



Til ØU

09-05-2011

Statsligt politisk forlig reducerer puljemidler som KK skal bruge til kommunens store busfremkommelighedsprojekter

Sagsnr.
2011-62567

Dokumentnr.
2011-330070

Den 5. maj 2011 indgik den trafikpolitiske forligskreds (alle partier på nær Enhedslisten) forlig om at anvende 400 mio. kr. fra de statslige buspuljer til et landsdækkende hypercard, der giver studerende billig kollektiv trafik.

Forliget forringer mulighederne for at opnå statslig medfinansiering til kommunens to store busfremkommelighedsprojekter. KK bør arbejde aktivt for at sikre statslige midler til de store fremkommelighedsprojekter på Frederikssundsvej og Nørre Alle/Tagensvej.

Baggrund

- Staten afsatte i 2009 over 5 år samlet 1 mia. kr. til medfinansiering af kommunale busfremkommelighedsprojekter (Busfremkommelighedspuljen), og 300 mio. kr. til medfinansiering af projekter, som øger antallet af passagerer i busdriften (Passagerpuljen).
- Forligskredsen besluttede i et forlig d. 5. maj 2011, at der skulle igangsættes et forsøgsprojekt, som skal give unge under ungdomsuddannelse mulighed for billig kollektiv trafik (Hypercardordning)
- Hypercardprojektet koster 400 mio. kr., og finansieres via en overflytning fra Busfremkommelighedspuljen.
- Overflytningen af midler fra Busfremkommelighedspuljen til Hypercardordningen medfører, at der
 1. I Busfremkommelighedspuljen er:
 - 52 mio. kr. i 2011 (oprindeligt 152 mio. kr.)
 - 0 kr. i 2012 (oprindeligt 200 mio. kr.)
 - 100 mio. kr. i 2013 (oprindeligt 200 mio. kr.)
 2. I Passagerpuljen er 60 mio. kr. i 2011. Herefter lukker denne pulje.

Københavns Kommune arbejder i øjeblikket på følgende større busprojekter, hvor der er regnet med medfinansiering fra de nævnte puljer.

Projekt	Forventet samlet anlægspris (mio. kr.)	Heraf statslig medfinansiering	Planlagt tidspunkt for ansøgning til statslige puljer
Frederikssundsvej	60 - 120	30 - 60	August 2011
Bedre bus til Nørre Campus	120	60	August 2011
I alt	180 - 240	90 - 120	

Som det fremgår af ovenstående, så skal Frederikssundsvejsprojektet og Bedre bus til Nørre Campus, efter planen, søge de statslige puljer om medfinansiering til anlæg i efteråret 2011.

Den samlede ansøgning er, efter den oprindelige plan, på 90 – 120 mio. kr.

Da der, efter det seneste trafikforlig, samlet set er ca. 110 mio. kr. i de statslige puljer i 2011, og 0 kr. i 2012 er det usikkert om kommunen kan forvente at modtage de ønskede beløb fra de statslige puljer.

Udover ovenstående projekter arbejder kommunen også på en ombygning af Flintholm Station. Her har kommunen imidlertid opnået det ønskede støttebeløb fra staten.

Effekter af overflytningen af midlerne

Overflytningen af midlerne kan betyde, at

- Kommunen selv skal finansiere hele eller en større del af projekterne
- Projekterne reduceres i omfang eller kvalitet
- Projekterne udskydes, så de eventuelt kan opnå støtte i 2013, hvor der er 100 mio. kr. i de statslige puljer

De negative effekter kunne reduceres kraftigt, hvis staten beslutter at fremrykke udlodningen af de 100 mio. kr., der er afsat i 2013.