

## **Møde i arbejdsgruppen Byplan, Trafik og Havnen d. 11. juni 2024, kl. 19-21 i Beboerhuset**

**Deltagere:** Asbjørn Kaasgaard, Jane Lytthans, Erik Rasmussen, Gert Vincent (ref.), Lars Josefsen, Preben Møller Whitt, Mette Rathsach (sekretariatet)

### **Dagsorden**

1. Valg af mødeleder.
2. Valg af referent.
3. Orientering fra TMF om status på krydset Prinsessegade/Refshalevej.
4. Drøftelse af omlægning af Torvegade, høringssvar.
5. Offentlig høring om metro M5 til august.
6. Drøftelse af resultater for borgerpanelundersøgelse om Knippelsbro og trafikspærring.
7. Orientering.
8. Eventuelt.
9. Næste møde.

### **1. Valg af mødeleder**

Asbjørn.

### **2. Valg af referent**

Gert.

### **3. Orientering fra TMF om status på etablering af lysregulering i krydset Prinsessegade/Refshalevej.**

Via Teams deltog fra Teknik- og Miljøforvaltningen Mark Esben Martino og Ulla Visbech Madsen.

Forvaltningen oplyste, at projektet vil:

- Fjerne det eksisterende Torontoanlæg (dvs. fodgængerblinkene).
- Fjerne den hævede flade i krydset.
- Indføre GPS-styring for busserne, så de kan prioriteres gennem anlægget.
- Etablering af 3 fodgængerovergange.
- Samordning med nabokryds (dvs. Bådsmannsstræde, Sankt Annæ Gade og Prinsessegade).
- Ændre belysningen, da der er andre belysningskrav til signalregulerede kryds.

Der arbejdes efter følgende tidsplan:

- Udkast til projektforslag, uge 27.
- Intern høring, uge 32-34.
- Opstart udbudsprojekt, uge 38.
- Ny intern høring, uge 43-44.
- Entreprenørudbud, uge 2-5 2025.
- Anlæg, uge 7-13.
- Ibrugtagning, uge 14 (april 2025).

Ibrugtagning vil muligvis ske med midlertidig asfaltbelægning, da det sandsynligvis vil være for koldt til at lægge endelig belægning i april.

På forespørgsel om lokaludvalget vil høres i den første eller den anden interne høring oplyse BTH, at man gerne vil inddrages ved anden høring lige efter efterårsferien – også selvom høringsfristen er kort.

Forvaltningen forbereder information til nærboende borgere.

Der var følgende spørgsmål og bemærkninger fra BTH-gruppen:

- Sker der en samordning med signalet, så det kan håndtere trafikken fra parkeringsanlægget fra Operaen? TMF vil tage det videre i projektet.
- Der er mange børnefamilier på Margretheholm der benytter krydset til skolevejskørsel. Beboerne på Margretheholm bør derfor også informeres.
- Påvirker projektet afsætningslommen foran Børnebyen? TMF oplyste, at de ikke berøres.
- Kan der opretholdes fuld kørsel i krydset i anlægsfasen? TMF oplyste, at trafikafviklingsplanerne endnu ikke er udarbejdet, og derfor ikke kunne give et præcist svar endnu.
- Laves der en uhedsanalyse før og efter etableringen af lyskrydset? TMF svarede bekræftende.

#### **4. Drøftelse af omlægning af Torvegade, høringsvar**

Teknik- og Miljøforvaltningen havde fremsendt projektforslag for omlægning af Torvegade i intern høring til lokaludvalget. Projektet blev drøftet med følgende bemærkninger:

- God proces fra forvaltningens side
- Der fokuseres mest på trafikken gennem Torvegade, mens der ikke er mange overvejelser om, hvordan barriereeffekten på tværs af Christianshavn mindskes, herunder også hvordan Torvegade kan indrettes som strøggade.
- Utilfredsstillende at busfremkommeligheden forringes.
- Fodgængerovergang sydøst for Strandgade foreslås i projektet fjernes. BTH-gruppen ønsker den bevaret.
- Grøntiden for fodgængere over Torvegade skal forlænges.
- Ensretningsplanen blev drøftet.
  - Fint at forvaltningen har medtaget ønsket om ensretning af Amagergade og Christianshavns Voldgade, men vi ønsker ensretningen vendt, så den går mod Torvegade for at undgå tung trafik i de to gader. Som konsekvens heraf skal venstresvingsbanerne i Torvegade fjernes. Endvidere ønskes begrænsning på maks. 5 tons i de to gader.
  - Ensretningen i Prinsessegade vendes, så den går mod Torvegade, og ensretningen i Sofiegade fjernes. BTH-gruppen er bekymret for at vareleveringer til Brugsen vil medføre øget trafik og møde mellem lastvogne i den smalle Sofiegade. BTH-gruppen anbefaler at man opretholder eksisterende ensretningsforhold, dvs. ensretning af Sofiegade mod Overgaden Oven Vandet samt ensretning af Prinsessegade fra Torvegade. Samtidig ønsker vi mulighed for venstresving fra Torvegade i retning mod Knippelsbro til Prinsessegade.
  - Alle gader på Christiansbro bliver dobbeltrettet med kun én indkørselsmulighed fra Strandgade. Bekymring for gennemkørende tung trafik, men svært at se alternativer.
  - Wildersgade og Overgaden Neden Vandet på Christiansbro-siden bør gøres ensrettede mod Torvegade.
- Forvaltningen skal holde fast i at etablere så mange cykelparkeringsmuligheder som muligt.
- Må cyklister ikke køre ind i Dronningensgade mod Sofiegade fra Torvegade?
- Etableres der fysisk spærring i Dronningensgade omkring Torvet, og hvad med de øvrige bilspærringer i projektet, hvordan etableres de?
- Projektforslaget angiver nedlæggelse af to handicapparkeringspladser, men intet om reetablering. Vi ønsker at bibeholde handicapparkeringspladser.
- Der er dårlig handicapadgang til Overgaden Neden Vandet fra Torvegade mod Christiansbro. Bliver trinene på fortovet fjernet og erstattet af rampe?

**Beslutning:**

På baggrund af drøftelsen udarbejder Gert udkast til hørings svar og indstilling til CLU-mødet den 19. juni.

**5. Offentlig høring om metro M5 til august**

Der vil være offentlig høring om projektet 1. august – 26. september. Økonomiforvaltningen forventes at holde fysisk høringsmøde den 21. august og elektronisk høringsmøde den 27. august.

BTH-gruppen synes det er relevant at holde et borgermøde med lokale konsekvenser ved linjeføringen i fokus. Denne kan holdes omkring 1. september.

Da det særligt er Margretheholmen og Margretheholm Havn, der bliver påvirket, blev det foreslået at holde høringen i sejlklubben eller restauranten.

**Beslutning**

Mette taler med Claus og laver indstilling til CLU-mødet den 19. juni.

**6. Drøftelse af resultater for borgerpanelundersøgelse om Knippelsbro og trafikspærring**

Sagen blev udsat.

**Beslutning**

Mette laver opsamling på undersøgelse og udsender til BTH-gruppen.

**7. Orientering**

- Teknik- og Miljøforvaltningen kommer på CLU-mødet den 19. juni og præsenterer kommende vejgenopretningsprojekter.
- Indre By holder borgermøde om mobilitetsanalyserne den 24. juni.
- Bydækkende trafikparadigme forventes i lokaludvalgshøring august/primo september 2024.
- Der er udgivet en ny tryghedsundersøgelse, hvor Christianshavn har en lav placering. Forvaltningen inviteres til CLU-møde i august eller september for at give en orientering.

**8. Eventuelt**

Gert orienterede om, at beboerne på Margretheholm er utrygge ved trafiksikkerheden i krydset Margretheholmsvej/Forlandet/Refshalevej efter grundejeren har lukket Margretheholmsvej. Cyklisterne benytter i stedet en sti med ringe oversigt og dårlige udkørselsforhold i Refshalevej. Henvendelser til Teknik- og Miljøforvaltningen har været forgæves.

Gert laver indstilling til TMU-mødet den 19. juni med forslag til brev til forvaltningen.

Jane orienterede om havneseminaret. Mødet havde mest karakter af informationsmøde, og der var ikke plads til debat. Materiale fra mødet ligger i lokaludvalgets lokale.

**9. Næste møde**

20. august 2024.

**Øvrige mødedatoer i 2024 (alle kl. 17.00):**

17/9, 22/10, 19/11, 10/12.