

3. Byrums- og trafikplan for Haraldsgade områdeløft (2008-152660)

Der er udarbejdet en byrums- og trafikplan, der udpeger strategier og tiltag for byrumsudviklingen for Haraldsgade områdeløft. Planen skal forelægges Teknik- og Miljøudvalget, inden den sendes i offentlig høring.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget(TMU) godkender

1. at byrums- og trafikplanen sendes i offentlig høring i Haraldsgade kvarteret

Problemstilling

Haraldsgade områdeløft har i samarbejde med TMF udarbejdet en byrums- og trafikplan for Haraldsgadekvarteret indeholdende 12 forslag til projekter.

Grundlaget for Byrums- og trafikplanen er de problemstillinger og visioner, der er beskrevet i "Kvarterplan for Haraldsgadekvarterets områdeløft" fra 2007, der er besluttet af Borgerrepræsentationen den 15. november 2007 (BR 514/07).

Problemstillingerne i kvarteret er: et højt niveau af gennemkørende biler med deraf følgende fysiske barrierer, ingen mødesteder, intet fokus på bæredygtighed og miljø, ingen tydelig identitet, konstant forandring, manglende hierarki og orientering i kvarteret.

Løsning

Byrums- og trafikplanen gør rede for problemstillinger og målsætninger for byrum og trafik i området og munder ud i en samlet plan, der udpeger strategier og tiltag for byrumsudviklingen. Planen skal danne grundlag for udvælgelse og prioritering af fysiske tiltag i kvarteret.

Målsætningen er at skabe:

1. Identitet ved at indføre et hierarki i byrummene bestående af vigtige forbindelser og opholdssteder, der skaber orientering og overblik
2. Miljø og bæredygtighed ved at gøre miljøtiltag synlige og mærkbare i både stort og småt i kvarteret,
3. Mødesteder, der giver mulighed for aktivitet, samvær og fællesskab på tværs af brugere og borgere
4. Foranderlighed, ved bevidst at indrette både blivende og midlertidige projekter i takt med kvarterets forandring

Byrums- og trafikplanen (bilag 2) indeholder, som det også fremgår af oversigtskortet (bilag 1), i alt 12 forslag til projekter, fordelt på 6 blivende tiltag, tre midlertidige tiltag, samt to forsøgsprojekter og endelig et overordnet strategiprojekt for Haraldsgade som miljøkvarter. Tiltagene er så vidt muligt ligeligt fordelt på hver sin side af Haraldsgade mellem Haraldsgadekvarteret syd og nord. Ud over de 12 forslag er der identificeret 4 projekter, som er ønsker til primært større projekter, der ikke kan realiseres indenfor denne plan, men som vil kunne tilføre kvarteret en væsentlig forbedring.

Byrums- og trafikgruppen under Haraldsgade områdeløft har ud fra de 12 forslag prioriteret og udvalgt 4 tiltag, som gruppen efter høringen og den forventede vedtagelse af byrums- og trafikplanen foreslår viderebearbejdet og realiseret i 2010 i det omfang det er muligt indenfor de afsatte midler. De 4 tiltag er:

1. Metroforpladsen inklusiv Valhalsgade (Tiltag 1)
2. Lersø Park Allé Plads (Tiltag 2)
3. Aldersrogade som aktivitetsgade (Tiltag 5)
4. Midlertidigt torv ved KTK-grunden (Tiltag 7)

Som led i Byrums- og trafikplanen er Center for Idræt og Arkitektur under Kunstakademiets Arkitektskole i gang med at udvikle et midlertidigt forskningsprojekt for et bevægelsesstrøg i Vermundsgade, der ved hjælp af aktiviteter skal øge lysten til at bevæge og opholde sig i byrummet. (Tiltag nr. 10 på bilag 1.)

I byrums- og trafikplanen er der taget højde for konsekvenserne af Metrobyggeriet, herunder at der ikke er en endelig afklaring af, om Haraldsgade vil blive lukket permanent for gennemkørende trafik. Ønsket om at fredeliggøre Haraldsgade skal således alene tages som et lokalt ønske, der er underordnet den overordnede trafikplan og Metroprojektet. I planen er der lagt vægt på, at bylivet skal være med til at fremme mødet på tværs af uddannelses-, erhvervs- og boligområder.

Økonomi

Der er afsat 18 mio. kr. til temaet: Mødesteder, byrum og trafik af det samlede budget på 54 mio. kr. til helhedsorienteret områdeløft i Haraldsgadekvarteret. Pengene er bevilget på TMUs budget (anlæg og byfornyelsesbevilling, funktion 0.25.15.3) over årene 2008-2013 (BR 514/07). Da Budget 2009 har udsendt anvendelsen af midler i forbindelse med områdeløft i Haraldsgade i 2009 overføres beløbet til 2010. Velfærdsministeriet medfinansierer områdeløftet med ca. 1/3.

Vermundsgadeprojektet finansieres af midler, som søges af Center for Idræt og Arkitektur under Kunstakademiets Arkitektskole i fonde og andre relevante finansieringskilder.

Videre proces

Hvis udvalget godkender indstillingen sendes byrums- og trafikplanen i offentlig høring i Haraldsgadekvarteret samt i lokaludvalg og ældreråd. Resultatet af høringen forelægges sammen med byrums- og trafikplanen til udvalgets endelige godkendelse sommeren 2009. Områdeløftet i Haraldsgadekvarteret vil på baggrund af den godkendte byrums- og trafikplan søge om ekstern finansiering til realisering af projekterne i 2010 og frem. I samarbejde med Center for Idræt og Arkitektur udarbejdes et midlertidigt bevægelsesprojekt for Vermundsgade til udvalgets senere godkendelse.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1 TMU Haraldsgade Byrums og trafikplan](#)

[Bilag 2, del 1 TMU Haraldsgade Byrums og trafikplan](#)

[Bilag 2, del 2 TMU Haraldsgade Byrums og trafikplan](#)

[Bilag 2, del 3 TMU Haraldsgade Byrums og trafikplan](#)

