



## ØSTERBRO LOKALUDVALG

Østerbro d. 8. april 2008

## Henvendelse til TMU vedr. stibro til Nordhavn

Det er magtpåliggende for Lokaludvalget indledningsvis at stille spørgsmålstejn ved timingen i dette projekt i forhold til, at der kan tegne sig helt andre perspektiver, når resultatet af arkitektkonkurrencen for første etape af byudviklingen på Nordhavn foreligger.

Lokaludvalget har drøftet 3 alternative løsningsmuligheder:

1. En stibro, alternativ 1 eller alternativ 3 jf. Nyvigs rapport. Stibroen føres ad en rampe langs B93's boldarealer 10 m op i luften og herfra over banen og Kalkbrænderihavnsvej og lander øst for Kalkbrænderihavnsløbet. Den afskærer 210-180 bådpladser, hvoraf ca. 100 kan genetableres nord for broen.
2. En stiforbindelse i en viadukt igennem jernbanedæmningen i forlængelse af Nyborggade umiddelbart syd for B93's boldarealer. Herfra over gaden i et trafiklys og imellem bebyggelsen og ad en lav bro over den inderste del af Kalkbrænderihavnen. Den afskærer ca. 35 bådpladser, hvoraf nogle kan genetableres.
3. En udbygning af cykelstinet med en cykelsti langs Vordingborggade og Sundkrogsgade i begge retninger.

Alle 3 løsninger indbefatter den samme udbygning af cykelstinet vest for jernbanedæmningen, samt at Århusgade-viadukten forbeholdes cyklister og kollektiv trafik.

På det foreliggende grundlag vil Østerbro Lokaludvalg pege på løsning 2, hvis der skal foretages en beslutning inden resultatet af arkitektkonkurrencen foreligger. Løsning 1 kan Lokaludvalget ikke umiddelbart anbefale.

Østerbro Lokaludvalgs begrundelse af valg af løsning 2 er, at denne forbindelse

- forløber i gadeniveau i modsætning til løsning 1, hvor en højdeforskel på 10 meter skal forceres på en relativ kort strækning, hvilket lokaludvalget vurderer vil være en begrænsende faktor for mange cyklisters motivation;
- minimerer nedlæggelsen af sejlbåde i inderhavnen;
- ikke medfører indgreb i B93's arealer;
- forbinder en tæt bebygget del af Østerbro med den del af Nordhavn, som skal byudvikles først, og samtidig er med til at bryde banens barriereeffekt, hvilket ikke opnås i f.eks. løsning 3;



## ØSTERBRO LOKALUDVALG

- vil være et godt alternativ til det meget trafikerede kryds ved Sundkrogsgade, og således være med til at understrege princippet om fysisk adskillelse af tung biltrafik og cyklister (og fodgængere), der forhåbentlig bliver et bærende princip for udviklingen af infrastruktur på Nordhavn;
- ikke er begrænsende for, at flere mere nordligt placerede forbindelser (tunneler, kabelfærger etc.) kan etableres når byudviklingen på Nordhavn tager form.

Østerbro Lokaludvalg vil afslutningsvis gerne takke for at have fået mulighed for at deltage i arbejdet med at belyse alternative løsningsmodeller.

Med venlig hilsen

**Axel Thrige Laursen**  
ff. Østerbro Lokaludvalg

**Jesper Madsen**  
ff. Fagudvalget for teknik og miljø