammen med det voksende antal mobile gadesælgere - er medvirkende til øgede trængselsproblemer – specielt omkring Amagertorv.

Cykeltaxi er dog meget sparsomt reguleret - der findes ikke regulerende bestemmelser på cyklernes sikkerhed, indretning og førerens kompetencer. Og forvaltningen har ikke lovhjemmel til at flytte på de ulovligt henstillede cykler.

Københavns Kommune og politiet rettede i 2007 henvendelse til Justitsministeriet for at undersøge mulighederne for at regulere området via en lovændring. Ministeriet oplyste dengang, at der ikke var planer om at ændre gældende lovgivning på området, og at det fortsat vil være et anliggende for politiet.

### Løsning

Forvaltningen undersøgt, hvorvidt der i dag kan argumenteres for, at cykeltaxier foretager mobilt gadesalg i form af en serviceydelse. Erhvervs- og Selskabsstyrelsen oplyser imidlertid, at det ikke er muligt at regulere cykeltaxi inden for deres ressort, idet omførsel, der er defineret som ”salg uden fast forretningssted” af bestemte varegrupper, ikke inkluderer serviceydelser.

Der er heller ikke andre af Erhvervs- og Selskabsstyrelsens regelsæt, der vil kunne regulere cykeltaxier. Idet en cykeltaxi altså fortsat betragtes som en almindelig cykel, vil en regulering derfor skulle tage udgangspunkt deri.

Der er tidligere lavet forsøg med tre specielle frivillige cykeltaxi-parkerings arealer. Erfaringen herfra viser dog, at kun den ene bliver brugt aktivt, idet cykeltaxierne naturlig placerer sig dér, hvor deres kunder er.

En mulighed for at holde ved Storkepringvandet vurderes ikke sandsynlig, da det vil gå ud over

tilgængeligheden på Strøget.

Forvaltningen kan godt forsøge sig med endnu en frivillighedsordning, men det vurderes dog – ud fra de tidligere erfaringer - at en sådan ordning ikke vil løse trængselsproblemet.

I 2007 havde det – på det tidspunkt - største cykeltaxi-firma et møde med Borgmester Klaus Bondam. Det afstedkom et samarbejde med cykeltaxifirmaet, Teknik- og Miljøforvaltningen og Københavns Politi, der endte med, at der blev udarbejdet en informationsfolder til alle fører af cykeltaxi. Folderen indeholdt oplysninger om regler og høflig optræden, bl.a. at man ikke må cykle på pladser og fortove, og at man bør udvise køkultur. Folderen indeholdt også specifikke oplysninger om, at man skal stå af, hvis man befinder sig på gågader, og at man - fx på Højbro Plads - skal bruge cykelparkeringen. Folderen var på dansk og engelsk, og det var tanken, at alle cykeltaxi skulle have den på sig, så de kunne vise passagererne på hvilke betingelser, de kørte. Men også for at de kunne "lære", hvordan man skal opføre sig som cykeltaxi-fører.

Under ovenstående samarbejde havde alle parter stadig en forventning om, at området ville blive reguleret i en eller anden form. Parterne var alle af den overbevisning (inkl. Cykeltaxi-selskabet), at folderen, mund til mund information og en informationsindsats fra politiet ville være en god måde til at skabe selvregulerende forhold, især omkring Amagertorv. Det har desværre vist sig ikke at holde stik. Forvaltningen vil imidlertid opdatere den tidligere folder og få den distribueret ud til de nuværende cykeltaxi-firmaer.

Det vil sige, at det fortsat er en politiopgave at kontrollere cyklerne ud fra den gældende tekniske bekendtgørelse for cykler. Derudover er det også politiet, som skal føre tilsyn ud fra Færdselsloven og på den måde være med til at afhjælpe trængselsproblemerne.

Forvaltningen kan derfor rette henvendelse til Københavns Politi og opfordre til, at de fremadrettet er mere opmærksomme på cykeltaxier generelt.

Forvaltningen kan desuden rette en fornyet henvendelse til Justitsministeriet vedr. problemstillingen om at cykeltaxi, uden krav om ansvarsforsikring og sikkerhed for at cyklen er i forsvarlig stand, kan udøves som erhvervsmæssig befordring af personer. Såfremt der opnås en regulering af regelsættet, vil forvaltningen se på mulighederne for at udvide omfanget af kaperpladser.

## **Økonomi**

Indstillingen har ingen økonomiske konsekvenser.

## **Videre proces**

Forvaltningen retter henvendelse til Politiet og Justitsministeriet og opfordrer til, at der fremadrettet tillægges cykeltaxiområdet større opmærksomhed og fastlægges regler for erhvervsmæssig befordring af personer på cykel..

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

**bilag**

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 21.03.2011**

**Indstillingen blev drøftet.**

