

15. Beslutning om implementering af borgerinddragende proces i forbindelse med udarbejdelse af ny trafikstrategi for Valby (2010-40819)

INDSTILLING OG Beslutning

Det indstilles,

1. at Valby Lokaludvalg beslutter at nedsætte en trafikgruppe, der skal udvikle og implementere en strategi for den borgerinddragende proces i forbindelse med udvikling af ny trafikstrategi for Valby.
2. at Valby Lokaludvalg udpeger en tovholder for trafikgruppen
3. at Valby Lokaludvalg diskuterer og beslutter de overordnede rammer for trafikgruppens arbejde med udviklingen af en ny trafikstrategi for Valby.

Problemstilling

Valby Lokaludvalg skal i samarbejde med Center for Trafik, Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune, udarbejde en "ny strategi for trafikken i Valby". Dette arbejde bygger på det afgående lokaludvalgs arbejde med trafik i bydelen blandt andet i forbindelse med bydelsplan for Valby og den som følge heraf overordnede trafikanalyse af Valby – Trafikplan for Valby - udarbejdet af konsulentfirmaet Rambøll (se bilag).

Lokaludvalgets opgave er, i forbindelse med udarbejdelsen af en ny trafikstrategi primært, at inddrage bydelens borgere i en debat omkring strategiens udformning samt at komme med konkrete forslag og input til Center for Trafik, som står for den egentlige udarbejdelse af strategien,

Løsning

Idet processen skal afsluttes i indeværende år og, at der af hensyn til de kommende budgetforhandlinger, skal udarbejdes et udkast, medio 2010, har det afgående Valby Lokaludvalg i februar 2010 afholdt et møde med det formål at udarbejde et oplæg til proces, som Valby Lokaludvalg skal godkende. Referatet fra dette møde er vedlagt som bilag. Bemærk at medlemmer og suppleanter til det nyvalgte Lokaludvalg var inviteret til mødet og at flere deltog. Nedenstående oplæg baserer sig således på input fra såvel det afgående som det nye Valby Lokaludvalg.

Oplæg til diskussion og beslutning

På baggrund af det tidligere arbejde foreslås det, at arbejdet med trafikstrategi for Valby koordineres med udgangspunkt i følgende 3 omdrejningspunkter

A) Den overordnede trafikregulering herunder højklasset kollektiv trafik

Fokus er her de langsigtede mulige trafikløsninger, som blandt andet skitseres i Rambølls trafikanalyse (særligt det sidste kapitel). Diskussionen omkring trafikken skal samles på få veje eller spredes til mange veje står centralt her. Den borgerinddragende proces skal præsentere og belyse muligheder og konsekvenser af forskellige forslag som udgangspunkt for videre debat.

I forbindelse med fremtidige højklassede kollektive løsninger skal det undersøges hvorvidt der på

sigt vil være muligheder for etablering af letbaner i bydelen samt hvor der i givet fald vil være plads til disse. Østerbro Lokaludvalg har fået udarbejdet en lignende analyse af dette i forhold til bydelen Østerbro, og et lignende arbejde i Valby kunne med fordel lade sig inspirere af dette.

B) Trafiksanering i det centrale Valby

Udarbejdelse af samlet strategi for trafikomlægninger og saneringer af Valby Långade, Annexstræde og Toftegårds Allé. Det foreslåes at "Amagerbrogadeplanen" (se bilag) og principperne bag denne anvendes som idéoplæg og inspiration i forbindelse med trafiksanering i det centrale Valby.

Processen kan munde ud i et illustreret oplæg til hvordan fremtidens Valby Långade/Annexstræde/Toftegårds Allé ser ud. Oplæget kan anvendes som udgangspunkt for yderligere diskussion/prioritering.

Områdefornyelsen i Gl. Valby indgår som en central samarbejdspartner i forhold til den borgerinddragende proces og arbejdet skal koordineres med dem.

C) Sikkerhed og tryghed i trafikken herunder forholdene for bløde trafikanter og sti- og gangsystemer.

Det foreslås at der arbejdes videre med det udkast til fremtidigt stisystem, som er skitseret i bydelsplanen.

Derudover etableres dialog med elevråd, skolebestyrelser og daginstitutionsbestyrelser i forhold til at få udpeget problemområder og løsningsmuligheder.

Endelig etableres der mulighed for at borgerne kan komme med input løbende i forhold til hvor de ser trafikken som særlig farlig eller utryk.

Det foreslås at den nydannede trafikgruppe på første møde danner underarbejdsgrupper, som arbejder videre med de ovennævnte hovedpunkter og hvordan processerne omkring dem konkret skal tilrettelægges.

Økonomi

Der er afsat 200.000 kr. af puljemidlerne til udarbejdelse af ny trafikstrategi for Valby

Videre proces

- Mandag d. 22.3.2010 kl. 16-18 i Valby Kulturhus, 1. sal. Arbejdsgruppemøde i trafikgruppen. Udarbejdelse af endelig strategi og proces i forbindelse med trafikstrategi for Valby.
- Tirsdag d. 27.4.2010: Kick of arrangement/borgermøde i Teatersalen, Valby Kulturhus.

Ejner Jensen

bilag

[Bilag 2 - Trafikplan for Valby \(Rambølls Trafikanalyse\)](#)

[Bilag 3 - Udviklingsplan for Amagerbrogade](#)

[Referat fra møde om Trafikplan for Valby d.](#)

Valby Lokaludvalgs beslutning den 16.03.2010

Punktet blev godkendt og der blev nedsat en trafikgruppe bestående af tovholder Michael Fjeldsø samt Uffe Jacobsen, Johannes Nymark, Ole Søren Andersen, Henrik Palsmar, Bjarne Fjelksted, Birgitte Vind samt evt. flere.

