

xx. juni 2024
J.nr. 2024-0199514

Teknik- og Miljøforvaltningen

Hørings svar om bylivsgadeprojektet på Kastelsvej

A. anbefaling nr. 1

Indre By Lokaludvalg anbefaler, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter ikke at gå videre med bylivsgadeprojektet på Kastelsvej. Det gør vi af følgende grunde:

1. Kastelsvej og det omkringliggende område opleves af borgerne som et fredeligt, grønt kvarter, hvor der ikke er behov for en bylivsgadestrækning.
2. Projektet indebærer, at der skal nedlægges 23 bilparkeringspladser. Det harmonerer ikke med at belægningsprocenten på parkering i kvarteret er
 - 90% kl. 12
 - 102% kl. 17
 - 118% kl. 22.Belægningsprocenterne fremgår af KK Kort.
3. Projektet har angiveligt ikke lokal opbakning, hvilket er en forudsætning i bylivsgadekonceptet.

Ad 1. Et fredeligt, grønt kvarter

På baggrund af lokaludvalgets borgerdialog om bylivsgadeprojektet vurderer lokaludvalget, at der ikke er behov for en bylivsgade i Kastelsvej.

Der er tale om et forholdsvis bredt, stille byrum, som ifølge borgerne ikke umiddelbart trænger til et løft. Borgerne ser gadens nuværende indretning som en kvalitet.

- Forslagsstillerne har – i overensstemmelse med bylivsgadekonceptet – lagt vægt på, at projektet kan give plads til ophold, aktiviteter osv. i gaderummet. Men umiddelbart er det ikke noget, som de beboere i området, lokaludvalget har været i kontakt med, lægger vægt på. En af

1 konklusionerne på lokaludvalgets borgerdialog er, at
2 beboerne oplever, at der allerede er grønne træer og parker i
3 området.

4 Overordnet opfordrer vi Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik-
5 og Miljøudvalget til at være meget opmærksom på de negative
6 konsekvenser for dem, som bor tæt på det liv i gaden, som måtte
7 komme i medførelse af bylivsgadeprojekter og andre ”aktivering af
8 gaderummet”-projekter. Disse projekter har ”liv i gaden” som mål,
9 men de omkringboende vil formentlig opleve sådanne projekter som
10 en kilde til generende støj, mere gadeaffald osv.

11
12 De problemer med biltrafik til og fra børneinstitutionen og skolen på
13 Kastelsvej, som er blandt begrundelserne fra forslagsstillerne til at
14 foreslå bylivsgadeprojektet, må kunne løses med kampagner
15 målrettet forældrene.

16

17 Ad 2. Parkeringspladser

18 Generelt bør biltrafik og bilparkering i tætbyen ikke dominere
19 gaderum. Gaderummet i Kastelsvej er da også kun i beskedent
20 omfang præget af biltrafik og bilparkering, vurderer lokaludvalget.
21 Bylivsgadeprojektet for Kastelsvej ser vi derfor som en løsning på et
22 problem, der ikke er der.

23

24 Fremfor at nedlægge parkeringspladser foreslår lokaludvalget, at
25 hovedparten af parkeringspladserne i området forbeholdes beboerne i
26 området med en beboerparkeringslicens. Det vil imødekomme
27 beboernes behov for parkeringspladser.

28

29 Ad 3. Borgerdialog

30 Lokaludvalget var den 27. maj 2024 vært for et debatvognsmøde på
31 Kastelsvej om dispositionsforslaget, hvor borgerne kunne komme
32 med bemærkninger til det. Desuden har lokaludvalget modtaget
33 bemærkninger til dispositionsforslaget pr. mail.

34

35 I alt har lokaludvalget modtaget 91 kommentarer til
36 dispositionsforslaget, heriblandt to tegninger. Bemærkningerne kan
37 ses i bilaget.

38

39 Bemærkningerne angår især beboernes behov for parkeringspladser
40 og de nuværende kvaliteter i gaden og området.

41

42 Lokaludvalget beder om, at forvaltningen kommenterer på
43 bemærkningerne.

44

1 Lokaludvalget beder desuden om svar på spørgsmålene og
2 bemærkningerne i brevet, som har overskriften ”Bylivsgade
3 Kastelsvej - Nej til nedlæggelser af parkeringspladser og nej til
4 legitimerende offentlige høringer”. Lokaludvalget ønsker, at brevet
5 og forvaltningens svar indgår i Teknik- og Miljøudvalgets
6 beslutningsgrundlag.

7 8 9 **B. Anbefaling nr. 2**

10
11 Gaderummet i Kastelsvej ud for Langelinieskolen kan forbedres
12 uden nedlæggelse af parkeringspladser. Det kan fx gøres med
13 ensretning af Kastelsvej, nedsættelse af hastighedsgrænsen til 30
14 km/t og etablering af plantebede og plantning af træer.

15
16 Lokaludvalget foreslår, at der udarbejdes en trafikplan for kvarteret,
17 der har som forudsætning, at parkeringsforholdene skal optimeres,
18 samtidig med at de gaderumsmæssige kvaliteter, som beboerne
19 lægger vægt på, bibeholdes eller forbedres.

20
21 Under alle omstændigheder behov for en genopretning og
22 forskønnelse af området omkring mindebusten af Castberg, der så
23 vidt vi ved er en del af Langelinieskolens matrikel.

24 25 **C. Bylivsgadekonceptet**

26
27 Der er åbnet for 2. ansøgningsrunde til bylivsgadepuljen med
28 ansøgningsfrist den 30. august 2024.

29
30 Her er det vigtigt, at Teknik- og Miljøforvaltningen sikrer sig, at
31 projekterne, man vil fremme, har bred opbakning blandt beboere i
32 området. Det er ikke tilstrækkeligt med opbakning fra
33 skolebestyrelser, grundejerforeninger, ejerforeninger, ejendomsejere,
34 lokale erhvervsdrivende osv., som jo alle kan have en særinteresse i
35 projektet, som ikke nødvendigvis harmonerer med beboernes
36 interesser og ønsker.

37
38 Lokaludvalgene får en screeningsrolle i forbindelse med 2.
39 ansøgningsrunde. Vi takker for at blive inddraget, og vi i Indre By
40 Lokaludvalg vil bestræbe os på at få afdækket de lokale beboeres
41 holdninger til de forslag om bylivsgader i Indre By, som måtte
42 komme. Vi samarbejder gerne med både forslagsstillerne og Teknik-
43 og Miljøforvaltningen om borgerdialogen.

44
45 Men det er afgørende, at lokaludvalgene får tilstrækkelig tid til
46 borgerdialogen om projekterne; dvs. at høringsperioden for

1 lokaludvalgene skal være på mindst 8 uger og længere tid, hvis et
2 lokaludvalg skal håndtere flere bylivsgadeforslag samtidig. Vi
3 forstår, at hvert lokaludvalg kan prioritere op til fem
4 bylivsgadeprojekter i forbindelse med screeningen.

5
6

7 **D. Bylivsgadeprojekter i bydelsplanerne**

8 Endelig foreslår vi, at Teknik- og Miljøforvaltningen parallelt med
9 bylivsgaderunderne også screener og kvalificerer ideer og forslag i
10 lokaludvalgenes bydelsplaner, som kan indeholdes i
11 bylivsgadekonceptet.

12

13 Eksempelvis indeholder Indre By Bydelsplan en idé til et projekt for
14 Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade, hvor målet
15 er at gøre gaden til en sikker, grøn, lokal opholdsgade til glæde for
16 beboerne. Set i lyset af budgetrammen for et bylivsgadeprojekt på 3
17 mio. kr. kunne man starte med en mindre del af strækningen. Det
18 taler vi gerne med Teknik- og Miljøforvaltningen om, ligesom vi har
19 planer om borgerdialog om ideen.

20

21 Med venlig hilsen

22

23 Bent Lohmann,
24 forperson i Indre By Lokaludvalg