

Høring af dispositionsforslag for bylivsgadeprojekt på Kastelsvej

Teknik- og Miljøforvaltningen fremsender hermed dispositionsforslaget for bylivsgadeprojektet på Kastelsvej til høring i Indre By Lokaludvalg.

Dispositionsforslaget

Ideen om den grønne landsby midt i byen, hvor gadens beboere, skolens børn og forbipasserende kan mødes og gøre ophold i de grønne oaser efter en lang arbejdsdag, lever på Kastelsvej. Trafikken skal dæmpes for at skabe et bedre trafikflow i morgentimerne, hvor afsætning af børn ved Langelinieskolen udfordrer trafiksikkerheden.

Gaden er i dag karakteriseret af Københavnerfortov i begge sider, med længdeparkering i opmærkede båse på gadens nordlige side og skråparkering i den sydlige side.

Bilparkering dominerer det visuelle og rumlige indtryk. Gaderummet defineres rumligt af karrébygningerne på nordsiden og i modsat side den brostensbelagte plads og Langelinieskolens nordøstlige facade. Store eksisterende træer langs Asger Holms vej rammer pladsen ind mod sydøst. Der er ingen gadetræer eller plantebede i selve gaderummet i dag, men store træer kigger ud over et grønt plankeværk fra skolens legeplads samt langs Asger Holms Vej.

Forslaget arbejder med at skabe en grøn parkvej med et frodigt udtryk med træer, buske, stauder og prydkræser, der giver de forbipasserende en park oplevelse og mulighed for ophold og grøn pause. Kastelsvej ensrettes i vestlig retning mellem Asger Holms Vej og Nordborggade, som gør ophold på begge sider af den nye grønne parkvej mere attraktivt og bliver til glæde for de lokale i hverdagen men samtidig også for de forbipasserende til fods og på cykel. De nye plantebede forskyder sig ind mod facaderne og spænder ud til vejkanterne. Kanterne forventes anlagt i forskellig højde og bredder, der naturligt skaber variation og mulighed for uformelt ophold. Kanternes varierende udtryk og højde indbyder ligeledes til balancegang og leg.

I denne fase er der udarbejdet trafikanalyse af forslaget om ensretning af Kastelsvej i vestlig retning mellem Livjærgade og Nordborggade. Det vurderes, at ensretningen kan mindske konflikter og øge trafiksikkerheden på Kastelsvej ved Asger Holms Vej. En ensretning kan dog medføre højere hastigheder, og derfor nedsættes hastighedsgrænsen til 30 km/t. Med trafikanalysen er det observeret, at kombinationen af biler og cyklister skaber utrygge rammer, særligt for de bløde trafikanter. Ved en ensretning af Kastelsvej vil konflikter mellem cyklister og biler blive reduceret, hvilket øger trafiksikkerheden i området. Derfor anbefales det at tillade cyklister, at cykle mod ensretningen. Dette kan gøres ved at skilte cykler undtaget ensretningen. Overordnet vil færdslen opleves mere rummelig og åben eftersom vejen her er 4 meter bred.

Forslaget arbejder med robuste materialer af høj kvalitet, som forefindes i gaden i dag, såsom granit, asfalt og beton (fortovsfliser). De nye plantebede afgrænses af en bukket stålkant med robuste siddekanter i egetræ, der varierer i højde og bredde, så de også kan have et element af leg over sig. Målet er at skabe et gaderum med en materialeholdning, der både er enkel, robust og af høj arkitektonisk kvalitet.

Det overordnede plantevalg skal give en stemning af landsbyhaven lokalt i byen med en rig blomstring igennem sæsonerne. Plantevalget skal samtidig tage hensyn til den

bymæssige kontekst hvor en vis robusthed er nødvendig. Hjemmehørende arter, samt arter der bidrager til levesteder for insekter bliver prioriteret højt.

Arter som stokroser, røllike, blodrød storkenæb er robuste og blomstrende planter som sammen med et fåtal forskellige prydgræsser giver et varieret og robust bed. Forskellige blomsterløg der blomstrer tidligt og sent forlænger sæsonen. I valget af træer og buske bliver prioriteret hjemmehørende og blomstrende arter som samtidig er mindre træer uden dybdegående rødder. Arter som bærmispel, paradisæble og kejserbusk udmærker sig ved også at være lysåbne.

Dispositionsforslaget indeholder væsentligt færre træer end i skitseforslagsfasen, hvilket skyldes mange underliggende ledninger. De fleste af træerne er derfor udskiftet med større buske, som i højere grad kan sameksistere med ledningerne pga. deres mindre underjordiske rodsystem.

Projektet planter i alt to træer og 27 større buske i flere plantebede med bunddække på et samlet areal på 192 m². Derudover forbedres opholdsmulighederne i form af 17 nye københavnerbænke og plinte i træ. Der nedlægges i alt 23 parkeringspladser, hvoraf én plads tilhører Den Cubanske Ambassade, som i dag har tre pladser.

Høringsperiode

Høringssvaret kan sendes til e-mail bylivsgadepuljen@kk.dk, hvor I også er velkommen til at stille spørgsmål under høringsperioden. Som aftalt kan I stille spørgsmål pbga. det tilsendte høringsmateriale.

Høringssvarets indhold

Det vil være en hjælp, hvis høringssvaret bl.a. svarer på følgende:

- Hvordan flugter projektet med jeres bydelsplaner?
- Er det jeres opfattelse, at der er opbakning og/eller modstand til projektet?
- Har I noget historik om lignende lokale ønsker til at omdanne Kastelsvej inden idéen blev formuleret af borgergruppen?

Hvordan bliver høringssvaret brugt?

Høringssvaret vedlægges indstillingen som bilag, og kan derfor give anledning til ændringsforslag. Hvis Teknik- og Miljøudvalget og efterfølgende Borgerrepræsentationen godkender projektet, skal det detailprojekteres og anlægges. Anlæg af Kastelsvej forventes med opstart i marts 2025 med ibrugtagning i juni 2025.