



Drivere i byens udvikling

- Befolknings sammensætning
- Udvikling i boligmassen
- Erhvervsudvikling og jobs
- Udvikling af infrastruktur

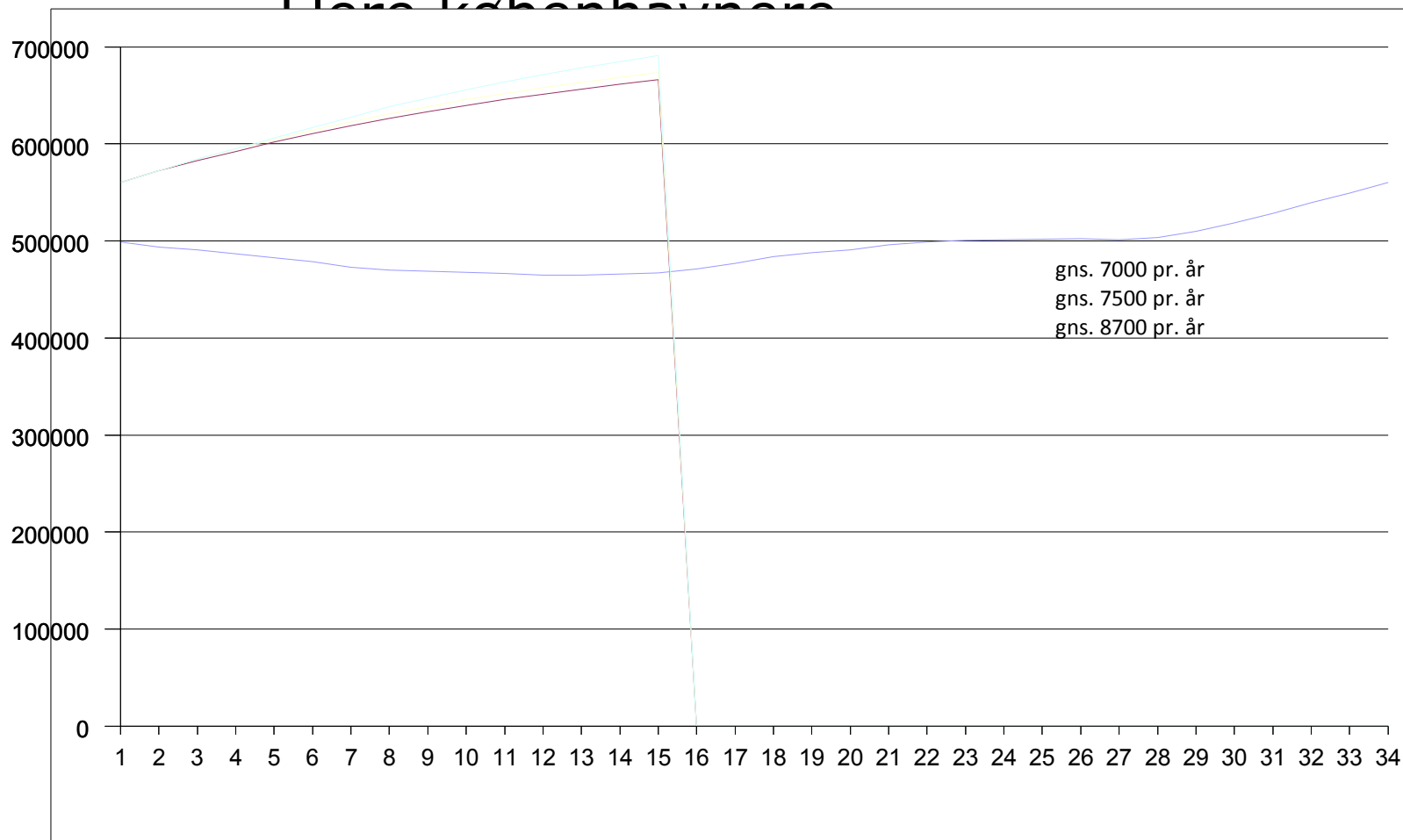
Anne Skovbro

direktør



<date>

Flere københavnere

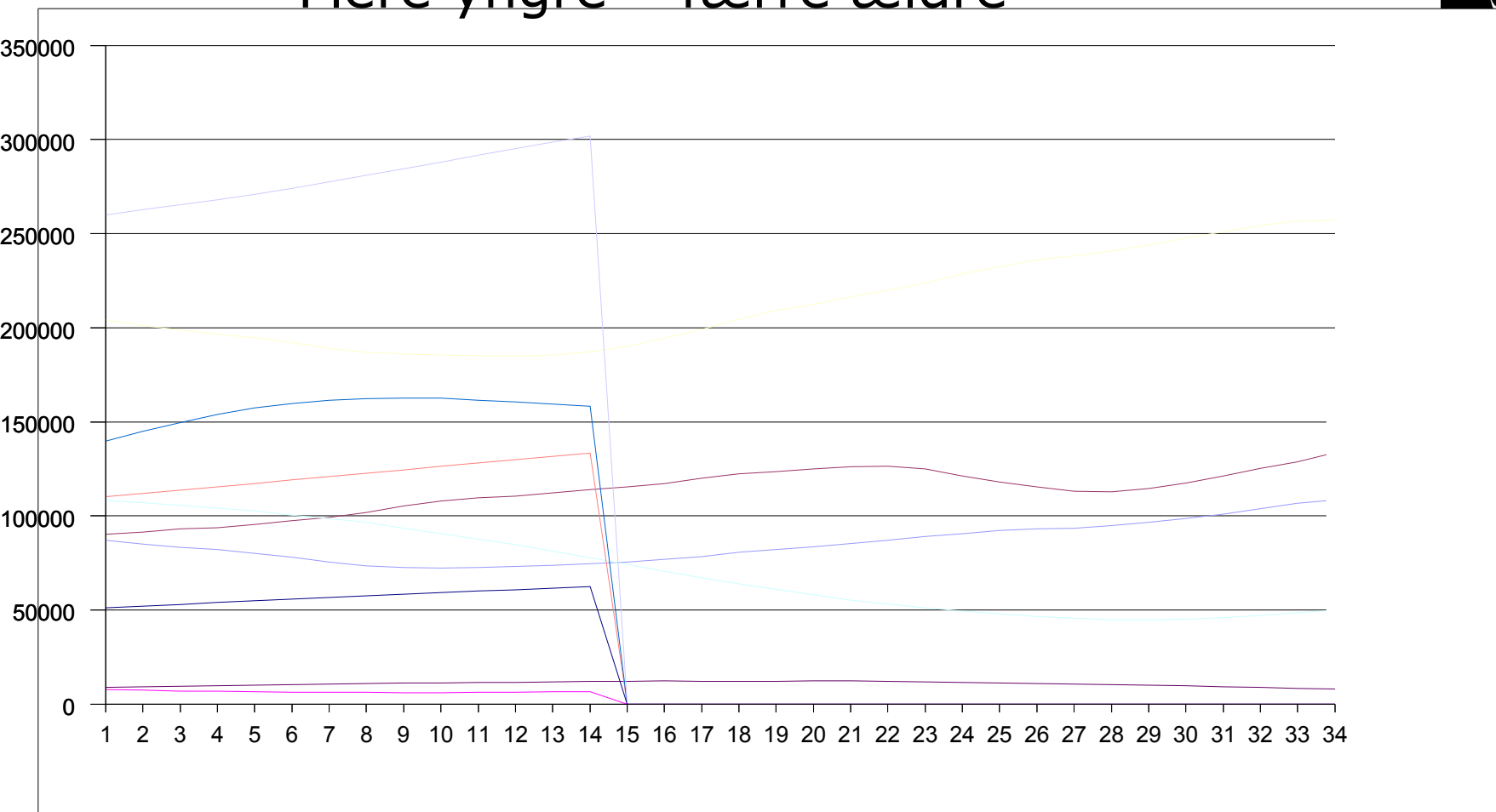


Befolkningsudvikling i København 1980 til 2027

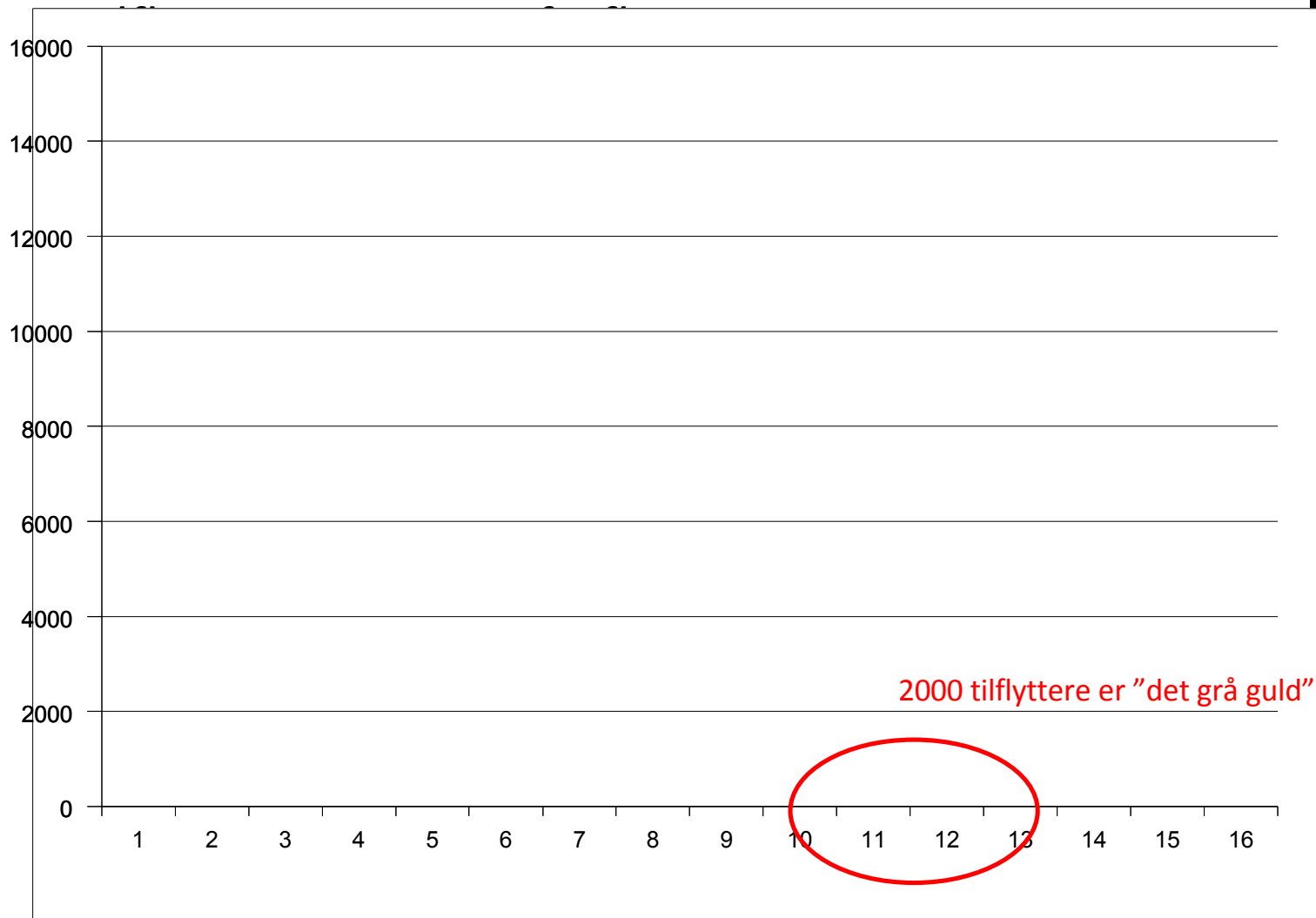


<date>

Flere yngre – færre ældre



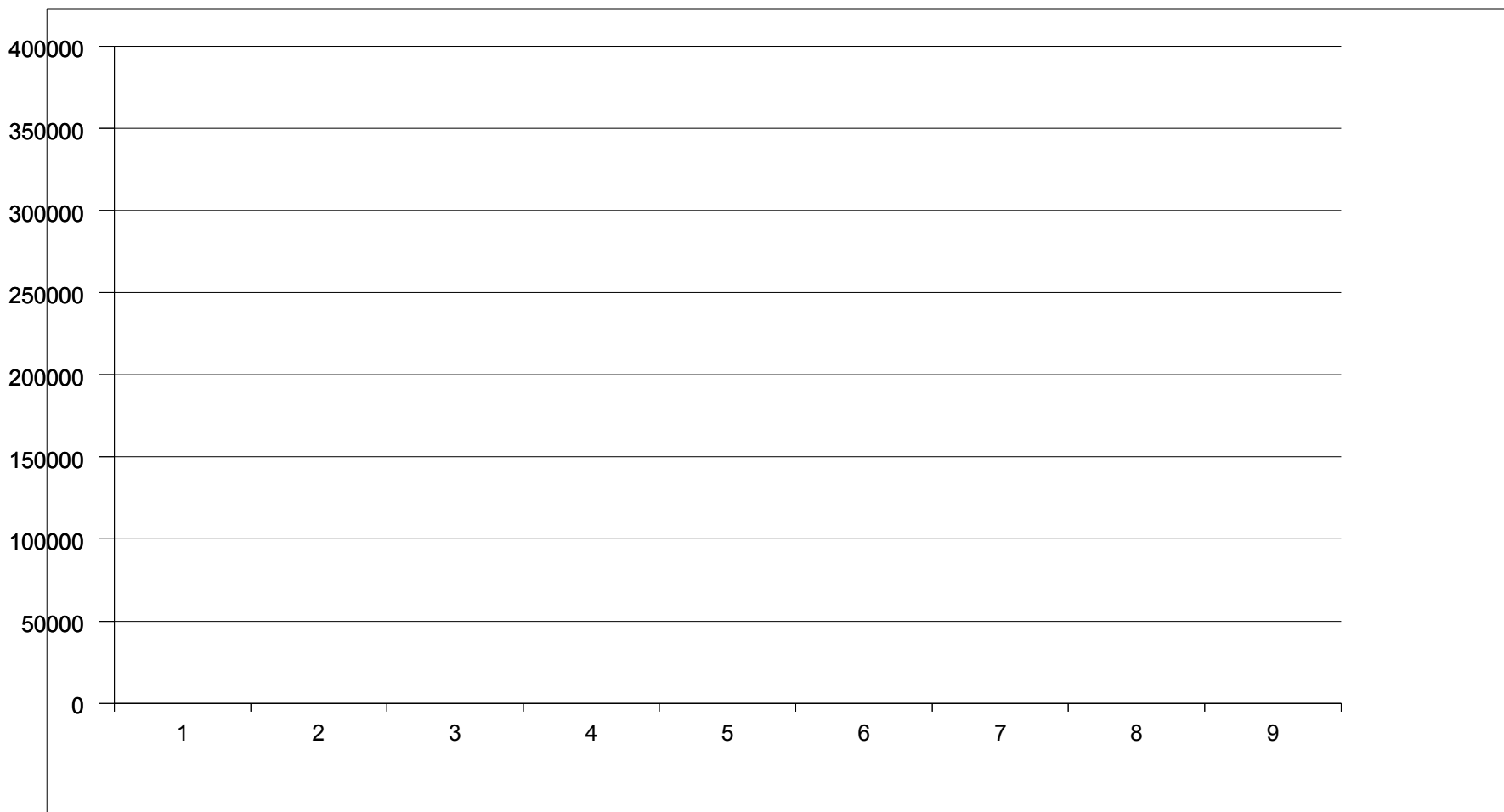
Befolkningsudvikling 1980-2012 og befolkningsfremskrivning 2013 - 2027



Til- og fraflyttere efter alder. København 2011



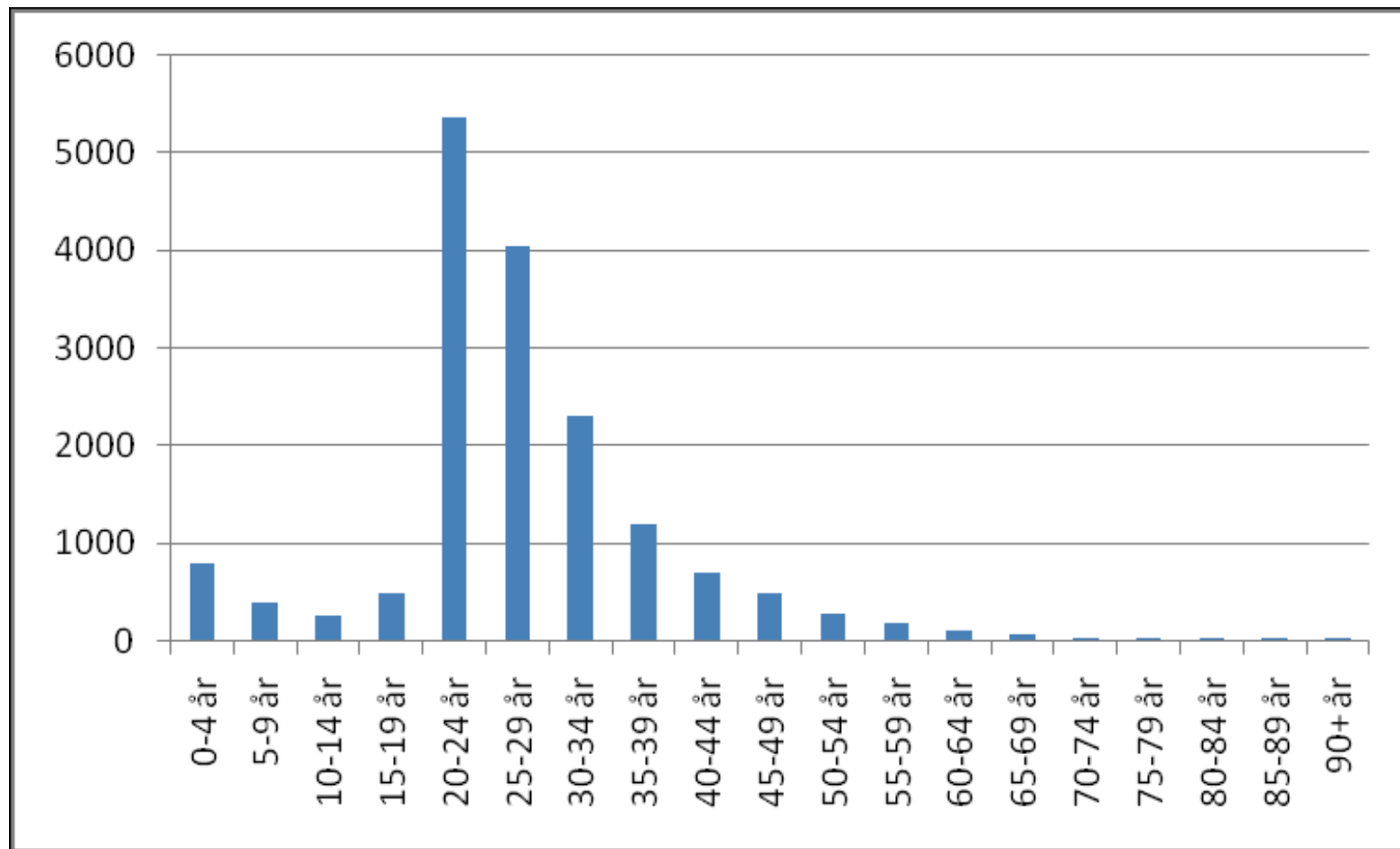
Ældre tilflyttere har højere indkomst



Gennemsnitlig bruttoindkomst blandt tilflyttere



Internationalisering bidrager til vækst

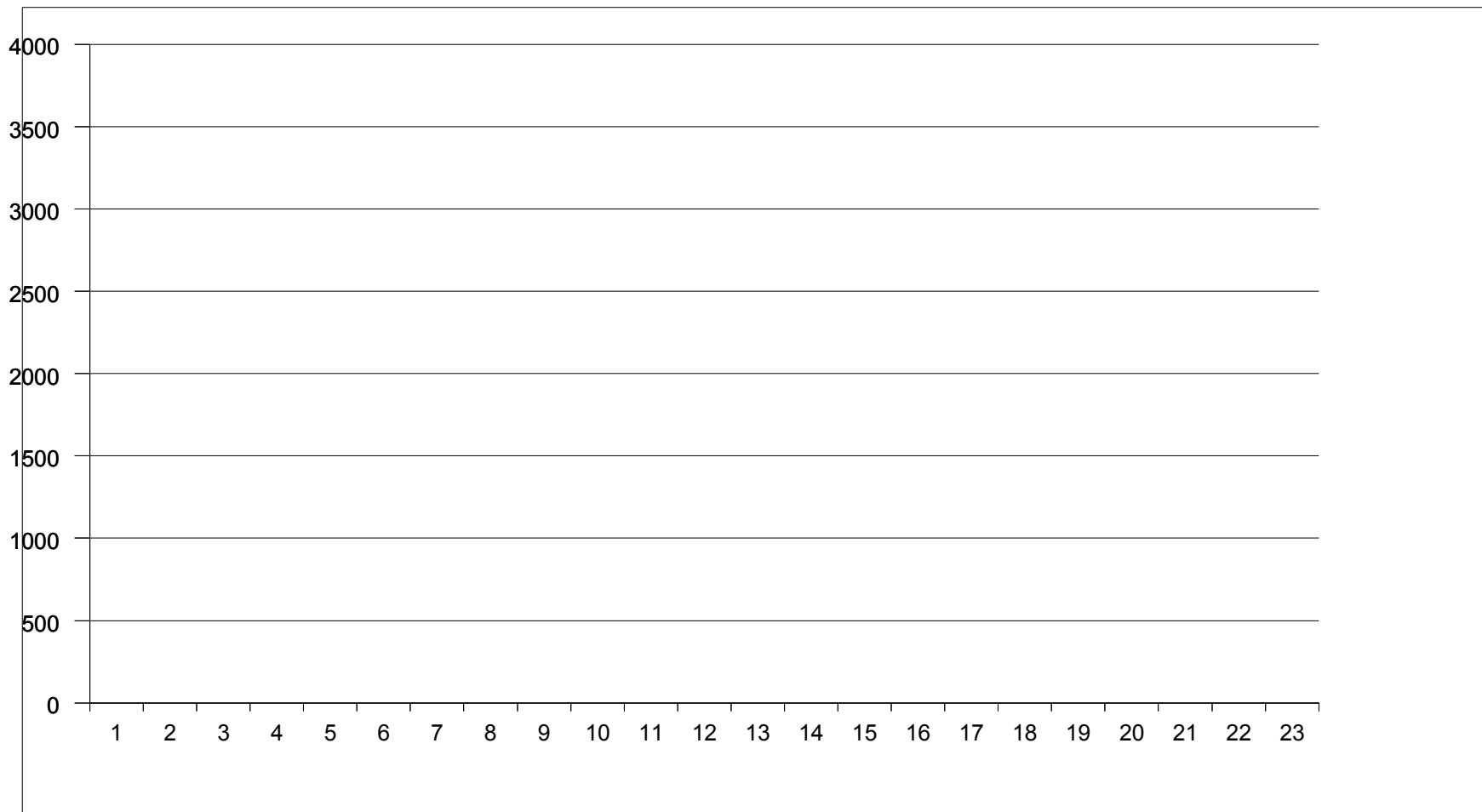


Aldersfordeling blandt tilflyttere fra andre lande, 2012

<date>



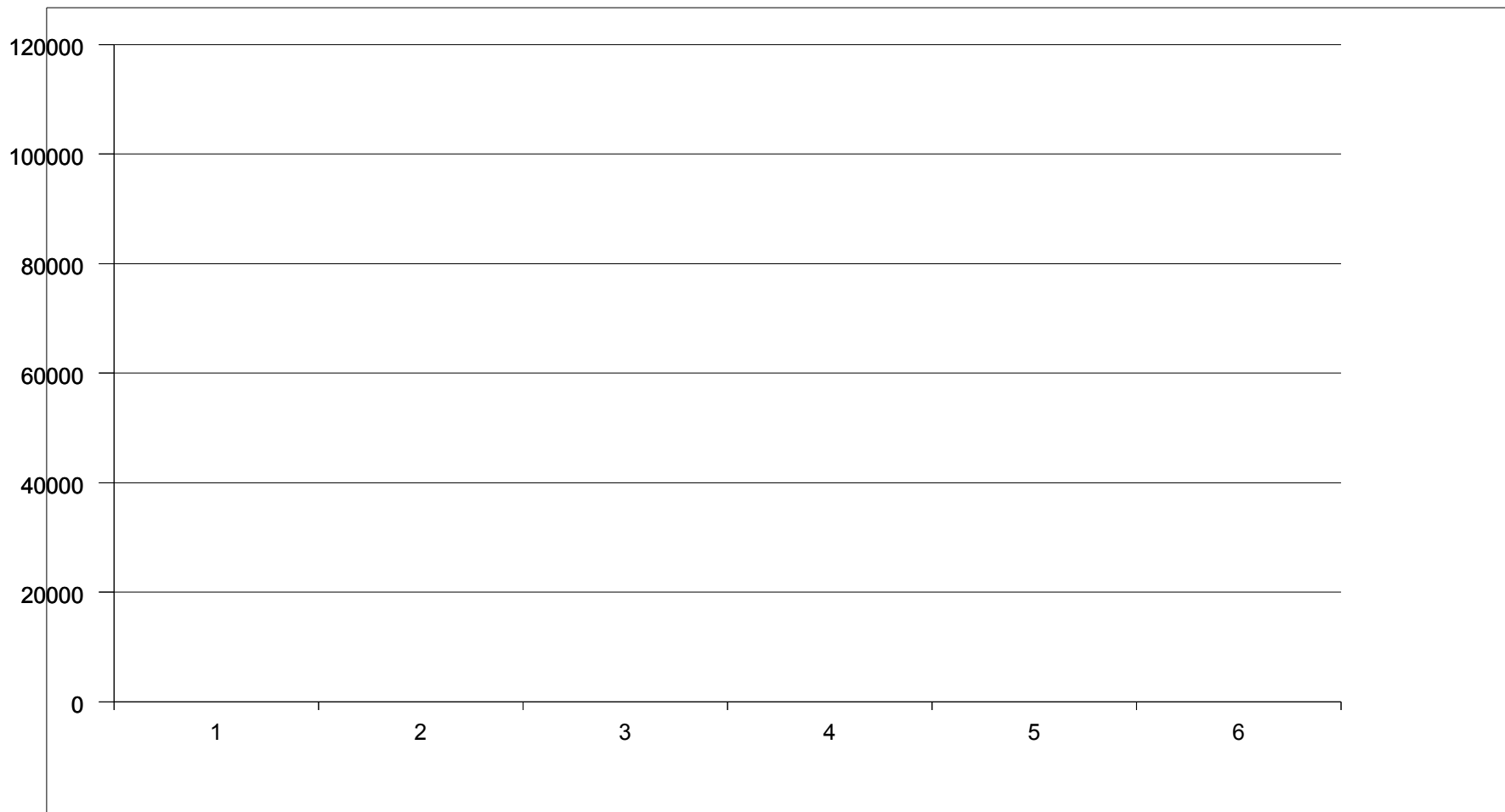
Vækst i boliger igen



Fuldførte boliger København 1990 - 2012



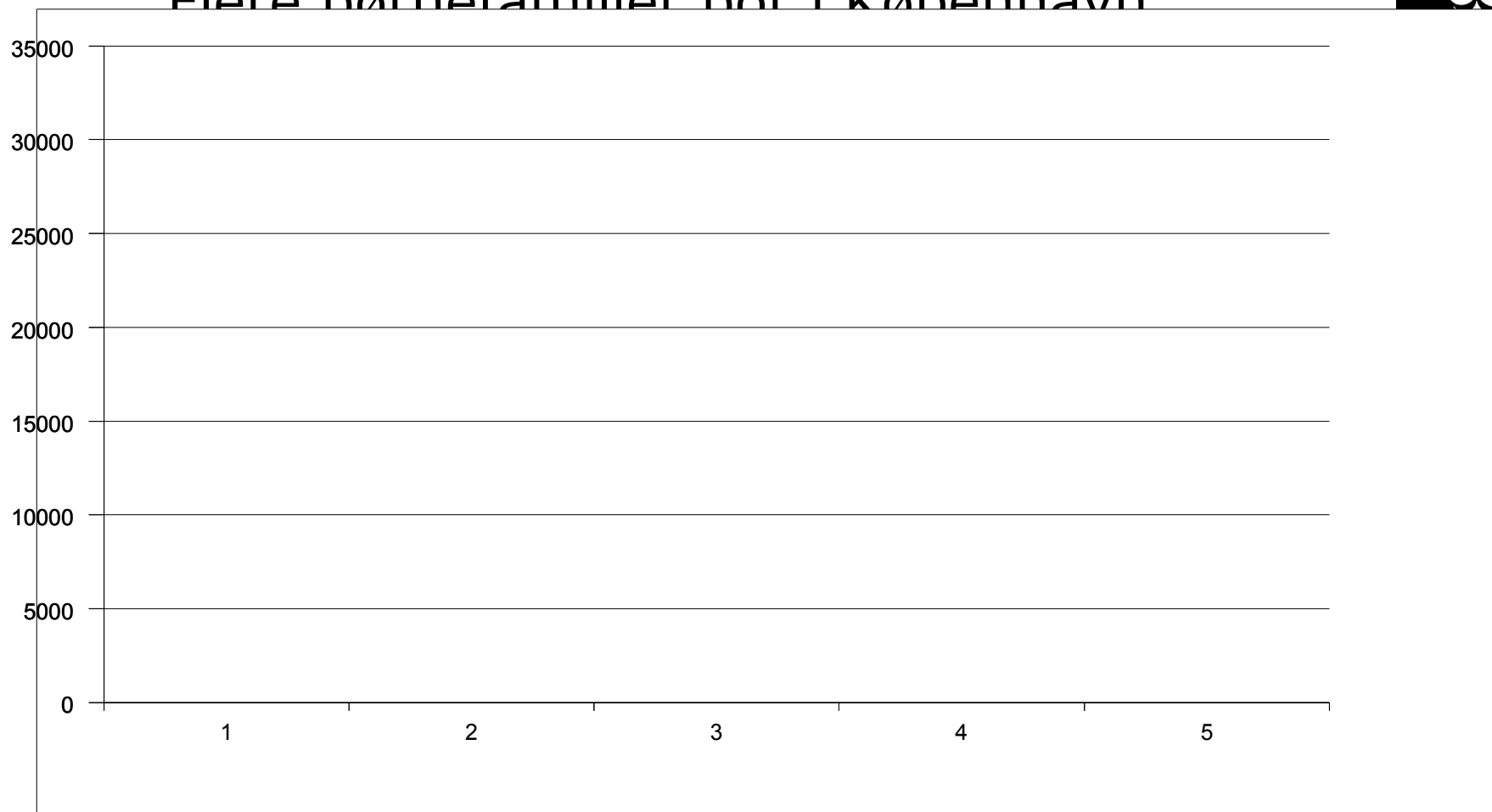
Flere større boliger



Boliger efter antal værelser København 1995 - 2012



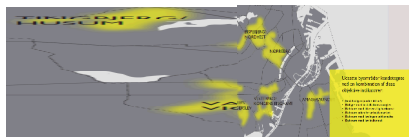
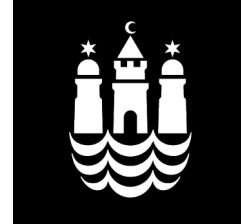
Flere børnefamilier bor i København



Boliger med børn København 1995 - 2012

<date>

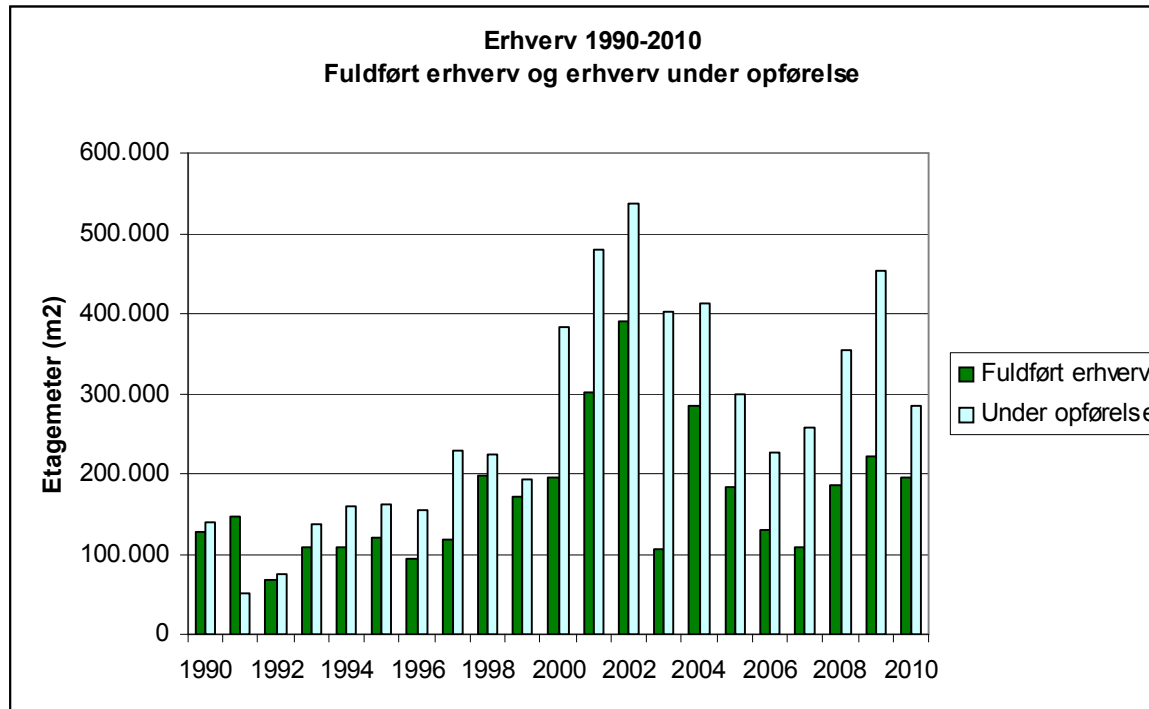
Udsatte byområder





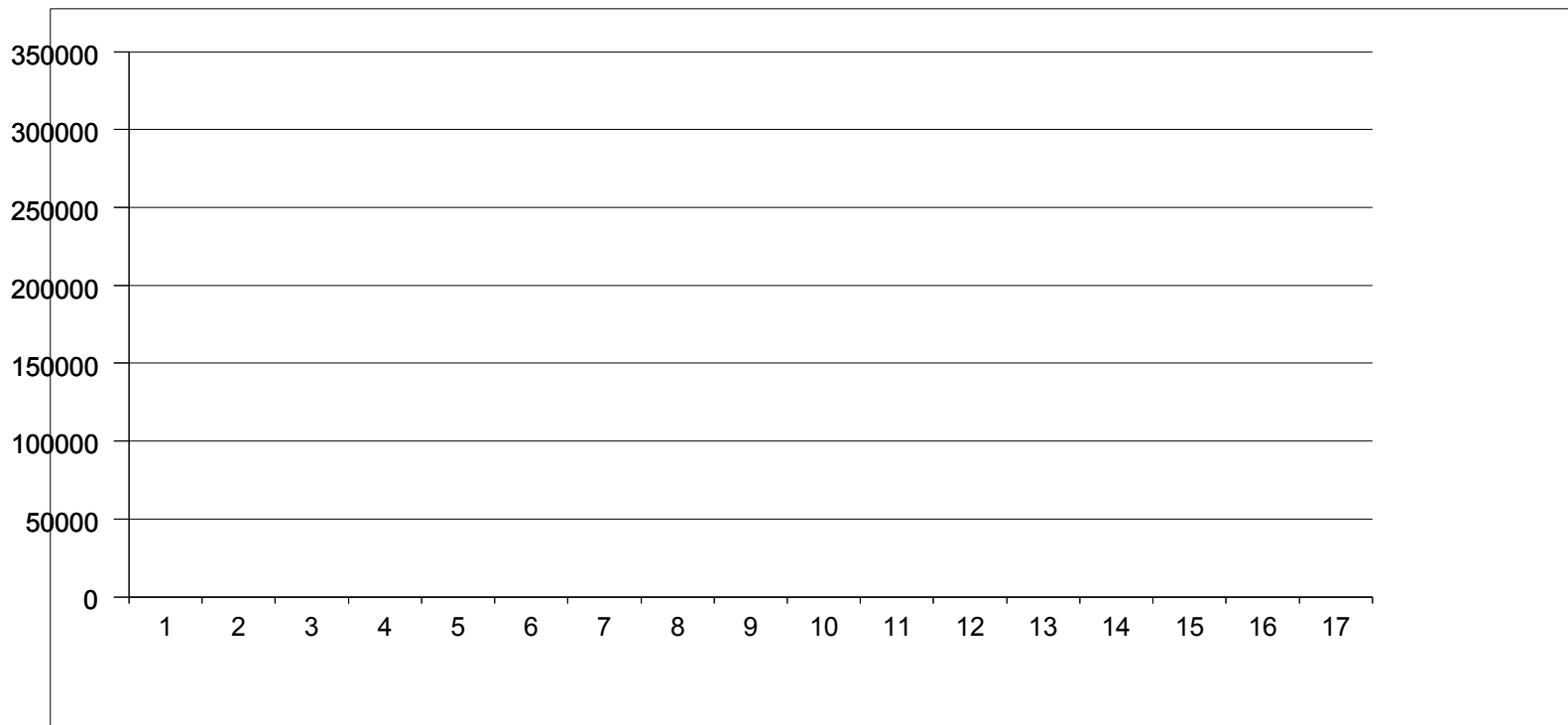
Erhvervsbyggeri

- Forventning om 2,8 mio. m² erhverv frem mod 2025
- BNP vækstmål på 5% pr. år frem mod 2025 (3% i 2010)
- Hovedstaden som vækstmotor





Antallet af arbejdspladser er stigende



Arbejdspladser i København 1995-2011

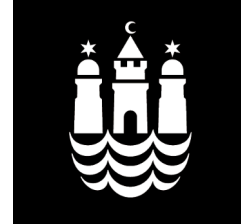
<date>



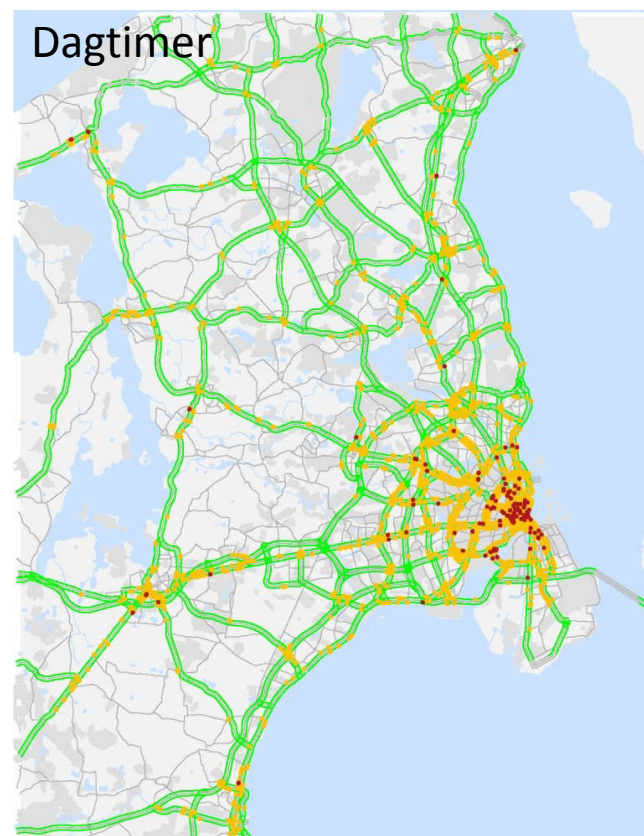
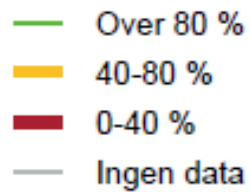
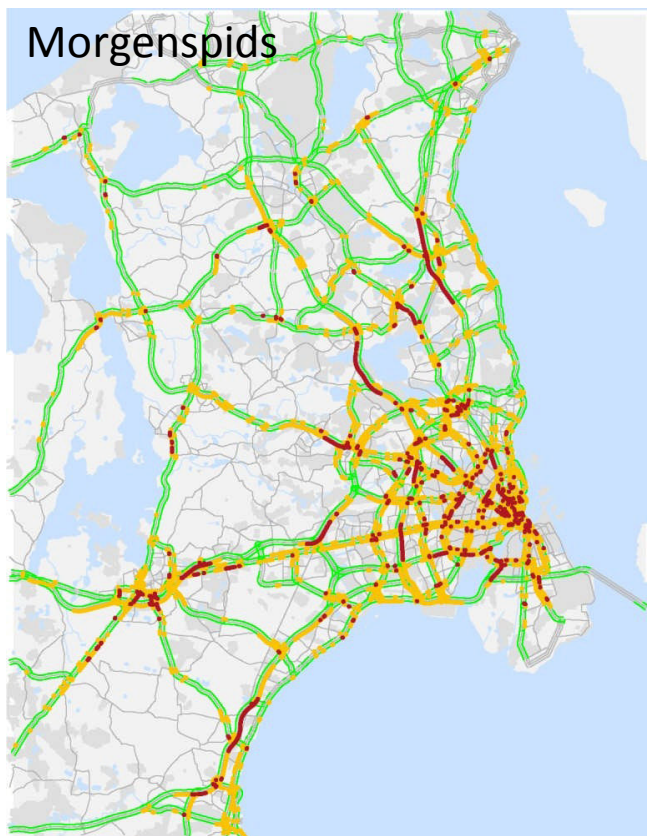
Flere københavnere og jobs = behov for infrastruktur

- 20 % flere biler i 2027
- Københavns Kommune lever ikke op til EUs luftkvalitetskrav
- 160.000 timer spildt i kø
- 60% boliger er støjramt
- S-tog, metro og bane fuldt udnyttet i myldretiden
- Bushastighed er nede på 17 km/t

<date>



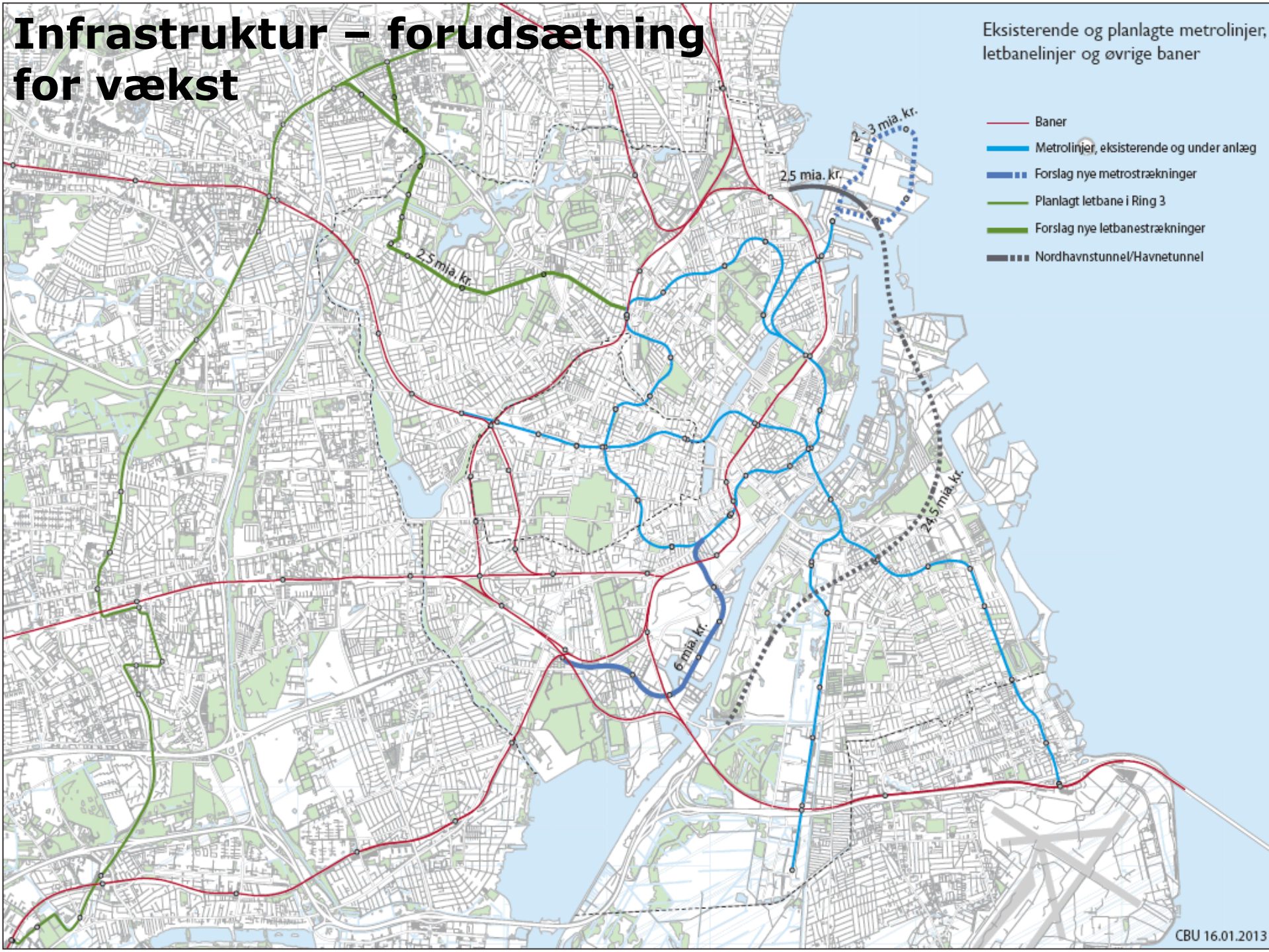
Hvor stort er problemet?



Kørt hastighed i forhold til tilladt hastighed

Infrastruktur – forudsætning for vækst

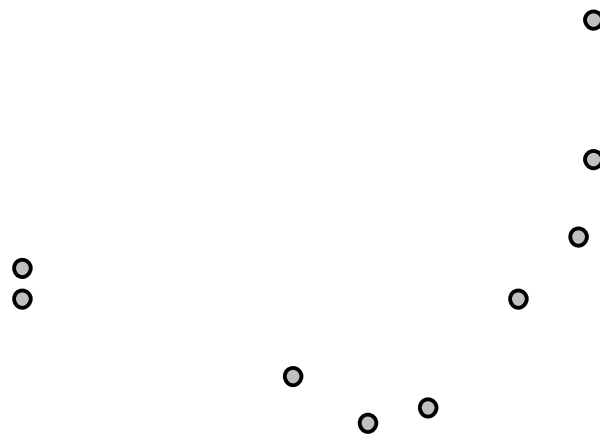
Eksisterende og planlagte metrolinjer, letbanelinjer og øvrige baner





Metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen

- Afgrening fra Cityringen ved Hovedbanen til Ny Ellebjerg. Betjener både byudviklingsområderne og det klassiske Kongens Enghave
- Ca. 35.000 flere daglige påstigere i Metroen. Samlet pris ca. 4-6 mia. kr. (50/50)
- Ny Ellebjerg St. som regionalt trafikknudepunkt forventes i 2025 at få 57.000 daglige af- og påstigere



Mulige stationsplaceringer der indgår i udredning (5 eller 6 i alt)



Letbane på Frederikssundsvej

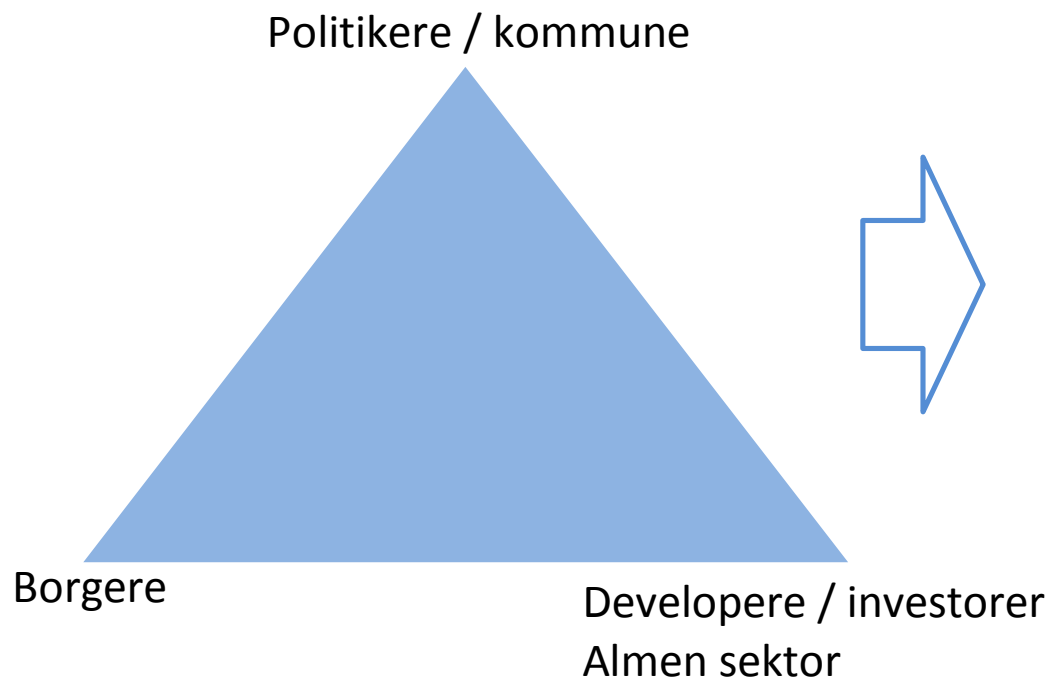
- Ca. 2,5 mia. kr. i anlæg
- Kan styrke Tingbjerg-Husum-området
- Forventet vækst i antal påstigninger fra 30.000 til 33.000 passagerer dagligt





<date>

Hvordan skaber vi fokus frem mod budgetforhandlingerne og i dialogen med borgere og investorer og nabokommuner?



Behov for redskaber til:

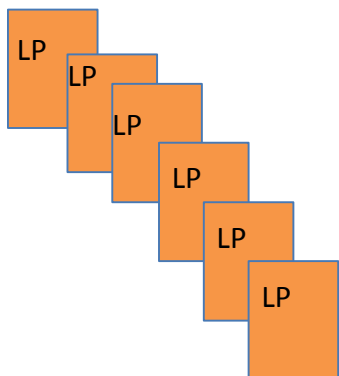
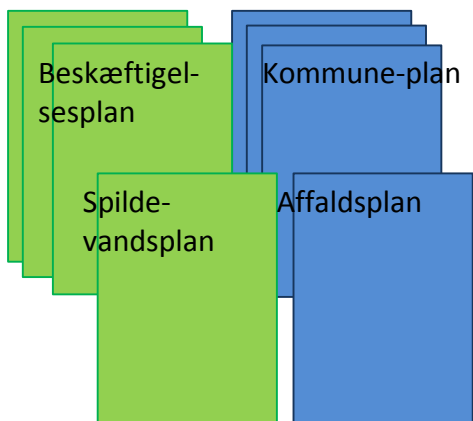
- Fokuseret dialog
- Koordineret indsats



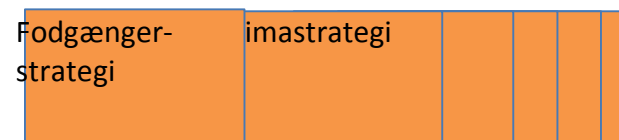
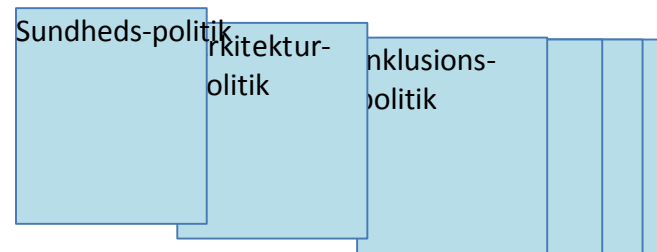
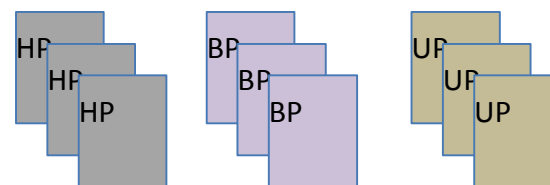
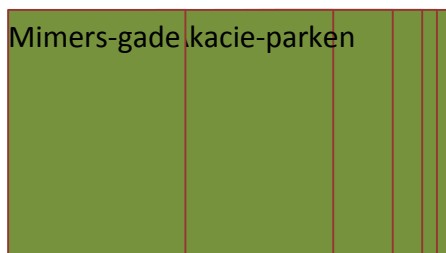
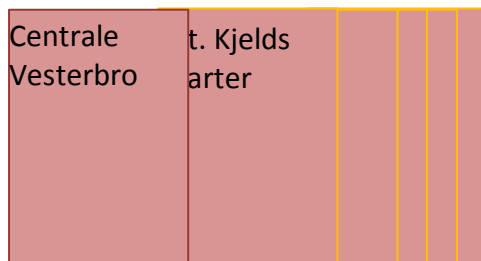
<date>

Eksempler: Mange planer i Københavns Kommune

Lovbestemte (11+)



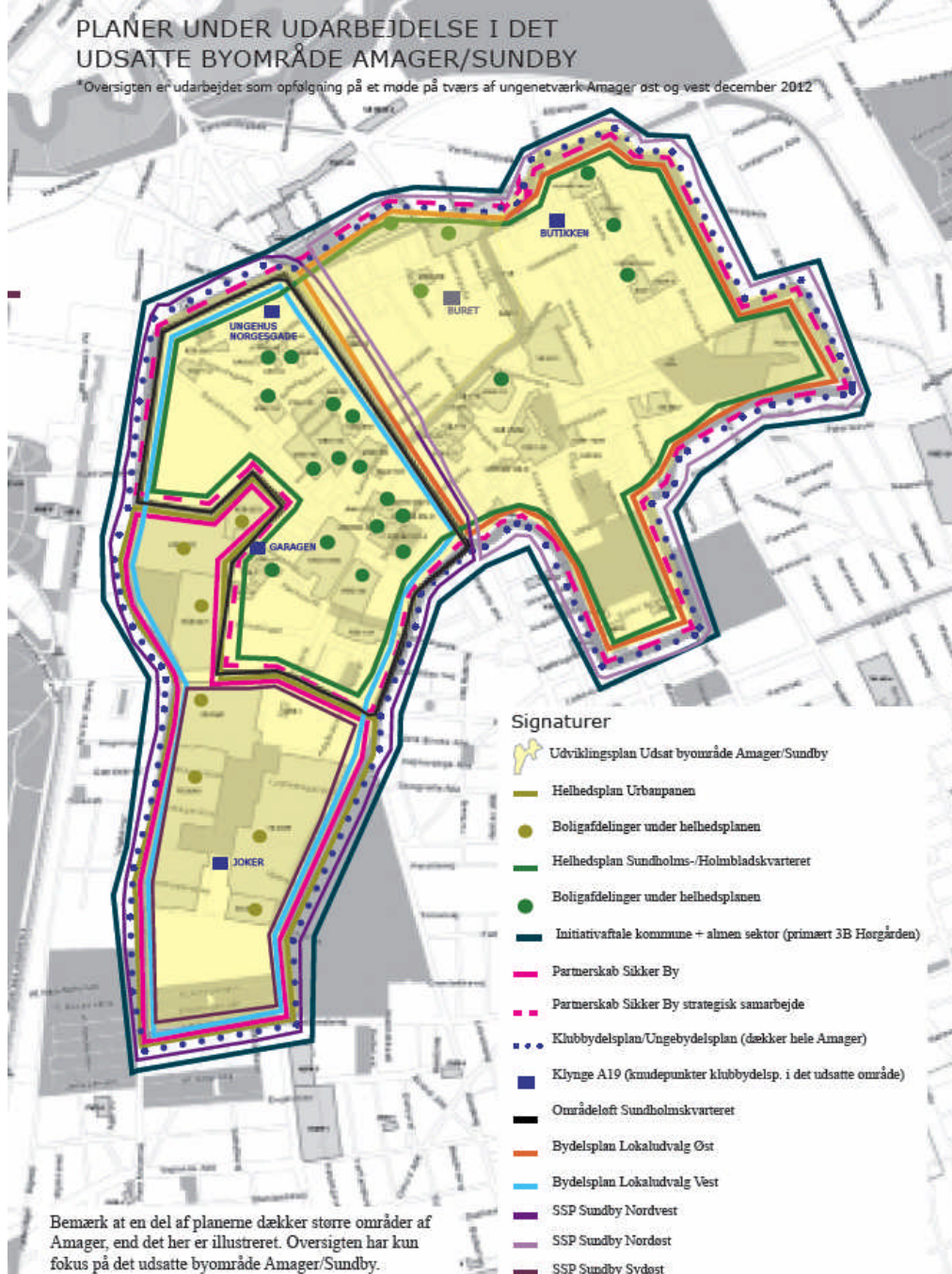
Ekstern medfinansiering (3+)



<date>

PLÅNER UNDER UDARBEJDELSE I DET UDSATTE BYOMRÅDE AMAGER/SUNDBY

*Oversigten er udarbejdet som opfølgning på et møde på tværs af ungenetværk Amager øst og vest december 2012



Bemærk at en del af planerne dækker større områder af Amager, end det her er illustreret. Oversigten har kun fokus på det udsatte byområde Amager/Sundby.



<date>



Frem mod budgetforhandlingerne leveres:

- Bosætnings- og befolkningsanalyse
- Handlingsplaner (Nordhavn, Ørestad, Sydhavn, Valby, Carlsberg, Nørre Campus)
- Udviklingsplaner (Valby/Vigerslev, Vesterbro/Kongens Enghave og Amager/Sundby)
- Infrastrukturpakker
- Rammebetingelser for erhvervslivet og skabelsen af nye jobs