



14-03-2011

BILAG 1

Historik omkring økonomi for projektet om busfremkommelighed på Frederikssundsvej

Frem til 2010

Borgerrepræsentationen afsatte i forbindelse med vedtagelse af Budget 2010 samlet 107,5 mio. kr. (2010 p/l) til forbedring af busfremkommeligheden.

Teknik- og Miljøudvalget behandlede i juni 2010 en indstilling om frigivelse af 1,9 mio. kr. til arbejdet med forundersøgelser og dialogproces i forbindelse med projektet om busfremkommelighed på Frederikssundsvej.

På daværende tidspunkt var det usikkert, hvorvidt Staten ville imødekomme Københavns Kommunes ansøgning om medfinansiering fra de statslige trafikinvesteringspuljer på 50 % af det samlede beløb.

Den 2. juli 2010 gav Staten via Trafikstyrelsen imidlertid accept på en medfinansiering på op til 1,9 mio. kr. for arbejdet i 2010.

Indstillingen blev vedtaget i Borgerrepræsentationen i august 2010, hvor der dog kun blev afsat de 1,9 mio. kr. til projektet. Midlerne blev samtidigt overført til Teknik- og Miljøudvalgets budget, da projektet blev forankret i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Status primo 2011

Dialogproces og forundersøgelser blev som planlagt gennemført i 2010 og samlet har udgifterne beløbet sig til 2,6 mio. kr. Derfor ender Københavns Kommune med at skulle betale 1,3 mio. kr. i 2010, ligesom tilskuddet fra Staten ender på 1,3 mio. kr.

Tilbage står 0,6 mio. kr. (2011 p/l) fra den oprindelige bevilling på 1,9 mio. kr. fra Borgerrepræsentationen. Disse skal dække udgifter i 2011 til det afsluttende arbejde med projektforslagsfasen.

Projektet ender dermed at have et samlet budget på 3,2 mio. kr. i 2010 og 2011 til forundersøgelser og dialogproces.

Teknik- og Miljøudvalget mangler derfor at få overført de resterende 1,3 mio. kr. af det samlede budget for projektet.

Sagsnr.
2010-178838

Dokumentnr.
2011-89490.

Sagsbehandler
Anders Rody Hansen

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 2. sal
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3565

E-mail
andhan@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk