



Bilag 1

Overblik over den politiske behandling

19. januar 2022

Økonomiudvalget den 10. august 2021, Startredegerelse for lokalplan Lyngbyvej 100 med kommuneplantillæg, Østerbro

Sagsnummer
2020-0138044

Økonomiudvalget godkendte, at Økonomiforvaltningen skal udarbejde forslag til tillæg til Kommuneplan 2019 på baggrund af startredegerelsens intentioner og anbefalinger.

Dokumentnummer
2020-0138044-5

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 21. juni 2021: "Det Konservative Folkeparti ønsker, at parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 pr. 100 m² bolig, så parkering kan holdes på egen grund uden at belaste de offentlige vejarealer."

Teknik- og Miljøudvalget den 21. juni 2021, Startredegerelse for lokalplan Lyngbyvej 100 med kommuneplantillæg, Østerbro

Teknik- og Miljøudvalget godkendte, at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder forslag til lokalplan Lyngbyvej 100 på baggrund af de intentioner og anbefalinger, der fremgår af startredegerelse, scenarie C.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning: "Det Konservative Folkeparti ønsker, at parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 pr. 100 m² bolig, så parkering kan holdes på egen grund uden at belaste de offentlige vejarealer."

Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning: "Partierne opfordrer til, at det overvejes, at den oprindelige bygning med facaden mod vest, der i scenarie C delvis bevares, bevares i sin helhed".

Teknik- og Miljøudvalget den 1. februar 2021, Startredegerelse for lokalplan Lyngbyvej 100 med kommuneplantillæg, Østerbro

Socialdemokratiet stillede følgende ændringsforslag som erstatning af 1. at-punkt: "at sagen sendes tilbage til Teknik- og Miljøforvaltningen

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Byplan Syd
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

med henblik på en tredje model, der indeholder, at forvaltningen går i dialog med bygherre om en model/hybrid mellem forslag A og B, og forvaltningen ligeledes inddrager/hører Østerbro lokaludvalg ift. den videre proces, herunder er det vigtigt, at der ikke bliver færre træer." Ændringsforslaget blev vedtaget med 8 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, V og Å.

Imod stemte: O og Ø.

Den således ændrede indstilling blev sendt tilbage til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning: "Partierne ønsker parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 pr. 100 m² bolig, så parkering kan holdes på egen grund uden at belaste de offentlige vejarealer."

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning: "Enhedslisten ønsker, at lokalplanen for Lyngbyvej 100 skal matche Østerbro Lokaludvalgs anbefalinger af en bygningshøjde på 24 m og en bebyggelsesprocent på 150."

Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning: "Partierne er meget opmærksomme på, at de gamle bevaringsværdige bygningers udtryk ikke forsvinder, når der bygges ovenpå dem. Vi ønsker, at der i det videre arbejde udformes forskellige forslag, hvor dele af den eksisterende tagkonstruktion fastholdes."

Socialdemokratiet afgav følgende protokolbemærkning: "I Socialdemokratiet er vi interesserede i at finde en løsning, der er mest mulig bæredygtig. Der er gode perspektiver i både scenarie A og B, men vi ønsker at undersøge en løsning, hvor lokaludvalg inddrages og som bygger på de bedste elementer fra begge scenarier. Der skal således peges tilbage i historien ved at bevare 1-2 længer (fx sydlig og østlig), der tænkes støjafskærmning i det nordlige byggeri ud mod banen, hvor de eksisterende træer bevares og hvor ekstra isolering på eksisterende byggeri foretages indvendigt."