



Besvarelse vedrørende cykelparkering

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 3. august 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1. Hvad er muligheden for at skilte måltrettet med, at man som cyklist kan parkere på bilparkeringspladser?*
- 2. Hvilke kommunikationstiltag kan der gøres for at sikre, at cyklister parkerer så fornuftigt som muligt på bilpladser – fx at der ikke står en enkelt cykel og spærrer en hel plads af?*
- 3. Har Teknik- og Miljøforvaltningen tidligere kommunikeret om denne mulighed for cyklister og især for ladcykler?*

Svar

Ad 1) Hvad er muligheden for at skilte måltrettet med, at man som cyklist kan parkere på bilparkeringspladser?

Ifølge færdselsloven kan cykler i udgangspunktet parkere de samme steder som motorkøretøjer. Cykler er yderligere undtaget fra forbud mod at parkere på cykelsti, gangsti og fortov. Som udgangspunkt skiltes der ikke med de generelle forhold i færdselsloven, og der findes ingen officielle færdselstavler, der oplyser om dette forhold. Der er imidlertid ikke noget juridisk til hinder for, at Teknik- og Miljøforvaltningen kan opsætte uofficielle oplysningstavler eller afholde midlertidige kampagner for at gøre opmærksom på forholdet.

Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker dog at gøre opmærksom på, at det kan have utilsigtede konsekvenser at oplyse om, at cykler kan parkeres på samme steder som motorkøretøjer, herunder parkering af cykler langs kantsten, hvilket, jf. færdsloven, ikke er ulovligt. Da cykler ikke kan henføres til en ejer, idet der ikke findes et centralt register herfor, kan forhold, som vedrører ulovlig parkering af en cykel på kørebanen i henhold til tidsbegrænsning eller anden afmærkning ikke håndhæves af politiet. Derfor kan der eksempelvis opstå udfordringer med, at parkeringsbåse eller kantstensparkering udnyttes af cyklister i strid med de skiltede og afmærkede intentioner.

17-08-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 12311

Dokumentnummer i F2
97245

Sagsnummer i eDoc
2023-0325267

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Desuden vil det betyde, at parkeringspladser ikke kan benyttes til bilparkering, når der er parkeret cykler på disse, hvilket vil have indvirkning på den samlede parkeringsdækning for et givent område. I nogle lokalplaner er det bestemt, at ejendommen kan dække dele af sit bilparkeringskrav ved at anlægge et antal parkeringspladser på vejene. Disse byggelovsbestemte pladser kan ligeledes blive optaget af cykelparkering og dermed ikke være til rådighed for bilister i det oprindeligt tiltænkte omfang

Ad 2) Hvilke kommunikationstiltag kan der gøres for at sikre, at cyklister parkerer så fornuftigt som muligt på bilpladser - fx at der ikke står en enkelt cykel og spærrer en hel plads af?

Det står kommunen frit for at informere om gældende lovgivning og opfordre til hensynsfuld parkering af cykler i henhold til færdselsloven. Dette vil imidlertid ikke kunne forhindre, at der for eksempel står en enkelt cykel på en afmærket parkeringsbås. Dette vil således allerede forekomme ved første cykelparkering i en båse.

Ad 3) Har Teknik- og Miljøforvaltningen tidligere kommunikeret om denne mulighed for cyklister og især for ladcykler?

Teknik- og Miljøforvaltningen har umiddelbart ikke tidligere kommunikeret om denne mulighed, hverken for cyklister generelt eller for ladcykler.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoevalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør