

Bilag 2, Cykelsuperstier og grønne cykelruter på private fællesveje

Med udgangspunkt i notat om etablering af grønne cykelruter m.m. på private fællesveje af 30. oktober 2007 af advokat Anders Valentiner-Branth, Horten.

Offentlige stier

Horten anbefaler, at cykelruterne anlægges som offentlige stier. En offentlig sti er et færdsels areal, der er forbeholdt gående, cyklende og/eller ridende færdsel, og som administreres af efter vejloven, jf. vejlovens § 96.

Anlæg

Kommunen kan bestemme, at en privat fællesvej skal have status som en offentlig sti, og samtidig fungere som privat fællesvej. Det er således kommunens beslutning, om en offentlig sti skal anlægges på en privat fællesvej. Hjemlen hertil er vejlovens § 97.

Det er kommunen, der bestemmer, hvilke foranstaltninger der skal udføres på de offentlige stier. Kommunen skal selv afholde udgifterne hertil. Det fremgår af vejlovens § 100, jf. §10.

Vedligeholdelse

Kommunen skal holde de offentlige stier i den stand som benyttelsen kræver, og afholde de udgifter, der er forbundet hermed. Hvis en offentlig sti løber over en privat fællesvej, skal kommunen afholde en forholdsmæssig andel af udgifterne til vejens istandsættelse og vedligeholdelse. Det fremgår af vejlovens § 99.

Vintervedligeholdelse og renholdelse

Det er kommunen, der skal vintervedligeholde og renholde en offentlig sti.

Det er de tilstødende grundejere, der skal vintervedligeholde og renholde den private fællesvej.

Kommunen kan med hjemmel i vintervedligeholdelseslovens § 10 bestemme, at vintervedligeholdelse og renholdelse af den private fællesvej udføres af kommunen for de tilstødende grundejeres regning. Ved fordelingen af udgifterne, skal kommunen afholde en forholdsmæssig del af udgifterne svarende til udgifterne til den offentlige sti.

Proces

Ved anlæg af en offentlig sti på en privat fællesvej, skal vejejerne kun have erstatning herfor, såfremt der er tale om et tab. Normalt anses private fællesveje som værdiløse, idet vejene ikke kan nedlægges af ejerne og vejene ikke kan anvendes til andre formål. Det anses ligeledes som en fordel for ejerne, at kommunen overtager vedligeholdelsesudgiften på den del af vejen, der bliver optaget som offentlig sti.

Private fællesveje

Horten kan ikke anbefale, at der placeres cykelruter på private fællesveje, selvom privatvejsloven giver mulighed for, at dette kan lade sig gøre.

Anlæg

Kommunen kan med hjemmel i privatvejslovens § 44, stk. 1 og færdselslovens § 92, stk. 1 af færdselsmæssige årsager f.eks. af hensyn til trafikafviklingen anwise cykelruter samt foretage de

fysiske ændringer, som er nødvendige for at etablere cykelruter på private fællesveje. Udgifterne hertil skal afholdes af kommunen.

Drift og vedligeholdelse

Det er de tilstødende grundejere til den private fællesvej, der som udgangspunkt skal afholde udgifterne til vedligeholdelse af den private fællesvej, også selv om der på vejen er anvist og etableret en særlig cykelrute.

Hvis vedligeholdelse af cykelruterne trafiksikkerhedsmæssigt kræver en højere standard end på normale private fællesveje, kan kommunen derfor stille krav herom. Krav om et vedligeholdelsesniveau der rækker ud over hensynet til at sikre en god og forsvarlig stand af cykelruten, kan imidlertid ikke kræves af de private grundejere.

Statsforvaltningen Syddanmark har i en sag om kommuners betaling af belysning på private fællesveje udtalt, at det ifølge kommunalfuldmagtsreglerne er ulovligt for kommunen, at afholde udgifter på private fællesveje, som ifølge lovgivningen skal afholdes af grundejerne. På den baggrund er det tvivlsomt om kommunen kan afholde udgifter til vedligeholdelse af cykelruter på private fællesveje. Horten anbefaler, at kommunen så vidt muligt undgår at påtage sig at overtage udgifter på private fællesveje, som efter privatvejsloven kan afholdes af grundejerne.

Indenrigsministeriet har dog udtalt, at en kommune kan afholde udgifter til. f.eks. vejbelysning, hvis dette er begrundet i, at kommunen af arkitektoniske årsager ønsker en særlig belysning som er dyrere end den belysning en grundejer normalt vil være forpligtet til at bekoste.

Set i lyset af belysningsproblematikken er hjemlen dertil dog forbundet med betydelig usikkerhed. En beslutning om at afholde vedligeholdelsesudgifter på cykelstierne vil ligeledes rejse spørgsmålet, om hvilke andre private fællesveje kommunen, som følge af lighedsgrundsætningen efterfølgende vil være forpligtet til at støtte ved at afholde lignende udgifter.

Vintervedligeholdelse og renholdelse

Det er de tilstødende grundejere, der skal vintervedligeholde og renholde den private fællesvej. Kommunen kan med hjemmel i vintervedligeholdelseslovens § 10 bestemme, at vintervedligeholdelse og renholdelse af den private fællesvej udføres af kommunen for de tilstødende grundejeres regning.

Proces

På den private fællesvej, skal der altid ske partshøring af vejejerne og af særligt berørte grundejere.