

## **10. Midlertidige boldbaner i Nørrebroparken, revideret (2010-122086)**

Der skal træffes beslutning om at frigive 4,5 mio. kr. til udvikling og anlæg af 2 midlertidige boldbaner i Nørrebroparken som erstatning for de boldbaner, der nedlægges til fordel for en metrobyggeplads i perioden 2012-2015.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der frigives en anlægsbevilling på 4,5 mio. kr. (2011 p/l) til udvikling og anlæg af 2 midlertidige kunstgræsbaner i Nørrebroparken fordelt med, 4,45 mio. kr. i 2011 og 0,05 mio. kr. i 2012 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 0.28.20.3.

### **Problemstilling**

I Budget 2010 er der afsat 4,5 mio. kr. til ”Midlertidig metroaktivitet, kunstbane ved Nørrebroparken”. Midlerne skal frigives med henblik på at igangsætte udvikling og anlæg, således de midlertidige boldbaner kan tages i brug ved udgangen af 2011, idet de nuværende boldarealer inddrages til metrobyggeplads i perioden 2012-2015.

### **Løsning**

Denne indstilling erstatter indstilling om midlertidige kunstbaner i Nørrebroparken anbefalet af Teknik- og Miljøudvalget 24. januar 2011. Siden Teknik- og Miljøudvalget tidligere behandlede sagen, har forudsætningerne ændret sig, idet Cityringens tunnelarbejdsplads i Nørrebroparken ændrer placering, jf bilag 1.

I perioden 2012-2015 inddrages den store boldbane i Nørrebroparken delvist til tunnelarbejdsplads. Dette medfører, at de mange brugere mister muligheden for at spille bold i lokalområdet. Boldklubben Nørrebro United har således ikke nogen kampbane. Hvis ikke boldklubben får et andet sted at spille i perioden, er der risiko for, at deres sociale initiativer i lokalområdet falder til jorden.

Den tidligere foreslåede placering (se bilag 1), som Teknik- og Miljøforvaltningen, Nørrebro United og Nørrebro Lokaludvalg var kommet til enighed om, forudsatte at hele boldarealet blev inddraget til byggeplads. Med den ændrede beliggenhed af byggepladsen er det muligt at placere de midlertidige kunstgræsbaner mere optimalt. Banerne kan placeres på ”asfaltarealet” i Nørrebroparken (se bilag 1), som oprindeligt ønsket fra lokal side.

Med den nye placering opnås det, at banerne anlægges på et areal, der allerede er udlagt til boldspil, og at det meget brugte græsbelædte voldareal, som ellers ville være blive inddraget, friholdes. Samtidig bliver det muligt at imødekomme Nørrebro Uniteds og Lokaludvalgets ønske om 7- og 9-mandsbaner. Omkostningerne ved projektændringen kan holdes inden for den ansøgte anlægsbevilling.

Ændring af tunnelarbejdspladsens udstrækning medfører ændring af cykelruten i forhold til den i den tidligere indstilling beskrevne placering. Løsningen er ikke endeligt på plads, men det forventes, at

cykelruten kan blive inde i Nørrebroparken helt frem til Hillerødgade. Ligeledes forventes det, at der kan tilvejebringes samme trafikkerhed for cyklister krydsning af Hillerødgade som i det hidtidige projekt.

Den ændrede udstrækning af tunnelarbejdspladsen betyder, at del af allébeplantningen langs den gennemgående sti i parken vil blive fældet. Metroselskabet oplyser, at en første vurdering peger på, at ca. 2/3 af træerne indenfor byggepladsen (op til 35 træer) skal fældes. I det videre arbejde med byggepladsens indretning vil antallet af berørte træer blive søgt begrænset mest muligt.

I forbindelse med aftale med Metroselskabet om en genplantningsstrategi vil kommunen allerede nu kunne tilkøbe nye træer på en planteskole. Herved vil alléindtrykket kunne genskabes med større opstammede træer, hvor trækronernes bund er i samme højde som de eksisterende lindetræer. Da den eksisterende allébeplantning er fra 1930'erne vil det dog ikke være muligt at genplante træer med helt samme højde og fylde, som de eksisterende træer, når tunnelarbejderne er afsluttede i efteråret 2015.

## Økonomi

I Budget 2010 er der afsat 4,5 mio. kr. til "Midlertidig metroaktivitet, kunstbane ved Nørrebroparken". Med denne indstilling skal midlerne frigives.

Periodiseret budget for internt lønforbrug, rådgiverydelser og fysisk anlæggelse af projektet fremgår af skemaet nedenfor.

Udgifter, mio. kr.	2011	2012	Sum
Rådgivning og internt lønforbrug (BR 7/5 2009)	0,83	-	<b>0,83</b>
Fysisk anlæggelse af projekt	3,62	0,05	<b>3,67</b>
<b>Total</b>	<b>4,45</b>	<b>0,05</b>	<b>4,5</b>

Der vil ikke være øgede driftsomkostninger.

## Videre proces

Denne sag er vurderet ukompliceret og forelægges derfor kun denne ene gang, jf. beslutningen på Teknik- og Miljøudvalgets møde 21. juni 2010 om anlægssagers hurtigere gennemløb.

Projektet vil blive udviklet i fortsat dialog med Nørrebro United og lokaludvalget og forventes anlagt i efteråret 2011.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

## **bilag**

[Bilag 1: placering af midlertidige kunstgræsbaner](#)

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 21.03.2011**

Indstillingen blev anbefalet.

Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, SF, Liberal Alliance og Enhedslisten afgav protokolbemærkning:

"Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Enhedslisten finder det meget tilfredsstillende, at det nu bliver muligt at lægge metrobyggepladsen på en langt mere hensigtsmæssig måde, så boldbanerne bevares, som det hele tiden har været ønsket fra lokal side i området. Det havde imidlertid været ønskeligt, at dette var blevet afklaret tidligere, så forløbet med politisk behandling af det dårligere forslag kunne have været undgået."

