



- Eksist. forhold
- Kantsten
- Kantsten, nedsænket
- Brostenskant, nedsænket
- Udvendig rampe
- Indvendig rampe
- Eksist. afmærkning
- Q41.1C Vognbanelinie, midtlinie/delelinie (2,5 - 5 - 0,1m)
- Q41/42C Vognbanelinie og varslingslinie (0,1m)
- Q42/44C Varslingslinie og spærrelinie (0,1m)
- Q44/44 Dobbelt spærrelinie (0,1m)
- Q45C Spærreflade (0,3 - 0,5m)
- Q46.1C Bred ubrudt kantlinie (0,3m)
- Q46.2BC Smal ubrudt kantlinie (0,1m)
- Q47.11C Brud punkteret kantlinie (2 - 2 - 0,3m)
- Q47.12BC Bred punkteret kantlinie (1 - 1 - 0,3m)
- Q47.2BC Smal punkteret kantlinie (1 - 1 - 0,1m)
- S11BC Vigelinie (0,5 - 0,4 - 0,6m)
- S13BC Stoplinie (0,3m)
- S17BC Fodgængerfelt (0,5 x 0,5 x 3,5m)
- S21BC Cykelfelt (0,5 - 0,5 - 0,3m)
- S32BC Bump (0,5 x 0,5 x 0,5m)
- T33BC Parkeringsbås (0,1m)
- R11.4 Venstresvingpil (2,6m)
- R11.7C Ligeud højrepil (2,6 x 0,15 m)
- V21 Cykelsymbol (1m)
- V33C Parkeringsymbol (1,6m)
- V44C Taxisymbol (1,6m)
- Rumleniller (0,1 - 0,5m)
- Cykelfelt
- Forstærket cykelbane



FORELØBIGT TRYK
 Dato: 12 november 2013
 EJ TIL UDFØRELSE

Rev.	Dato	Tegn.	Godk.	Revisiointekst	Rev.	Dato	Tegn.	Godk.	Revisiointekst
a					d				
b					e				
c					f				

Københavns Kommune Teknik- & Miljøforvaltningen		Center for Anlæg Islands Brygge 37 2300 København S Tlf: 33 66 35 11 E-mail: anlæg@tmf.kk.dk	
		SlothMøller	
Brønshøj cykelbaner		Projektnr.: 01106	Fasebenævnelse: Projektorslag PH
Primulavej		Projekteret / tegnet: BRJ/JS	Godkendt: MM
Situationsplan 8		Målforshold: 1:250	Projektleder i Københavns Kommune TB
		Tegningsformat: 297 x 1470	Tegningsnr.: 20_P16-1

Tegningsnr.:
20_P16-1