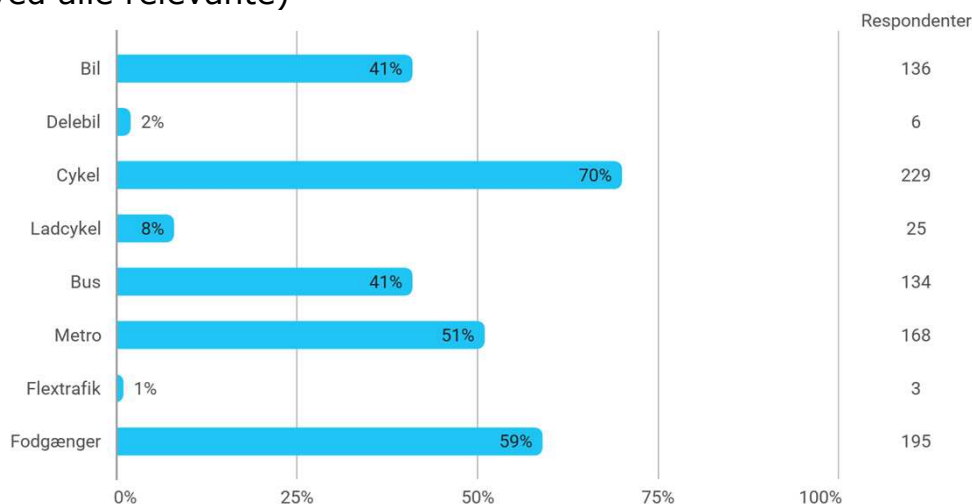


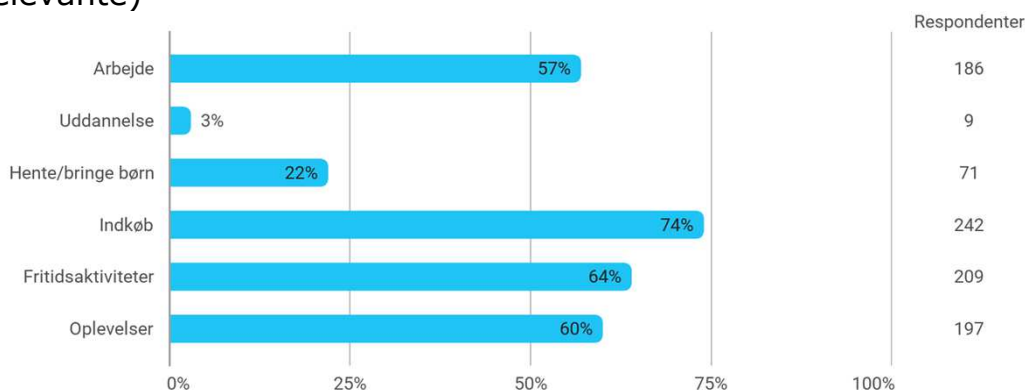
Standardrapport juni 2024

Transportformer

Hvilke transportformer benytter du hovedsageligt i din hverdag/på ugentlig basis? (Sæt kryds ved alle relevante)



Med hvilke formål transporterer du dig i din hverdag / på ugentlig basis? (Sæt kryds ved alle relevante)



Hvilke udfordringer oplevede du? (Beskriv kort)

- Cykelstien var lukket, men det er selvfølgelig forståeligt
- Som cyklist og fodgænger ingen påvirkning.
- Ingen
- Ingen
- Store udfordringer, da der ingen busser kørte og alt blev aflyst og forsinket.
- Lang kødannelse i trafikken
- Ingen, jeg bruger inderhavnsbroen eller metroen
- jeg cyklede af lille langebro i stedet for Knippelsbro
- manglede busser
- Ingen, bruger Inderhavnsbroen
- Bus 2A kørte som vinden blæser. Normalt springer den bare nogle afgang over
- At min datter ikke kunne tage bussen til sin fritidsinteresse.

At vi generelt kørte udenom Knippelsbro i ugerne efter.

- Besvær med bustransport (2A) Jeg er dårligt gående og er henvist til metro med diverse skift for at komme til læge i indre by.
- Køer i Prinsessegade

- mere besværligt at komme rundt i Kbh og mere besværligt at komme ud af byen
- ingen
- Det var en irritation at skulle udenom over Langebro i bil, da køen var ekstremt stor. Ingen problemer på cykel - her var det bare et par ekstra kilometer i benene;-)
- Besværligt med at man ikke kunne finde bussen og at den kørte over langebro. Nærmest umuligt at køre fra Amagersiden mod København over knippelsbro.
- isolation omkring bydelen trafikalt omkring taxa som ikke ville køre til bydelen fra Amagerbro - dårligt at vende om for dem minus bus 31
- Længere tid til og fra arbejde
- Omkørsel i bil
- I Bus 2A dårlig eller ingen info om omlægning af rute
Gener ikke større end ved cykelløb, maraton, musik arrangementer, vejarbejder og byggepladser ...
- Da den var helt spærret cyklede jeg over Inderhavnsbroen i stedet.
- lidt
- Vi måtte time vores bilkørsel til tidspunkter udenfor myldretid
- Længere transporttid
- Der var i princippet kun én vej til/fra Christianshavn, hvilket i myldretid kunne give lange køer, både på Christianshavn, men også rundt på Amager.
- På cykel intet problem.

I bil må Langebro benyttes

- At det var urimelig svært at komme ind i indre by.
- Meget lille omvej, no problem
- Ikke den store påvirkning - kørte af langebro.
- Jeg manglede muligheden for at komme med bus ind mod byen
- 2A var helt omlagt - det betød, jeg ikke tager bussen med mindre jeg skal til Hovedbanegården.
- jeg oplevede ingen problemer ved lukning
- Store forsinkelser
- Jeg opdagede det ikke
- Ingen
- Meget pakket trafik ved børsbroen
Manglende deling af fodgænger/cykelsti med trafikproblemer til følge
- At jeg måtte finde anden og længere rute end den jeg plejer at bruge
- Væsentlig øget køretid i bil mhp at hente to børn fra skole i Nordvest 2 x ugentligt.
- Det var mere besværligt at komme ind til indre by.
- Nærmere forundring over omdirigeret rute.
- Jeg havde ingen udfordringer ud over en lille omvej med cykelturen ind til byen, og en lidt uheldig indretning af fortovet tæt på Børsen, hvor folk må gå på cykelstien for at komme ind til byen.
Oplysninger om ændrede busruter var ret sparsomme.
- Besværligt at komme til centrum
- Bustrafikken blokeret. Biltrafik blokeret.
- Kø for at komme ud og ind af byen morgen og eftermiddag
- Lidt forsinkelser
- Ikke de store, da jeg normalt anvender cykelbroen ved Nyhavn
- Ikke de store udfordringer, vi kørte via Amager i stedet.
- Ingen væsentlige
- Vi kunne ikke gå ad trapperne ved Knippelsbro, men det er helt forståeligt.
Det var faktisk meget rart at der var ro på ved Knippelsbro.
- I et stykke tid kunne det slet ikke lade sig gøre at komme med bus mellem Christianshavn og indre by.

Indtil for ganske nylig var 2A den eneste bus, som kørte fra Christianshavn til indre by (via Amager). Andre busser var omlagt helt uden om Christianshavn.

I lang tid (jeg husker det som et par uger) efter omlægningen af 2A og aflysningen af de andre busser, var hverken Rejseplanen eller de elektroniske skilte ved stoppestederne opdateret. Begge steder så det ud til at busserne kørte efter den normale plan. Derfor stod mange mennesker (inklusiv mig) og ventede forgæves i lang tid, og undrede sig over hvorfor der ikke kom nogen busser, når både rejseplanen og nedtællingen på skiltet viste at de skulle komme.

Der var en enkelt dag hvor metroen ikke kunne køre i flere timer, samtidig med at busserne heller ikke kørte til Christianshavn. I det tidsrum var der ingen offentlig transport til og fra Christianshavn.

- Ikke meget, da jeg mest benytter Inderhavnsboen.
- Kostede meget ekstra tid at hente børn (i Holte), men givet katastrofen var det selvfølgelig til at leve med
- Skulle beregne god tid til at komme ud af byen.
- Problem at komme til indre by med bus 2a
- Fik ikke ordentlig besked om aflyst busdrift i dagevis. Satte mig i en dårlig situation
- Bortrejst
- Bus fra Refshaleø til byen omlagt, hvilket øgede rejsetid. Mange aflysninger
- Dårlig information fra Movia. 2a kørte over Langebro og det blev der ikke informeret om.
- Udfordring m at komme til området omkring Kgs Nytorv - Østerbro
Skulle bruge ekstra tid
Evt også kø
- Buschauffører som ikke kendte ruterne, som busserne var omdirigeret til og derfor sprang stoppesteder over.
Glemte, at stoppested var nedlagt og kom for sent til aftaler.
- Mere besværlig at bevæge sig i bilen når broen var lukket
- ingen nævneværdige
- FAKTISK INGEN
- Mærkede det ikke
- I bil kørte jeg ad Langebro og det var uden særligt besvær
- Skulle køre en lang vej udenom eller cykle over inderhavnsbroen
- Generelt øget trafikkaos når trafik skulle via Langebro.
- Mere og kaotisk trafik i Torvegade.
Meget dårlig orientering vedr. busserne
- Måtte store omveje for at komme til træning og andet inde i byen. Havnede enkelte gange i bus 2A der kørte til venstre og e Det blev ikke oplyst, "at sidste stop før bussen drejer mod Langebro"
- Det var et problem, at der i starten kun var Metro, og at der indtil primo juni kun var busser i retning mod Amager. Eneste bus mod byen var linje 2A fra Prinsessegade.
Der var meget dårlig information i linjerne 31 og 37 om ruteændring via Langebro.
- det havde ingen praktisk påvirkning på mig, da jeg ikke havde brug for at komme over Knippelsbro i de dage.
- Ingen. Jeg har skilt mig af med min bil da det er umuligt at parkere pga erhvervs biler.
- Ikke stor betydning, da man først var blevet opmærksom på bussens nye rute
- Som cyklist var jeg ikke særlig udfordret, men som bilist var det bøvlet at komme ud af byen
- Bus 2 A som jeg er afhængig af fordi jeg er pensionist med stok og bor på Holmen var besværlig med gang til metro og en turistforstoppet metro jeg ikke kunne komme ind i
- Omlagt busrute og lukket bro
- Kun at bussen var omlagt i retning mod KBH H, hvorfor jeg oplevede at køre helt til Glyptoteket, hvor jeg skulle af på Chr.Havns Torv.
- Svært at komme ud af byen - når alle skal bagud af Christianshavn
- Kørte blot udenom
Dejligt med mindre trafik
- Jeg cykler normalt over Knippelsbro og måtte finde alternative ruter/broer
- Ingen
- Det var besværligt at komme frem i bil.
- Særdeles forlænget rejsetid samt længere tid i bil (og dermed øget bilforurening) pga. omdirigering til arbejde - som ikke ville kunne løses uden bil pga. arbejdspladsens placering væk fra offentlig trafik eller for langt væk til cykel).
- Forsinkelse omvej
- Jeg besøger meget indre by med udgangspunkt fra Højbro Plads.
- En fuldstændig håbløs trafikal situation, hvis man skulle transportere sig i bil. Al trafik i bil ind mod City og nordpå skulle ske via Lange Bro og der var langenge køer, hvor trafikken nærmest ikke bevægede sig.

På cykel var trafikken via Lilla Langbro også overbelastet.

- -
- Problemer med bus 2A
- Ingen. Kun lidt omvejskørsel i bil.
- Ingeb

- En lille omvej når jeg skulle til midt byen
- At man måtte gå omvej for at komme hjem
- Skulle omlægge min rute til og fra arbejde. Udfordringen bestod i som cyklist at skulle ad Havnegade og Bremerholmen i stedet for af Børsgade. Især Havnegade/Holmens kanal-krydset er slemt for cyklister. Meget kaotisk.
- En enkelt gang kunne jeg ikke komme forbi i bil uden at jeg syntes det var tilstrækkelig oplyst/skiltet.
ligeledes med bussen.
- Måtte køre via Langebro hvor der var massiv trafik og deraf store forsinkelser
- Jeg bor i Strandgade og oplevede stærkt øget trafik gennem gaden mod Inderhavnsbroen.
- Ingen
- Ingen udfordringer
- Jeg opgav busserne da informationen omkring dem var så dårlig. At komme rundt med bilen var håbløst også.
Jeg brugte generelt mere transport tid i en i forvejen hektisk hverdag.
- Busserne kørte ikke så man kunne komme til det centrale København
Busserne kørte meget uregelmæssigt - og det gør de stadig
- Enormt besværligt at bus 2A blev omlagt.

Enormt besværligt at Børsgade er lukket.

- Trafikken nåtte selvfølgelig finde andre veje. Så meget mere trafik, støj og os langs Ved Stadsgraven.
- Få udfordringer bortset fra at jeg cyklede over Inderhavnsbroen i stedet for
- Længere rejsetid. Manglende kommunikation om omlagt rute (især er problem for turister)
- Øget trafik på de alternative veje/ruter
- Omvej med bussen - ca 15 minutter forsinket på 'udtur'.
2 gange om ugen
- Det påvirkede mig ikke så meget, da jeg kunne cykle eller gå andre veje eller tage metro
- Ingen
- At jeg ikke kunne komme med bus 2a til Holmen, ej heller bus 37 til kolonihaven på Kløvermarksvej, og bus 31 til Holmbladsgade. Min kolonihave groede til
- Meget mere trafik. Brugte længere tid på at komme på arbejde.
- Meget omstændigt og tidskrævende da jeg normalt benytter Knippelsbro flere gange dagligt
- Ingen
- Ikke nogle jeg ikke kunne finde fuldgode erstatninger for.
- Ingen
- Ingen. Jeg var i udlandet
- Længere bilkø på Langebro.
- Kun ift. hverdagscykling:

Primært at huske at broen var lukket, så jeg kørte andre ruter (Inderhavnsbro og Lille Langebro).

At jeg skulle jeg skulle tidligere cykle af sted.

De andre cykelstiger (kørebanerne) er ikke lige så gode ift. plads, sikkerhed og vejforhold.

Det var irriterende at cykle omvejen via Inderhavnsbro, da det ikke er rart at cykle på Prinsessegade, streetfood og Nyhavn. Føler mig ikke særlig tryk når jeg cykler der.

Bustrafikken blev påvirket

- Cykeltur gennem byen mod Rådhuspladsen blev meget besværliggjort
- Relativt få. Bruger mest inderhavnsbroen.
- Det var besværligt at cykle til indre by og vesterbro
- På det tidspunkt tog jeg bus på arbejde hver dag, og der var lidt problemer de første dage, men da bussen (2A) først var blevet omlagt gik det fint.
- Øget Trafik
- Trafikafviklingen var trængt via HCA-bvd
- Busserne kørte alternativ rute.
- Det var besværligt at komme til indre benyttede konsekvent lille langebro og kyssebroen
- Ingen udfordringer, da vi blot benyttede broen ved Nyhavn (cykel).
Dog var der meget trafik, som cirkulerede grundet lukningen.

- Måtte benytte Langebro eller Inderhavnsbroen i stedet for Knippelsbro. En smule længere køretur
- Mere kødannelse og tættere trafik; herved længere tid i bilen og længere vej.
- En lille omvej på cykel
- Jeg skal fra Torvet til Hovedbanen om morgenen.
Før kunne jeg vælge mellem Bus 31, 37 og 2A.
Nu kan jeg kun vælge 2A, der kører over Langebro i stedet for Knippelsbro.
Hvor jeg før beregnede ca. 10-15 minutters transport skal jeg nu beregne op til 30 minutter transport. :-)
- Når jeg skal fra Hovedbanen til Torvet om eftermiddagen, kan jeg stadig vælge alle 3 busruter. Blot kører busserne en lille sløjfe udenom Børsen
- Ingen
- ikke nogen af betydning
nødvendigt med omvej men ok
- ingen.
- Som fodgænger/cyklister var det mere besværligt at komme videre efter Knippelsbro
- Ingen påvirkning.
- Ingen problemer
- Ingen problemer
- Længere cykelture, men mærkeligt nok ikke væsentlige "trafikophobninger"
- Busdriften var forringet og ustabil
- Besværligt at komme gennem byen i bil. Meget lange køer.
På cykel savnede jeg vejen rundt om børsen for at komme videre med Frederiksberg.
- NÆSTEN DOBBELT SÅ LANG KØRETID PÅ ARBEJDE I BIL. OG FORLÆNGET KØRETID I BUS.
- Ret bøvlet at broen var lukket for bus og biler
- Måtte gå nogle omveje
- Stille i Torvegade
- Det tog længere tid at gå ind til centrum
- Ingen rigtigt
- Jeg har fundet andre veje
- svært at komme til centrum over Knippelsbro. Påvirket af at bus 2A ikke kørte fra Christiahavns Torv
- forsinkelse
- Jeg bor på Christianshavn og arbejder ved Højbro Plads (Læderstræde) - jeg kører dog typisk over Lille Langebro i stedet for Torvegade, hvorfor jeg ikke var berørt.

Hvis jeg skulle længere ind har jeg kørt en omvej over Inderhavnsbroen på cykel.

- Befriende få biler
- Bussen kørte ikke , ellers ingen.
- Ingen
- Til inder by da jeg ikke bruger metro
- Svært at komme ud af byen i bil(tager til Bagsværd et par gange om ugen for at passe min gamle far)
- Det har jeg egl. ikke tænkt over eller studset over.

På cykel benytter jeg stort set ikke Knippelsbro

I bil følger jeg den estimerede tid på GPS'en til at vælge den mest optimale vej.

- Jeg tog bare metroen, så det var ikke noget problem for mig.
- det var utroligt irriterende
- Forlænger min transporttid med 15min -kæmpe problem når man skal aflevere børn og møde til tiden kl 7.45
- Ingen
- Irriterende at Knippelsbro ikke kunne passeres.
- Ingen. Kørte og gik ad Langebro.
- Ingen.
- Var okay, men meget irriterende at Børsgade var lukket for al trafik. Det er noget af den omvej.
- Der var meget kø ved Kgs. Nytorv.
- Tidsforlængelse
- omlægning af kørsel
- Påvirkede mig ikke.

- At rejsen fra Holmen til Gl.Strand metro blev umuliggjort med bus.
At lokale bussers omlægning ikke blev tydeliggjort på relevante standere og chauffører generelt ikke informerede eller informerede utydeligt i bussen.
- Ingen
- Det var jo så kort en periode, at det stort ikke påvirkede min hverdag. Bil blev undgået og cykling/gang blev lagt lidt om.
- Manglende information omkring hvilke omveje man kunne tage, samt det var tidskrævende at finde omveje.
- Bus 2a udeblev. Vi måtte starte bilen til børneinstitutionen i flere dage.
Resten af tiden gik vi til indkøb og ærinder over havnen.
Margretheholmen var ladt i stikken.
- Omvej via Langebro gr. arbejdsplads på Østerbro
- Det er altid et spørgsmål om oplysning for mig feks når bus 2a Ændre rute uden at informere ! ved godt det ikke er jeres ? men med alle de ældre der bor i benenden er det er problem!
- De enkelte gange jeg har taget bil, via Knippelsbro om morgenen, har der været mere trafik.
Om eftermiddagen kan jeg se at der generelt er tættere trafik gennem indre by. Det betyder flere frustrerede bilister, der kører frem og ender med at holde midte i krydset når lyset skifter.
- Ikke nogen
- Det var besværligt at komme fra Christianshavn til det indre København
- ingen
- Jeg måtte vælge andre ruter, når jeg skulle ind til indre by.
- Manglende bus fra torvet
- Problemer med bus der ikke betjente Chr. Havn Torv, og kørte uregelmæssigt.

Problemer med transport i bil til/fra Chr. Havn

- Hverken Rejseplanen eller de elektroniske tavler med bussernes afgangstider var opdaterede i mange dage. Min 15-årige søn stod sammen med en del andre ventende passagerer forgæves og ventede på enten bus 2a eller 31 i stoppestedet på Knippelsbro (hjørnet af Torvegade/Strandgade i retning mod indre by). Det var problematisk, at hverken Rejseplanen eller de elektroniske tavler blev opdateret i flere dage, så man troede, man kunne tage bus fra det pågældende stoppested, hvilket så ikke var muligt (min søn kom af den grund for sent til en lægeaftale).
- Næsten ingen påvirkning.
Køddannelser i Torvegade
- ingen
- Ingen rigtigt.
- Det var yderst besværligt og tidskrævende at forlade Chr. Havn i bil da Knippelsbro var lukket.
Alternativet over Langebro var næsten umuligt, da denne var proppet med trafik. Et nødvendigt hospitalsbesøg i Gentofte, krævede at vi kørte en omvej over Sjællandsbroen, med et langt større tidsforbrug, samt øget miljøbelastning p.g.a. større benzinforbrug og co2 udledning.
- Ingen
- Ingen. Kører hovedsageligt ad inderhavnsbroen eller mod Amager
- Skulle finde en ny vej ud af byen til arbejde. Normalt kørte jeg rundt om Børsen og ud mod Folehaven til motorvejen
- ingen
- Jeg kunne ikke bruge Knippels Bro
- Meget vanskeligt at komme til og fra Christianshavn.
Busserne omlagt med stor gene og stor omkørsel.
- Ikke store problemer, benyttede inderhavnsbro
- 2A'eren har kørt mindre stabilt, så når jeg skal til Hovedbanegården, er jeg begyndt at gå eller tage metro til Nørreport og derfra S-tog, hvilket ikke altid er optimalt. Desuden er det en udfordring, at cykler og gående nu deles om meget lidt plads langs hegnet ved Børsen, hvilket dog virker til at skyldes andet vejarbejde. Ikke desto mindre afvikles trafikken ved Børsen ikke ligeså nemt. Som fodgænger det nu lidt mere utrygt og besværligt at komme direkte fra Christianshavn til Indre By.
- Ingen..
- Måtte køre en længere omvej
- Stor belastning af strandgade og inderhavnsbro. Det gav nogle farlige situationer når man kommer fra holmen og skal krydse til strandgade på cykel
- En omvej:
Jeg plejer at køre bag om Børsen, når jeg tager til Taastrup.
I stedet tog jeg motorvejen
- Ikke mange

- ingen
- Ikke de store udfordringer.
Jeg kunne cykle via Lille Lanegbro og/eller Inderhavnsbroen.
- Ingen
- Det var sværere at komme frem til nogle steder
- Måtte finde andre veje på cykel gennem byen pga spærring.
- Jeg bruger primært Langebro og Lille Langebro, så ikke de store udfordringer. Dog kunne man mærke mere trafik og længere køretid via Langebro
- Ingen
- Ingen.
- Ingeni
- Ingen - da jeg ikke opdagede at broen var lukket
- Måtte køre en omvej til tennisklubben på Frederiksberg og andre steder, jeg havde ærinder.
- Ingen af betydning
- Meget lang transporttid
- Ikke de store. Jeg fandt nemt andre veje og-eller brugte metroen. Jeg er pensionist.
- savnede lidt at cykle til byen + bus 2a til byen
- Det har fungeret fint, fordi vi har cykelbroerne.
- En væsentlig forhindring pga. den manglende mulighed for at komme fra Christianshavn via Knippelsbro til Indre By og ad denne vej videre i København og til områder nord for København.
- Ingen
- skulle gå fra Glyptoteket til Holmens kanal til en restauration, det var nu ikke en udfordring.
- En stor ekstra belastning på Langebro og øget køkørsel gennem byen.
- At busserne ikke kørte til torvet og videre mod Børsen/Stormgade.
- Der kørte ikke busser fra hovedbanen til Knippelsbro - så mere besværligt når man er gammel
- mere biltrafik. Vi kunne kun komme til vores normale metrostation (Gammel Strand) på gåben.
- Ingen
- Var nødt til at køre omvej
- Som sådan ikke nogen (skal over Amager).
- Ingen
- Lang transporttid - og dermed forlænget arbejdsdag.
- Længere cykelvej pga lukning af Børsgade. Pladsproblemer på den indskrænkede cykelsti langs Børsen/Miljøministeriet i retning mod Christianshavn, hvor der ofte er fodgængere på cykelstien, fordi fortovet er afspærret.
Bilkøer og tættere trafik på grund af omkørsel medførte mere bilos.
- Betragteligt mere besværligt at komme til indre by. Betydeligt mere ustabile busser som gjorde at jeg overvejede at anskaffe bil for at kunne komme pålideligt til og fra arbejde.
- Måtte benytte Langebro
- Ingen særlige
- Det gav mig ikke de store udfordringer
- Lidt svært lige at finde ud af de nye ruter. Men det løste sig hurtigt.
Lidt mere trafikprop på ruterne
- For mennesker med handicap har det den betydning, at de skal planlægge endnu mere end det de skulle i forvejen, da der pludselig er opstået trafikspærringer. For denne gruppe borgere giver det sig i vores hverdag store udfordringer at vi pludselig skal større omveje for at komme frem til vores destination.
- Ingen.
- Mega frustrerende at jeg ikke kan nå til gammel strand metro station - fra Christianshavn. Også irriterende at man også er hæmmet i bil ud og ind af byen.
- Totalt trafikkaos
- Længere transporttiden
- Ikke væsentlig
- Manglede busser
- Lidt længere rejsetid.
Måske lidt mere kø i morgen /eftermiddags trafikken.
- Det har været svært at få min søn i skole. Han er autist og må derfor køres i bil fra Christianshavn til en specialskole på Østerbro.
- 2a til hovedbanegården var omdirigeret, men med rigtig dårlig information om, at der var tilfældet. Ærgerligt når man skulle af ved Christiansborg eller Stormbroen.

Uvished omkring åbning for cykler og gående på Knippelsbro

Når det ikke er muligt at cykle over knippelsbro er Christianshavn bundet lidt dårligt sammen med resten af byen. Cykelstien langs havnen ned til lille langebro er fyldt med brosten og utydelig cykelsti, som skal deles med gående.

Dejligt, få biler på Torvegade, når broen var lukket! Det var rigtig godt!

- Jeg kan ikke huske at det var særligt udfordrende.
- Trafikkaos
- Det var - og er - frustrerende, at slotsholmsgade stadig er lukket for cyklister. Når man kommer fra Christianshavn og skal ind på Slotsholmen, gør det vejen besværlig.
- Det mest bøvlede er, at bus 2A kører via Langebro. Bussen er derfor mindre brugbar
- Sikke en gang rod
- Meget vejarbejde Som er meget langsommelig
- Længere rejsetid og meget mere trafik både om morgenen kl.7 og om eftermiddagen kl.16-17
- Alt for meget trafik
- At jeg kører nye veje, fx bagom Børsen
- Må køre over til Langebro, hvor jeg holder i kø! Bruger et kvarters tid mere på kørsel. Stressende.
- Daglig transport tiltog fra job med bil over Knippelsbro umuliggjort. Omkørsel ad Langebro.
- Svært at komme ind til byen med alle typer transportmiddel, på nær metro.
- Ingen
- fædsel var ikke mulig
- Omvej
- Jeg havde absolut ingen udfordringer - tværtimod. Det var helt fantastisk med broen afspærret så man kunne færdes sikkert på Torvegade, hvor jeg dagligt bevæger mig. Giv magten til de bløde (gå/cykel) i stedet for de hårde (biler).
- Det var forfærdeligt, var tvunget til at tage det offentlige
- Det var rigtigt besværligt at komme væk fra bydelen. Som selvtransporterende krævede det store omveje. Det var vanskeligt at finde busser. Der var faktisk kun metroen der fungerede, men det er ikke en sikkerhed for man kan få forbindelse til relevante busser/tog afhængig af, hvor man skulle hen. Der var også en periode, hvor metro 3 og 4 var lukkede. Det bevirkede sammenlagt meget forlænget transportmidler.
- Det gjorde jeg måtte finde alternativ rute til mit arbejde.
- At busruter blev ændret var vel nødvendigt. Men. Det er meget frustrerende at man ikke får ordentlig besked, når Bus 2A kører en anden vej. Det har sat min datter og mor i nogle urimelige situationer. Det ville ordnes ved at det stod på de elektroniske skilte på busstoppestederne og at chaufførerne informerer mundtligt, før de kører en alternativ rute, så passagererne kan nå at stå af.
- At busruter blev ændret var vel nødvendigt. Men. Det er meget frustrerende at man ikke får ordentlig besked, når Bus 2A kører en anden vej. Det har sat min datter og mor i nogle urimelige situationer. Det ville ordnes ved at det stod på de elektroniske skilte på busstoppestederne og at chaufførerne informerer mundtligt, før de kører en alternativ rute, så passagererne kan nå at stå af.
- At det var sværere at komme ind til byen - jeg bruger ofte busserne - og alle busserne, både 2A, 31 og 37
- Så besværligt - især fordi jeg bruger linje 31 når jeg skal hente børnebørn på vesterbro
- Kunne ikke bruge bus 37 fra Kløvermarksvej til Chr. Torv.

I bil over Langebro- stor kødannelse.

- hh
- Svært at komme til centrum
- ingen
- Kunne ikke cykle igennem, men der var andre veje indtil centrum. Største problemer med bilen
- Stort set ingen, skulle lige vænne mig til at bruge Langebæk, at 2A stoppested er i Prinsessegade istedet for torvet.
- Lidt længere transporttid til og fra arbejde og aktiviteter.
- Arbejdede hjemme
- Eneste ulempe: Bus 2A kørte over Langebro
- Der er meget mere trafik over Langebro
- Intet

Hvilke muligheder oplevede du? (Beskriv kort)

- Det var godt skiltet med mulighed for en anden rute
- Intet ud over mindre trafikalt pres.

- Benyttede inderhavnsbroen og lille langebro for at komme ind til byen
- Mindre trafik
- Metro eller blive hjemme.
- Lang ventetid
- Ingen
- rart med mindre trafik
- kunne kun tage metro
- Kom andre veje end de sædvanlige
- Øh, spørgsmål ikke forstået.
- At min datter og hendes venner lærte at tage metroen og skifte undervejs uden problemer.
- Forhindringer, ikke muligheder
- Fred for trafik i Torvegade
- ingen
- gik/cyklede via Inderhavnsbroen
- Jeg så ikke de store muligheder i at Knippelsbro var lukket og håber bestemt ikke at det er noget man vil arbejde videre med som en permanent løsning!!!
- Yderligere skift med metro og køre den anden vej ud og ind i byen igen - lidt af en omvej
- minus bus til bydelenudefra
- Mindre trafik på Havnen
- Meget bedre miljø ved torvegade
- Nye eller udvidede muligheder ??
- Øh ingen
- Cyklede over så snart der var mulighed for det.
- Forstå ikke spørgsmålet
- Hverken + eller -
- Lille Langebro
- Ikke så mange
- Oplever ingen særlige muligheder
- Ingen
- Færre biler
- Mere fred og ro på Christianshavns Torv
- Jeg kunne gå, der var ikke andre muligheder
- Ja, det var lettest at cykle
- ingen ny muligheder
- Negative muligheder
- Ingen
- ingen
- ?
- Alternativ rute
- Mindre trafik som fordel for gående og cyklende.
- køre over Langebro
- Ingen..
- Mere ro og fred, men det var meget kortvarigt.
- Dejligt stille uden de sædvanlige biler som kører igennem. Kun biler med ærinde på Christianshavn. Ledige parkeringspladser, fordi de som parkerer i forbindelse med arbejde her sandsynligvis har ladet bilen stå.
- Absolut ingen
- Ingen. 2A bussen sad også fast i trafikken. Cyklen blev anvendt når muligt
- Nye veje:-)
- Ej relevant
- Ingen
- Ingen væsentlige
- Jeg gik ad havnefront og inderhavnsbro.
- Christianshavn er heldigvis også forbundet med metroen, som for det meste kører meget stabilt.
- Ikke nogen
- Længere transporttid - ikke andre transportalternativer end bil til børnehentning
- Ingen.. andet end at være nabo til en historisk begivenhed.
- Kunne gå el. cykle over Knibbelsbro
- Havde jeg vidst det kunne jeg være kommet noget af vejen ved at gå tilbage og tage metroen
- Bortrejst
- Færre biler i indre by gjorde det lidt lettere at komme frem som cyklist

- Cykelbroen til Nyhavn var et godt alternativ, men livsfarlig at køre på, når antallet af cyklister steg samtidig med at broen er under ombygning.
- Over lille langebro
- Muligheder? Ingen.
- Ingen positive muligheder
- ændret rute ved transport til Sjælland
- SAMME
- Blev nødt til at køre en omvej og kom for sent
- På cykel var der mere trafik men det forløb rimeligt. Det var nemt at komme frem
- Omdirigering
- ?
- Metroen var et klart plus
- Fandt god vej fra Langebæk til Chr.havns torv.
- Christianshavn / Torvegade var dejlig stille og rolig i starten.
- Som sagt skulle jeg ikke over broen, og havde ikke brug for muligheder.
- ingen
- Mindre trafik
- Godt at vi her cykel/fodgængerbroer
- 2A til Sankt Annæ og metro. Bruger normalt Gammel, Strand
- Små omveje
- Cyklen
- Dem oplevede jeg ikke
- Mindre ISTBILTRAFIK
- Ingen
- Ingen
- Jeg brugte cyklen i stedet.
- N/A
- Ingen
- Nu skulle jeg tage til Kgs Nytorv med metro eller gå langs havnen og over Lille Langebro
- Ingen - kun belastninger.
- -
- Lidt stilhed
- Ingen.
- Ingen
- Skulle køre bagom Holmens kirke
- Oplevede det rart med mindre trafik, da Knippelsbro var lukket
- I stedet for at bruge Knippelsbro og Børsgade som rute bruger jeg nu Inderhavnsbroen og Havnegade langs vandet som rute. Det kunne jeg godt overveje at fortsætte med da denne rute ikke er så trafikeret
- Som cyklist eller gående havde jeg ingen problemer, igrøvrigt tager jeg ofte Metro
- via langebro
- Var jeg i bil, kørte jeg udenom via Langebro, ellers gik eller cyklede jeg over Inderhavnsbroen.
- ingen
- Cyklede en anden vej eller tog metroen
- Ikke rigtig nogen
- Der var dejligt roligt på Torvegade og det var meget behageligt at gå på strækningen
- Ingen muligheder.
- Jeg var glad for cykelbroerne.
- .
- Ikke nogen da stoppesteder var de samme (men nogen blev sprunget over)
- Der var flere andre alternative veje/rute jeg kunne benytte
- Omvej med bus 2A
- se ovenfor
- Inderhavnsbroen løste udfordringen
- Ingen
- Langebro var eneste mulighed
- Lille Langebro og Inderhavnsbroen kunne benyttes til fods, mens Langebro kunne benyttes i bil (dog massiv trafik)
- Ingen trafik på Knippelsbro
- Mere ro på Torvegade, hvilket gav mindre stress i hverdagen.
- Færre Biler på Torvegade

- Ingen. Jeg var i udlandet
- Ingen
- RO OG MINDRE HASTIGHED!

Det var SÅ rart med meget mindre trafik på Christianshavn, særlig Torvegade. Måske er det noget jeg bilder mig ind, men jeg synes mit nervesystem var mindre rolig. Det var rart have vinduet åbent, da der var mindre støj.

Så følte det også som om folk på gaden var gearret ned!

At cykle via Lille Langebro var faktisk hyggeligere og mere roligt. (Dog ville det have rart med en jævn "cykelsti" hvor brostenene)

- Aner det ikke
- Der var mere stille
- Ingen - det var ret irriterende
- På selve dagen, hvor jeg sad i bussen lige ved Knippelsbro, da den blev lukket var det et problem at komme frem med bus, men da 2A blev omlagt gik det fint.
- Ingen
- Mindre trafik på selve Chrhavn
- Jeg opdagede en anden cykelrute til mit arbejde.
- Det virkede
- Fedt, at der ikke var lange bilkøer over Knippelsbro.
- Metroen kørte uden forsinkelser
- Omfart via Amager. Hyppigere anvendelse af Børsgade, når vejen ikke gik til arbejdspladsen.
- En mere rolig Torvegade
- Ingen
- Ingen
- ingen nye muligheder
- som normalt
- FORlænget og mere besværlig som fodgænger, cyklist og bilist
- Inderhavnsbroen
- Har min daglige transport mod SV over Islands Brygge, så kører sjældent ikke den vej.
- na
- Det var en stor fornøjelse at kunne bevæge sig i gaderne, også Torvegade!!, uden larm, os og bilernes hurtigkørsel i alle gaderne. Strandgade var dog mere belastet end ellers, sikkert fordi mange troede, at de kunne køre over Inderhavnsbroen? Vi nåede lige at føle lettelsen over det manglende trafikpres, da trafikken, langsomt i begyndelsen, vendte tilbage.
- Ingen
- Ingen ændrede muligheder
- DER VAR DEJLIG FREDELIGT PÅ CHRISTRIANSHAVN
- En meget fredeligere Torvegade og Chr.h. i det hele taget
- Kunne benytte metroen
- Ikke tænkt over
- ?
- Tog bus eller gik
- Jeg kørte andre veje
- måtte køre til HcAndersens Boulevard
- ikke nogen
- Ingen væsentlig begrænsning.
- At man gås kan klare sig uden den bro
- Dejligt at være fri for trafikken
- .
- Dårligt information
- Jeg måtte køre over langebro, men det tog voldsom lang tid. Forsøgte med sjællandsbroen, men også her var der lange køer
- Bøh...
- Metroen fungerede jo
- Dårlige busmuligheder, håbløst på cykel, ok m metro.
- Intet godt
- Mindre trafik, mere luft
- Besværlighed

- Dejligt med mindre trafik i Torvegade.
- Fordel: Meget mindre motoriseret trafik på Christianshavn
- I bil ingen. Til fods og på cykel .. okay at komme rundt om brand tomten.
- Kunne følge min sædvanlige rute hjem over Inderhavnsbroen. Det tog bare længere tid.
- Ingen
- ?
- Mindre støj og mere frisk luft
- alene een bus fra Holmen til Hovedbanegården og ingen bus fra Chr.torv til Amager
- Ikke opmærksom på nogen
- Jeg oplevede ingen muligheder
- At der findes flere veje at vælge imellem.
- Færre turister. Især weekenderne er groteske pga. overdrevne mængder. Der er blevet for mange på Christianshavn nu.
- Større fremkommelighed i Prinsessegade
- Det er står i ovennævnte
- ?
- ?
- Jeg brugte Kyssebroen eller cykelbroen ved Langebro i stedet for
- rolig torvegade
- Jeg gik/cyklede ad Slotsholmsgade i stedet eller jeg gik/cyklede over Børsbroen og så videre ad Holmens kanal.
- Mere ro i torvegade
- Ingen
- Jeg oplevede umiddelbart ikke andre muligheder end at cykle i stedet.
- Benyttede kørsel via Amagersiden
- omvej af Langebro
- Ditto.
- Jeg bruger KUN bilen lejlighedsvis når det er nødvendigt, fordi andre transportformer ikke er muligt. Da busserne heller ikke kørte over broen, var eneste alternativ Metroen, som desværre ikke kunne bruges til alle destinationer.
- Alle - det var bare en lille omvej
- Ingen input
- fandt ud af at man kunne køre via Langebro og ned til Blox og derefter mod motervejen ved Folehaven
- bruger inderhavnsbroen
- Jeg måtte bruge Lille Langebro/ Langebro i stedet for Knippels Bro
- Jeg oplevede store forringelser og følte mig lukket inde på Christianshavn
- Inderhavnsbroen
- Det er skønt, at jeg nu kan køre direkte fra Havengade ud på Børsgade, når jeg kommer på cykel. Desuden er det rart, at 2A'eren og de andre busser nu har et stop mindre, hvilket altid har virket underligt for mig, at der var to stoppesteder med få hundrede meters afstand på Børsgade og ved Gammel Strand. Desuden virker de til, at der er lidt mindre biltrafik på Torvegade, hvilket har været rart.
- Ingen
- Der var ikke rigtig nogen alternative veje.
- At man må køre tidligt
- Jeg fandt en anden rute
- Ingen
- lidt mere ro
- N/A
- Ingen
- At gå omveje eller tage metroen
- Dejligt stille i torvegade
- Ingen kommentarer
- ??
- Lidt mindre pres på Torvegade dejligt.
- Ingen
- Køre langs havnen. Sådan set OK, men lidt sværere at cykle på brostenene, og til tider mange mennesker.
- Mærkede ikke den store forskel, lidt mindre trafik i Torvegade.
- Meget kø

- Andre broer samt metroen
- Fandt metro og gik under broen langs kalvebod brygge
- Mindre trafik på Torvegade har været fint. Strandgade er desværre blevet værre med masser af trafik.
- Mindre trafik i Torvegade, men ingen deciderede muligheder.
- Mindre trafik færre farlige situationer
- fik et par ekstra gåture, hvilket er helt ok, har ingen bevægelsesindskrækninger
- Ingen
- At gå flere skridt.
- Jeg skulle mere med metro
- det ved jeg ikke
- Bedre cykelforhold på Christianshavn. Moderat mindre biltrafik.
- Ingen særlige muligheder
- At anvende Langebro o stedet for.
- Ingen
- Forstår ikke spørgsmålet; var der nogen? Mener I, hvilke omveje jeg fandt frem til?
- Ingen
- Mere plads til den utryghedsskabende adfærd der i forvejen gør Christianshavn torv til et ubehageligt rum i byen
- Man kunne have givet mulighed for at køre rundt om Holmens kirke
- Metroen
- Jeg kunne nemt finde en anden vej at gå ind til byen
- ingen. Men det er ikke et problem
- Der er ingen fleksibilitet for mennesker med handicap, og specielt ikke hvis du har et fysisk handicap, eller er synshandicappet.
- Ingen.
- Ingen. Derimod begrænsninger
- Christmas Møllers Plads og Langebro
- Ingen
- Metro
- Ingen muligheder, når der ikke kom busser til og fra Christianshavn
- Et utrolig dejligt militær omkring tovegade.
- Det var svært. Ikke mange muligheder. Min søn har et handicap og er afhængig af bil i hverdagene
- Der var mindre trængsel omkring Christianshavn Torv.

Bedre mulighed for at tage cykel eller gå rundt, fordi broen åbnede for de to først.

- Jeg kunne heldigvis vælge inderhavnsbroen istedet.
- Glæden af at sidde i kø
- Knippelsbro er et dejligt byrum, der kunne gøres endnu bedre for bløde trafikanter
- Det har været rart med lidt mere ro på. Faktisk dejligt, da trafikken over Knippelsbro var helt blokeret
- Kaos tager længer tid. At komme rundt
- Alt for meget trafik
- Ikke sikker på hvad der menes med spørgsmålet
- Ingen
- Ikke de store problemer, dejligt med en mere rolig knippelsbro.

Dog forstår jeg ikke, de ikke har gjort plads til cykelsti mellem langs kanalen og Børsen.

- Kø kørsel!
- Mere rolige forhold i Torvegade.
- Der var mere ro på Christianshavn.
- Mulighed for et mere roligt nærmiljø
- ingen
- Færre biler på Chr. Havn
- Der var en helt anden stemning på gaden, man kunne virkelig fornemme roen og det var ligefrem behageligt at gå på fortovet på Torvegade i stedet for at råbe til hinanden. I en grøn by, skal vi gøre alt for at få biler ud af kernen af centrum.
- Ingen
- Ikke relevante muligheder
- Jeg måtte køre en anden vej.
- Ikke flere

- Ikke flere end ellers
- Metroen - som er overfyldt
Bus 2A - fra Prinsessegade
- Der var ingen. Gå eller metro
- Ingen
- mm
- Mindre trafik
- godt spørgsmål
- Andre veje rundt, som kun giver en kort ekstra transporttid
- At der tilsyneladende er flere ledige P-pladser på Christianshavn, er Christianshavn blevet brugt som parkeringsområde af de ansatte på Børsen?
- Godt at kunne benytte cykelbroen til Nyhavn og ved Kalvebod som alternativ
- Kan tage metroen til byen
- Alt Ok
- Forstår ikke ?
- Det var langt nemmere at krydse Torvegade. Hele gaden var generelt mere fredelig og behagelig at bruge.

Oplevede du mere eller mindre trængsel ved følgende lokationer, eller var trafikken uændret? (Sæt kryds ved ét svar for hver lokation)

Hvordan var trængslen: - Ind og ud af Torvegade ved Christmas Møllers Plads

	Procent	Respondenter
Mere trængsel	39,1%	107
Mindre trængsel	15,0%	41
Uændret trængsel	10,6%	29
Ved ikke	35,4%	97
I alt	100,0%	274

Oplevede du mere eller mindre trængsel ved følgende lokationer, eller var trafikken uændret? (Sæt kryds ved ét svar for hver lokation)

Hvordan var trængslen: - Ved Forlandet ved Margretheholm

	Procent	Respondenter
Mere trængsel	10,3%	28
Mindre trængsel	1,8%	5
Uændret trængsel	12,8%	35
Ved ikke	75,1%	205
I alt	100,0%	273

Oplevede du mere eller mindre trængsel ved følgende lokationer, eller var trafikken uændret? (Sæt kryds ved ét svar for hver lokation)

Hvordan var trængslen: - I Prinsessegade

	Procent	Respondenter
Mere trængsel	23,1%	63

	Procent	Respondente r
Mindre trængsel	13,9%	38
Uændret trængsel	20,5%	56
Ved ikke	42,5%	116
I alt	100,0%	273

Oplevede du mere eller mindre trængsel ved følgende lokationer, eller var trafikken uændret? (Sæt kryds ved ét svar for hver lokation)

Hvordan var trængslen: - I metroen

	Procent	Respondente r
Mere trængsel	34,8%	95
Mindre trængsel	1,5%	4
Uændret trængsel	20,1%	55
Ved ikke	43,6%	119
I alt	100,0%	273

Oplevede du mere eller mindre trængsel ved følgende lokationer, eller var trafikken uændret? (Sæt kryds ved ét svar for hver lokation)

Hvordan var trængslen: - Ved Langebro

	Procent	Respondente r
Mere trængsel	48,4%	132
Mindre trængsel	1,5%	4
Uændret trængsel	5,5%	15
Ved ikke	44,7%	122
I alt	100,0%	273

Oplevede du mere eller mindre trængsel ved følgende lokationer, eller var trafikken uændret? (Sæt kryds ved ét svar for hver lokation)

Hvordan var trængslen: - Ved Sjællandsbroen

	Procent	Respondente r
Mere trængsel	7,7%	21
Mindre trængsel	0,4%	1
Uændret trængsel	3,3%	9
Ved ikke	88,6%	241
I alt	100,0%	272

Oplevede du mere eller mindre trængsel ved følgende lokationer, eller var trafikken uændret? (Sæt kryds ved ét svar for hver lokation)

Hvordan var trængslen: - Ved Lille Langebro

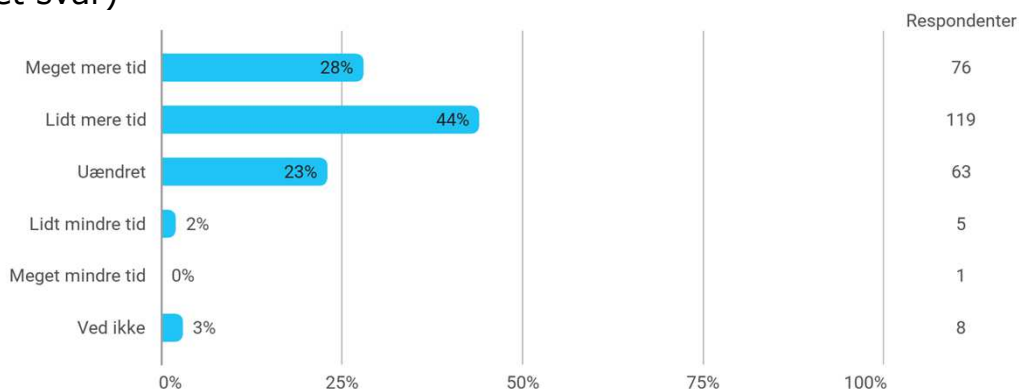
	Procent	Response r
Mere trængsel	32,0%	87
Mindre trængsel	0,7%	2
Uændret trængsel	13,6%	37
Ved ikke	53,7%	146
I alt	100,0%	272

Oplevede du mere eller mindre trængsel ved følgende lokationer, eller var trafikken uændret? (Sæt kryds ved ét svar for hver lokation)

Hvordan var trængslen: - Ved Inderhavnsbroen

	Procent	Response r
Mere trængsel	38,6%	105
Mindre trængsel	0,4%	1
Uændret trængsel	16,2%	44
Ved ikke	44,9%	122
I alt	100,0%	272

Oplevede du, at du brugte mere eller mindre tid på transport under lukningen? (Sæt kryds ved ét svar)



Har du yderligere bemærkninger om din oplevelse af trafikken og bymiljøet under lukningen af Knippelsbro?

- Nej.
 - Det er et stort problem med trafikken over Knippelsbro når denne bliver forhindret bl.a. grundet Marathon, demonstrationer o.lign.
 - Køddannelser
 - Rart med mindre trafik. Ville også være skønt hvis man kunne bruge Torvet bedre end til en endeløs alkoholrus, råb og tis
 - nej
 - der var flere på cykelstierne
 - Savner bus til centrum
 - Nej
 - problematisk hvis afhængig af offentlig transport
 - Stor positiv effekt ift. gennemkørende trafik
 - - nej egentlig ikke
- Prinsessegade er så plaget af vejarbejder, razziaer på Christiania og store transporter til byggepladser at det overgår alt andet

- Nej
- En total lukning af broen var meget uhensigtsmæssig. For cykler og offentlig trafik er den en knudeåre i byen.
- Man kan ikke lukke Knippelsbro, og give Christianshavnerne de problemer
- NwJ
- Det mindede mig endnu en gang om, at Metroen bør føres via Operaen/papirøen så biltrafikken mindskes.
- Manglende information for hvad der ville ske de nærmeste dage
- Nej
- Et meget vigtigt knudepunkt og cyklister i k ø
- ingen
- Bus 2A har længe været ustabil i Prinsessegade p.g.a. en masse vejarbejde
- Busserne til byen omdirigeret til Langebro gav ikke samme mulighed. Meget lang kø af biler over Knippelsbro i en retning gav stillestående kørsel
- Prinsessegade er efterhånden nærmest umulig at komme igennem. Kø og evigt vejarbejde.
- Som sagt mere ro på.
- Ingen
- Knippelsbro er en helt nødvendig bilfærdselsåre, hvis man ikke bare skal korte stræk rundt i København. Disse tager jeg altid på cykel.
- 2A blev hurtigt lagt om og fungerer fint ind til byen via Langebro. Stor tak til hjælpsomme buschauffører, som var søde til også at gøre turisterne opmærksomme på omlægningen
- Nej
- Information til alle trafikanter gør underværker. Der er jo ingen, der ikke forstår udfordringen pga branden, men man blir irriteret, når der ikke informeres
- Lukning var ingen positiv oplevelse
- nej
- Køen fra Torvegade og over Kongens Nytorv var meget meget lang og det tog rigtig lang tid at komme videre
- omlægning af busserne var uden information. Der var mange mennesker forsamlet omkring Holmens Kirke
- Rodet
- nej
- Det er i høj grad et spørgsmål om vane.
- Det er besværligt at være gammel og skulle klare sig. Svært
- Nej
- Der var dejligt stille i og omkring Torvegade og Chr. Møllers Plads
- Trængslen startede for mig ved Riget (Nørre Allé/Tagensvej) og varede ved langs søerne, langs H.C. Andersens Boulevard, over Langebro til Christmas Møllers Plads. Det forårsagede ekstra transporttid på 20-25 minutter.
- Jeg glæder mig til der bliver lukket op igen
- Mange trafikanter opdagede først at broen var lukket, når de nærmede sig den. Skulle derfor vende eller køre ned ad Strandgade
- Det vil være trafikalt helt uacceptabelt, hvis Knippels Bro lukkes.

I givet fald må der anlægges en tunnel som erstatning.

- -
- Nej.
- Nej
- Prøvede at komme til Christianshavn 1 gang med bil det var ikke let
- Vær opmærksom på hvordan i placerer vejskilte. Der står fx på cykelstien langs Holmens Kirke i retning ned mod Børsen et vejskilt på cykelstien hvor selve skiltet er lige i cyklist-hovedhøjde. Det giver nogle virkelig farlige situationer.
- Dårlig skiltning da Knippelsbro var lukket
- Det var et vilkår og man kunne ikke have gjort andet end at lukke den
- Generelt oplevede jeg stor forståelse for de nødvendige trafikomlægninger. Og chock og fortvivlelse over branden.
- nej
- Det var bare enormt træls.
- Det har været et stort savn uden busser, også manglen på busser i retning mod hovedbanen.
- Trafikkaos men det er jo typisk i København

- Luften virkede renere, men det kan være indbildning da jeg ikke har nogle målinger til at understøtte udsagnet.
- Nej
- Nej, jeg var i udlandet i den periode
- Dejligt at slippe for trafikken.
- Luk broen og Torvegade for motortrafik!!!
(med undtagelse af bus (offentlig transport), erhverv med ærinde på Christianshavn, taxa)

bymiljøet på Christianshavn var meget bedre:

- mere plads og ro til os Christianshavnerne
 - mindre trafik, støj og forurening
 - mindre trængsel på vejene, særlig Torvegade
- = sundere byliv

En enkel udfordring: ændret bustrafik gjorde det svært for nogle med gangbesvær eller små børn at komme ligeså nemt rundt

- Dejlig stille torvegade !
- Flere cykel og gangstier der er optimeret til færdsel på cykel og gåben. Det er irriterende at det hele er indrettet til billisme
- Det var primært bilkørsel, der var generet og selvfølgelig busser
- God respekt blandt bilister ift. omfartsvejen
- Især i myldretiden var transporttiden længere
- Vi håber det kan påvirke den voldsomme trafik i Torvegade, det var meget øjenåbnende
- Informationen om lægningen var ikke særlig god
- IRRITERENDE AT MAPS IKKE KAN FORSTÅ AT DER ER LUKKET OG HVILKE VEJE DER KUN MÅ DREJES HHV TIL HØJRE OG VENSTRE
- Mindre trafikstøj og dermed mindre røg og møg
Mindre stress og jag - lettere at være fodgænger og krydse Torvegade
- Dejligt med mindre trafik i Torvegade
- Ingen
- nej
- Sjovt at prøve en stille Torvegade
- Jeg oplevede en ændret adfærd ved, at flere benyttede metro og cykel og det er jo godt ikk'
- Dejligt at være fri for bilerne og det der følger med bilos , støj . Meget mindre stressende.
- Nej
- Jeg har overhovedet ikke hæftet mig ved at Knippelsbro har haft (og har?) lukkedage
- Nej
- Total mangel på information i bussen selvom den havde ændret rute. Min 10-årige datter havde en rigtig dårlig oplevelse på grund af det.
- Besværighed
- Er kun en fordel, når der er mindre motoriseret trafik og mindre trængsel på Torvegade/Christianshavn
- Totalt uholdbart at lukke Torvegade og Knippelsbro for trafik, uden at der er et væsentligt alternativt.
- alt for mange biler ville over Knippelsbro og videre langs Holmens Kirke til Kgs. Nytorv
- Nej
- Meget fodtrafik og mange kiggekøer og nysgerrig fodtrafik ved siden af Knippelsbro kan være med til at hæmme fremkommeligheden som fodgænger.
- Det skulle være tydeligere at der er problemer ved Torvegade, når man kører væk fra Operaen, da de holdt endnu mere i kø end de plejer, fordi de kun kunne svinge til venstre ved udkørslen fra Prinsessegade.
- Nej går tit over inderhavnsbroen !
- Rejseplanen var længe om at rette at man skulle stå af 2a ved sankt Annægade stoppet og ikke på Christianshavns torv - jeg endte på hovedbanen.
- Nej
- Der var mere roligt i Torvegade og det var rart.
- Jeg savnede en generel information om, hvornår broen ville blive åbnet igen.
- Nej
- Nej, jeg cykler.

- Knippelsbro er en nødvendig trafikforbindelse til Indre by, som man ikke kan lukke uden meget store trafikale ulemper.
- Problem at 2A ikke kørte via Christianshavn Torv. Det blev ikke sagt i bussen eller vidt på monitor i bussen, man skulle derfor af og på på Prinsessegade i stedet
- Håber det aldrig sker igen: klaustrofobisk!
- Nej
- Det virker til, at der er mindre gennemkørende biltrafik på Torvegade, hvilket er rart. Desuden er det fedt, at der er ét mindre lyskryds at passere på min cykeltur fra Havnegade til Børsgade.
- Antallet af cykler der kører med høj fart og hensynsløs var omfattende. Som om omvejen legitimerede adfærden
- Det var fantastisk på selve dagen at opleve at man rent faktisk kunne høre fugle synge ved torvet. Hvorfor ikke arbejde for en månedlig bilfri dag? Som et første skridt i at påpege problemerne ved for meget trafik i byen?
- Krydset ved prinsessegade, der går drejer ind på torvegade er farligt. Cykler kører på tværs når det er grønt, og busserne presser cyklerne op på fortovet i højresvinget.

Det er kun blevet værre med operaen, reffen samt lynetteholmen som alle har øget aktivitet i biler.

- nej
- Alternativ ønskværdig
- Det kunne ikke være anderledes.
- Det er af mindre betydning, derfor kan man overveje om trafikken skal begrænses over Knippels bro
- Nej
- Synes at det alt i alt gik fint
- Jeg synes, der er meget trafik på Strandgade pga. de stadig flere restauranter og beboere. Da Knippelsbro lukkede, var der endnu mere, fordi parkering foregik i området for folk som skulle fra Amager ind til Indre By eller blot skulle vende bilen
- Mindre trafik i Torvegade, men på bekostning af mere tid til at komme til og fra Christianshavn.
- næh
- Det hele krævede mere transport tid
- Ved Christianshavns Torv og Dronningensgade var byrummene mere på fodgængere og cyklisteres præmisser end på bilens. Det var positivt.
- Nej
- Ej
- Nej. Godt klaret!
(Kan i ikke snakke med dem der lukker byen ved royal run maraton etc. For de kan fandme ikke finde ud af det. Hvis de bare kunne lave kort, der forklarede hvordan man kommer gennem byen. Men det kan de ikke. Og ikke en gang politiet kan svare)
- Der tages generelt ikke hensyn til bløde trafikanter i forbindelse med afspærringer. Bløde trafikanter skærmes ikke fra den hårde cykelkerne eller fra biler, busser og lastbiler. Her tænkes der specifikt på mennesker med handicap, der specielt er meget udsatte når de færdes i trafikken i forvejen.
- Trafikregulering der passede med mulighederne ville have været et meget stort plus. Bl.a. ved at ophæve svingning forbudt flere steder og lysregulering der tog højde for at man f.eks ikke kunne køre ligeud ad Knippelsbro fra torvegade
- Sindssygt livsfarligt med cykler på Inderhavnsbroen men om det er pga lukningen eller bare generelt ved jeg ikke
- Savner bus 31 stopper på Chr. Torv. Eller den stopper ved sas Blue Raddisson. Fra. Amager..
- Bymiljøet omkring torvet blev klart bedre med mindre trafik. Mindre larm og forurening fra tunge køretøjer gjorde det meget rarere at være omkring torvet.
Som beboer på Christianshavn med primær færdsel mellem torvet, ovengaden oven vande og inderhavnsbroen, virkede trængslen meget mindre og her var dejligt roligt. Min opfattelse var, at der var færre turister som gik denne vej, men mere blev ledt udenom og direkte på prinsessegade.
- Flere parkeringsplads på Christianshavn
- I det hele taget for meget trafik
- Der er meget trafik og når ruterne begrænses står trafikken næsten stille og myldretiden forlænges markant
- For meget trafik
- Ikke det store problem, når man har el cykel
- Kø kørsel. Morgen og eftermiddag.

- Den nuværende situation hvor færdsel omkring Børsen er begrænset påvirker også trafikken. Der er mange og lange køer over børsbroen omend det er bedret her i start juni. Trafikken har fundet andre veje. Vi kører tidligere og senere end normalt for at undgå og dermed udjævne myldretiden.
- By miljøet på chr.havn var markant forbedret
- kørebanerne var lukkede, færdslen var besværet gændsende til umulig
- Godt med lidt færre biler (i forhold til støj). Dog er det cyklister der er til fare for fodgængere på Chr. Havn samt den tunge lastbiltrafik til og fra byggepladser.
- Jeg kunne sikkert gå over vejen, Torvegade, i stedet for at skulle vente på at samtlige biler altid skal krydse...
- Trafikken med biler og alt for mange mennesker er bedre på Christianshavn pga Pusher Street er lukket, det er MEGET mærkbart.
Overvejede seriøst at flytte pga alt det, men det er på standby nu.
- Kaos
- Jeg ser frem til, at man kan køre ad den vej igen.
- At busruter blev ændret var vel nødvendigt. Men. Det er meget frustrerende at man ikke får ordentlig besked, når Bus 2A kører en anden vej. Det har sat min datter og mor i nogle urimelige situationer. Det ville ordnes ved at det stod på de elektroniske skilte på busstoppestederne og at chaufførerne informerer mundtligt, før de kører en alternativ rute, så passagererne kan nå at stå af.
- Mere ro var rart - dette ville kræve, at bilerne var væk - 90% eller mere af trafikken i Torvegade er gennemgående. Den skal væk, så det kun er os, der bor her, busser, vogne med varer, hjemmehjælpere og den slags som skal kunne køre her
- Havnebussen kunne ha fået et ekstra stoppe sted .
- Nej - det var så kort. Men jeg kan huske dengang Knippelsbro blev ramt af et skib. Hvor den lukkede i mange måneder. Der oplevede jeg Chr. Torv, som det oprindeligt var tænkt. En utrolig ro hvor man kunne færdes på tværs. INGEN biler - sindsyge cyklister. Der var en helt fantastisk stemning. Det der er sværest med Chr. Havns torv er at det er en gennemgangs zone med vild gennemkørende trafik, både med biler og cyklister. Det er rimeligt reguleret med bilerne. Men cyklisterne - det er ofte det rene psykopat helvede.
- Følelsen af mindre trafik mens Knippelsbro var spæret.
- Tog længere tid at komme via Hovedbanen til MetroRing 3 + 4
- Trafikken var lettere med færre biler eller langsommere biler på Christianshavn.

Hvilken påvirkning har den nuværende trafiklukning af Børsgade ved Børsen for dig?

Hvilke udfordringer oplever du? (Beskriv kort)

- .
- Når man er i bil så er der længere kø.
- Ingen
- Ingen
- Ingen
- Ingen
- Ingen
- lidt mere besværligt at skulle ned forbi nationalmuseet
- kan ikke komme ind til byen med busser
- Ingen
- Samme som under branden.
- At man skal køre udenom i bil. Det er en meget lille udfordring.
- Ingen
- mere kø, når man skal gennem Kbh, for at komme ud af byen
- at 2A især kører anden rute og andet stoppested skal bruges feks mod Hovedbanegården
- Det er en kæmpe stor irritation at skulle udenom over Langebro i bil, da køen er ekstremt stor.
- Tager en længere omvej ud af byen og ind igen ad Langebro. Øget trængsel i bil og i metro. Bussen kører forkert vej og sprænger en del stoppesteder over.
- hvis man skal nå rundt til anden ende af byen med handicap
- Længere told til og fra arbejde
- Meget køkørsel i bil
- Ingen information om at bussen igen kørte normalt
- Ingen på cykel. Manglende busser i retning mod centrum.

- Igen, vi timede vores kørsel til uden for myldretiden
- Længere transporttid
- Offentlig trafik er blevet langsommere ind mod byen/hovedbanen og Tivoli. Og så er trafikken ved Nationalbanken blevet noget tættere.
- Oplever større omkørsel i bil. Uændret på cykel.
- At det er svært, både i bil, cykel og som fodgænger at komme fra Christianshavn til indre by
- Ingen
- En mindre omvej når man kommer fra hovedbanegården i bil.
- Ingen
- Lidt træls med 2A ind mod byen
- ingen bus til metro
- Meget trængsel og forsinkelser
- Det tager lidt længere tid at komme ind til byen
- ingen
- Jeg skal køre en ny vej hjem fra byen
- Skal bruge længere tid på transport
- Fortsat længere køretid- og vej mhp hente og fragte børnebørn i Nordvest.
- meget mere besvær
- Ikke meget...
- Det er faktisk det samme som ved branden: dårlig adgang til byen for gående.
- Dårlig forbindelse i bil til og fra byen
- Bustrafik alvorligt hindret
- Når alle skal ind til byen ad kun en vej, så giver det kø
- Lidt trængsel på cykelstien, der nu deles med forgængere.
- Det er blevet mere besværligt at cykle til Christianshavn via Knippelsbro, som jeg af og til har anvendt. Nu bruger jeg stort set kun cykelbroen ved Nyhavn, hvilket er uproblematisk for mig
- Lidt mere besværligt at komme nordpå
- Kører af Langebro, hvilket forlænger transporttid.
- Jeg bruger gåben og cykel, så ingen gene.
- Det tager længere tid at komme ind til byen til de steder, hvor jeg plejer at tage bussen. Jeg bor tæt på stoppet ved Knippelsbro, men skal nu med bussen fra Prinsessegade og køre ad en omvej via Amager.
- Stort set ingen
- Fortsat forøget transporttid til at hente børn
- Skal beregne mere tid til transport i hverdagen.
- Besværligt at komme med bus til indre by
- Har været meget påvirket af manglende busdrift.
- Besværligt
- Ingen
- Manglende information når man som bilist skal mod Rådhuspladsen.
- Der er nogle steder som jeg pt ikke besøger / tager hen
Heldigvis har jeg skiftet arbejdsplads så jeg længere skal benytte vejen forbi Børsen
- Ingen
- Skal køre længere vej via Langebro
- ingen
- Ingen
- Kører der sjældent for det kan tage lang tid at komme videre ind i byen
- Skulle køre en stor vej udenom
- Omlægning af linie 2a - det er vanskeligt at få overblik
- omlægning af busserne giver længere transporttid
- Usikkerhed. Svært at se hvor man skulle køre
- Ingen
- Da jeg mest færdes på cykel er det ikke så slemt at skulle køre den lille omvej rundt om Holmens kirke.
- Jeg benytter sjældent vejen
- Som fodgænger er det svært at få overblik over hvor man kan gå og man skal en omvej rundt om Holmens kirke.
Der kører ikke busser ind til byen fra Christianshavns torv
- At jeg ikke kan komme til, Gammel Strand Metro med 2A fra Reffen
- Ingen - kommer der sjældent

- Svært at komme i sommerhus
- Har været nødt til at køre via stadsgraven
- Oplever i sjældne tilfælde at jeg i bil må finde alternative ruter, og ofte må tænke over hvilken vej der er smart at køre
- Lang kø over Knippelsbro og ned i Torvegade.
- Øget trængsel og dermed længere transporttid
- Trængsel omvej
- Bussen A2 kørte først ikke ad Torvegade hen mod Strandgade og omvendt . Senere kørte A2 kun den i den ene retning , nemlig fra indre by mod Christianshavn, men ikke den modsatte vej.
- Det er en helt uacceptabel situation, hvis det fastholdes. Jeg arbejder på Christiansborg og skal på grund af ensretning i City skulle køre en kæmpe omvej, hvis jeg skal i bil til Christiansborg.

Også omvejen over Christmas Møllers Plads og ind ad HC Andersens boulevard er alt for overbelastet nu. Det er afgørende, at der er mindst to broer til afvikling af bilkørsel ind over City. Ellers kommer man til at spille meget arbejdstid i bilen.

- -
- Ved ikke
- Omvejskørsel; mere besværligt at komme til og fra Christianshavn i bil.
- Ingen
- Svært at komme til Chr.havn rundt om Holmens kirke
- Kommer ikke den vej, så ingen
- Jeg skal cykle en anden vej til og fra arbejde end normalt og andre ærinder kan blive med længere omveje.
- Hvis jeg tager bilen må jeg oftest over Langebro mod normalt Knippelsbro
- Må køre via Kgs.Nytorv både til og fra arbejde hvilket betyder længere rejsevej
- Børsgade er netop åbnet for trafik igen. Inden da kørte, gik eller cyklede jeg udenom.
- Ingen
- Det er en udfordring at busserne skal hele vejen udenom. Det er også piv besværligt på cykel.
- Vanskeligt at komme til indre København
- Det er enormt irriterende at bus 2A er omlagt.

Det er også enormt irriterende at biler ikke kan køre forbi Børsen og at Børsgade er lukket.

- Der har været meget lang cykelkø ved Holmens Kirke. Det undrede mig, at man ikke justerede trafiksignalerne, så man kunne få flere cyklister over ad gangen
- Omlægning af bus og manglende kommunikation herom
- At jeg må bruge alternative ruter. Forlænger nogle af mine transportveje.
- Mål: Christiansborg
- Omvej: Glyptoteket
- ingen udfordringer
- Lidt ekstra tidskrævende
- Møj irriterende i al almindelighed.
- Omvej på vej hjem og med bus
- Det tager lidt længere tid
- Ingen påvirkning.
- Ingen
- Man skal gå længere, når man ikke kan passere Børsen
- Besværligt når jeg kører i bil. Kører over Langebro i stedet b
- Jeg har ikke bil, hvorfor jeg kun har en udfordring med cykelstien på Børsgade ved krydset Holmens Kanal mod Torvegade: Der er ingen fortorv og gående på cykelstigen, som er smal i forvejen. Det bør rettes op på.
- .
- Jeg glemmer at det er lukket på vej hjem, så enten bærer jeg min cykel op, eller kører en lille omvej
- Det er mega irriterende at skulle cykle udenom og busturen fra Hovedbanegården tager længere tid
- Jeg var ikke klar over, at det er muligt at cykle forbi igen, så jeg kører en helt anden vej og bruger lille langebro.
- Ingen
- Glemmer lukningen og ender med at køre igennem byen med alle de udfordringer det medfører
- Jeg oplever ikke den store påvirkning i bil eller på cykel.
- Men bus 2A er omlagt og kører en anden rute retur fra Chr.Havn til Hovedbanen.
- Må køre en anden vej

- På cykel ingen gener. Kører som tidligere.
- Tættere trafik, omfart og mere tidskrævende
- Ingen
- Længere transporttider og færre busser af vælge mellem.
- nødvendigt at finde nye veje
- ingen.
- Mere besværlig og længere transporttid
- Cykler
- Ingen
- Skulle gå en mindre omvej. Det går nok.
- En lille cykel omvej, når jeg skal ind mod Indre København, det er værst med den massive bilkø, som skal rundt om hjørnet, så man bliver i tvivl om, hvor tæt de kommer cykelstien
- Busdriften på 2A er blevet endnu mere ustabil. Busserne klumper sammen
- Kø i bil gennem byen over Kgs Nytorv
- SAMME
- Tidskrævende 'Omvejskørsel' ift. tidligere - ringere busbetjening
- Kun en lille omvej med bussen
- Lille betydning. Jeg skal ikke så ofte den vej.
- Stadig lidt længere transporttid
- Slet ikke
- Længere transport
- mangler bus 2A fra Chr Torv. Bruger den ofte. SStor omvej for en ældre gående borger
- trafikalt kaos i myldretiderne
- Igen, meget samme som før - nu kan jeg blot køre en lille omvej omkring Holmens Kirke for at komme via Torvegade. Dog meget usikre forhold for gående, der skal deles med cyklister om cykelstien! Absolut ikke trygt. Med fordel kunne fodgængere måske guides bagom Børsen, hvor man så kan gå på Torvegade længere henne ved indgangen til DE.
- Ingen udfordringer. Jeg har vender mig til situationen.
- Lidt ændring af bus ruter
- Længere transporttid
- Tager længere tid at køre den anden vej og der er mange flere biler og cykler
- Egl. ingen, måske forlænget køretid de få gange, jeg ser mig nødsaget til at tage bussen
- Jeg har jo bare taget metroen, når jeg skulle fra Christianshavn ind til City, og på hjemvejen har der jo både været busser og metro som mulighed. Men jeg synes, at det var for dårligt, at busselskabet ikke satte plakater op ved stoppestederne på nordsiden af Torvegade om, at busserne ikke kørte i retning mod City. Mange stod og ventede forgæves ved stoppestederne.
- Intet
- Mere trængsel, utrygge cykelruter, forlænget transport tid
- Ingen
- En omvej for at komme på arbejde
- Ingen. Kører og går over langebro
- Ingen
- Bruger væsentlig mere tid på transport i bil. Mere besværligt.
- Det er kun hvis jeg skal med bussen (2A) jeg lægger mærke til det. Har min daglige gang ind over inderhavnsbroen på cykel.
- Tager lidt mere tid
- Ingen
- Nemt ud og ind med bil via Christmas Møllers pLads
- ingen påvirkning i retning Chr.havn til Gl.Strand og videre. MEN den modsatte vej: et højresving forbudt for "ikke busser" Holmens Kanal, til højre ad Havnegade er tudetosset....
- Ingen
- Der skal køres en lille omvej
- Ingen udfordringer.
- Bus 2a har store forsinkelser og overfyldte busser. Vi må stadig gå.
- Bussen har en anden rute på vej mod Hovedbanegården, og skift til Metroring 3 fra linje 2A er derfor ikke mulig
- Ting tar jo tid og det er okay, har bare brugt tid på at forklare folk ved busstoppestedet i torvetgade busserne ikke køre over knippelsbro
PS det gør de så nu igen men før !
- Længere kø/ transporttid i bil over Kongens Nytorv.
Bussen er fortsat omlagt.

- Ingen
- Det er besværligt
- ingen
- Jeg skal fortsat gå eller cykle en mindre omvej, hvis jeg skal ind til byen. Er jeg i bil kan det hurtigt blive meget indviklet.
- Ustabil busdrift ved tørvet
- Busbetjening er blevet forringet.
Bilbetjening er blevet forringet
Klumpet trafik ved Langebro
- Jeg undlader at tage bussen og cykler i stedet hvis muligt.
- Ingen
- at måtte køre en lille omvej
- ingen.
- Lukningen giver store udfordringer for både bilister og busser til Indre By og videre til HCA Boulevard m.v.
Buslinjerne over Knippelsbro mod centrum blev omlagt til Langebro, hvorfor der overhovedet IKKE var busbetjening fra Chr. Havn mod byen.
- Ingen
- Ingen
- Skal køre anden vej til arbejde når jeg er i bil.
Skal huske at stå af på Prinsessegade, når jeg er i bus
Vejarbejdet på Prinsessegade har været en stor udfordring og har forøget transporttiden betydeligt
- Må køre omveje hjem, da jeg brugte Knippelsbro hjem fra Vanløse
- ingen deciderede udfordringer
- Længere rejsetid men godt der er blevet åbnet for et spor
- Tager ekstra tid at komme frem/tilbage
- Ikke rigtig nogen
- Ingen
- Blot mindre omvej når man skal ind til byen og stort pres af biler
- som ovenfor
- Ingen
- ingen
- Uændret, men jeg er også cyklist.
- Ingen
- Der er meget smalt på cykelstien, hvor der både er cyklister og gående
- Ærgerligt med rute til Royal Run, men ingen udfordringer ellers
- Ingen
- Ingen
- Generende for gående og cyklister
- Ingen
- Længere hjem i bil og derved mere forurening
- Længere transporttid
- Få. Jeg finder andre veje nemt og den nuværende spærring betyder ikke meget for mine normale ruter
- at jeg cykler ind til byen af Bremerholmen
- Man kan ikke køre i bil forbi Chr. Havn og dreje til højre ved Holmens kirke. Det er skørt
- Vanskelig adgang fra København til og fra Christianshavn med bus, cykel og bil.
- Ingen
- bussen kører bagom Holmens kirke, men det er da ok
- Ingen
- At busser fra Amager ikke kører den normale rute.
- Det er stadig besværligt med at der ikke kører busser ind mod byen .
Og der er mange flere biler og cykler fordi det hele bliver presset sammen
- mangler stadig adgang til Gammel Strand station.
Movia er meget længe om at give alle chauffører besked om hvilken rute de skal gøre. Det bliver kommunikeret meget dårligt til passagerer.
- Ingen
- Skal købe omvej
- Ikke helt fri bevægelighed som fodgænger.
- Ingen
- Omlægning af busruter.

- Lidt besvær ved indkørslerne til og fra cykelstien langs Børsen
- Mere kø
- Man skal benytte Langebro når man kommer fra rådhuset
- Jeg går lidt længere, men ingen problem
- Besværlige omveje.
- Længere transport i bus og metro
- Det er en stor udfordring at komme fra Strandgade til Kongens Nytorv og videre - og hjem igen
- Vidste ikke det var åbnet for cykler
- Ikke noget
- Er meget dårlig gående og mangler busserne. Her er hverken 2A, 31 eller 37 ved Knippelsbro.
- Det er mere tidskrævende at få min søn (med handicap) i specialskole. Han bliver kørt i bil hver morgen og eftermiddag. Der er desuden kun ét spor i Bredgade pga sanering eller vejarbejde af en art. Det betyder at trafikken kører langsomt (hele vejen ned til Knippelsbro) selv fx midt på dagen.
- At 2A mod hovedbanegården stadig informerer dårligt om ruteændringen. Rejseplanen er opdateret, men Google maps er ikke. Giver en del forvirring for især turisterne, som bruger Google maps til at finde rundt.
- Bil trafikken er fuldstændig sandet til. Det er tit umuligt at komme over vejen pga biler.
- Kaos at komme på arbejde og aflevere børn
- Det gør ikke så meget. Jeg lader bilen stå og tager cyklen
- Har jeg gjort
- Ved ikke køre ikke den vej
- Lang omvej for at komme hjem - og meget mere trafik
- For meget trafik
- Spændende at se hvad de laver
- Køkørsel
- Lange køer for os som skal over Børsbroen til Kgs Nytorv og modsatte vej. Et problem at cykler og gående ikke kan komme igennem den korteste vej som normalt. Der er overtrædelser af færdselsloven med venstresving ad Holmens kanal for enden af børsbroen/ Havnegade
- Svært at komme fra Christiansborg til Christianshavn i bil. Da der ikke er ændret på højre sving ved Holmens Kirke.
Ingen skiltning om at busserne ikke kører fra Christianshavn til hovedbanen...
- Ingen
- trafikken er fucked
- Omvej
- Ingen indflydelse.
- Jeg oplever ingen udfordringer i forhold til min daglige almindelige kørsel
- Det er svært at komme hjem til Christianshavn fra byen via Langebro som bilist.
- Jeg må køre en anden vej end jeg plejer.
- Der er åbenbart stadig lidt knas med busserne forlyder det fra 13 årig datter, der bliver kørt mærkelige steder hen i bus
- Det samme
- Når bare busserne kører er det Ok.
- Langebro mere belastet
- Når jeg kommer i bil inde fra byen og skal mod Chr. H så skal man dreje til venstre ved Børsen - fint nok, - men så må jeg ikke dreje til højre efter kirken. Og så bliver man sendt videre. Det er helt skørt i den nuværende situation.
- Besværligt at cykle med gående på Børsen-siden
Besværligt at køre, da der er mere trafik mod Kongens Nytorv
- Ikke rigtig så bruger jeg ikke bil.
- Lidt længere transporttid
- Ingen
- Det er besværlig med cykel
- The intersection in front of Christiansborg remains unclear with the new configuration. But overall it is not a big change.

Hvilke muligheder oplever du? (Beskriv kort)

- .
- Ingen.
- Benytter cykelbroerne
- Mindre trafik over Christianshavn
- Bussen kører rundt ved Holmens kirke hvilket er fint nok.

- Ingen
- Ingen
- mindre trafik i torvegade
- må tage metro
- Ingen
- Sært spørgsmål igen
- Er jeg i bil kører jeg bare over Langebro.
- Ingen nye
- ingen
- ved ikke
- Jeg oplever ingen muligheder mht. dette og håber på at Børsgade åbner snarest muligt.
- Køre længere i bil og flere skift med det offentlige for at få det til at fungere når bussen kører over Langebro.
- udfordringer hvis man er handicapped
- Ingen
- Måske lidt mindre trafik i torvegade
- Muligheder ??
- ingen.
- Ingen
- ?
- Ved ikke
- Ingen
- Ingen
- Mindre tragik
- ved ikke.
- na
- Jeg ser ingen nye muligheder
- noget mere stille da børsbroen var lukke ikke de mange mange store tunge lastbiler igennem torvegade
- Kun negative med spild af tid
- Ingen
- ingen
- ???
- Finde andre veje
- Mere ro på Torvegage
- at køre over Langebro
- Ingen...
- Ikke så mange andre muligheder end vi plejer at have
- Ser stadig at der er ledige parkeringspladser måske fordi folk som normalt kører på arbejde her har fundet anden transport
- Ingen
- Ingen.
- ingen
- Ej relevant
- Ingen
- .
- Jeg tager bussen som normalt, den kører bare udenom Holmens Kirke.
- Metro som alternativ
- Ingen
- Det tager meget lang tid over Kgs Nytorv, men også meget ekstra tid over Langebro
- Øh...???
- Enten at cykle el tage metro fra Chr.havn
- OK m omkørsel for cykler
- Besværligt
- Ingen
- ?
- Ingen
- Ingen
- Ingen positive muligheder
- ingen
- Dårligere muligheder for at tage bus

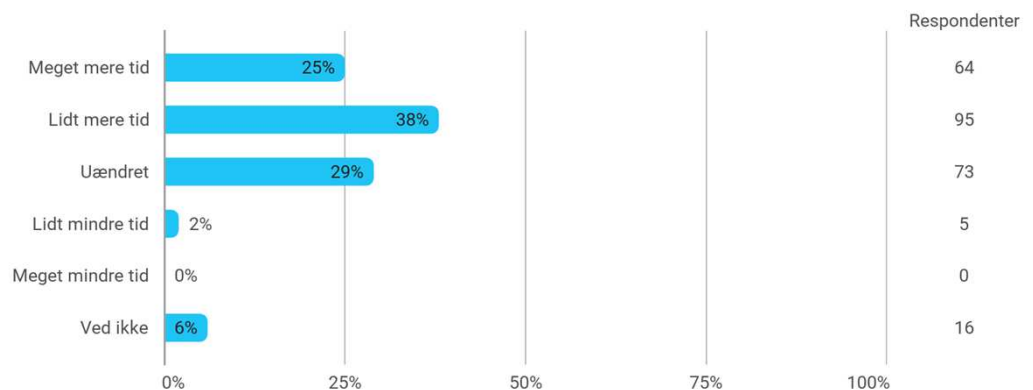
- Det er bedre at køre den længere tur over langebro
- Ikke mange
- Cykel til Kgs. Nytorv, metro herfra.
- øhhh, ingen
- Ved ikke
- Ingen
- Der er ingen problemer ved at cykle.
Metroen fungerer, men er mere belastet.
- Ingen
- ?
- Metro fra Torvet og skift på Kgs Nytorv Men M1 og M2 er så forstoppet af turister at jeg ikke kan komme ind og venter forgæves
- Ingen - kommer der sjældent
- Ingen
- Åben børsgade igen
- Ingen
- Der er intet positivt ved spærringen.
- N/A
- Ingen
- Vi kunne sidde og vente ved Stoppestedet ved udenrigsministeriet forgæves, fordi informationsskiltene ikke oplyste at stoppestedet midlertidigt var nedlagt.
FGor ikke at komme for sent til lægebesøg måtte jeg tage en taxi.
- Jeg oplever kun en belastning ved lukningen af Børsgade.
- -
- Ved ikke
- Ingen.
- Ingen
- Blev sat af på Kongens Nytorv og måtte tage metro, det er vel en slags mulighed
- Samme som ovenfor
- Nye gode veje og ruter
- Ved ikke
- Kører enten via Stormgade og til venstre ved Højbro plads og forbi Magasin eller via Kgs.Nytorv.Begge veje giver længere rejsetid.Men det er jo et vilkår.
- Lige nu virker trafikken nærmest normaliseret. Måske med indskrænket kørebane.
- Cykler en anden vej. Tager metroen
- Ingen
- Behageligere miljø på Torvegade
- Ingen gode muligheder
- .
- Ingen
- Ingen
- .
- kan gå eller cykle andre veje eller tage metro
- Har ikke tænkt i muligheder
- Ingen. Kun besværlighed.
- Langebro
- Oplever i store træk de samme muligheder. Undgår bil over Knippelsbro.
- Mindre trafik på Torvegade.
- Færre biler er godt
- Man skal gå længere, når man ikke kan passere Børsen
- Hopper hurtigere på cyklen frem for bilen
- Mindre trafikgener. Potentiel mere plads til de bløde trafikkanter. Roligere hverdagscykling.
- .
- Mindre trafik
- Ingen
- Mindre trafik på knippelsbro
- Ingen
- mindre trafik igennem chrhavn
- Jeg er tvunget til at cykle ny rute i byen.
- At byen i overmål er indrettet til billisme
- Kan kører med Metro, hvis ikke cykel

- Omfartsvej
- Ro og plads i trafikken. Der plejer at være meget tæt, når man kører ad cykelstien mod Christianshavn
- Ingen
- ingen nye muligheder
- som sædvanligt.
- Ingen muligheder
- Ingen
- Har ingen problemer
- na
- Forhåbninger for at bilerne finder andre veje, da kødannelsen er så massiv, at det burde påvirke dem ..
- Ingen
- Ingen ændringer
- SAMME
- At det viste sig, at trafikken sagtens kan gå udenom Torvegade
- Kan stadig benytte metroen og går iøvrigt ofte ind til centrum
- Synes ikke det giver nogen muligheder
- ?
- Intet
- Fandt nye veje
- ???
- ikke nogen
- -
- At vi kan komme af med flere biler i byen og at folk får øjnene op for den kollektive trafik samt cyklen
- Mindre trafik
- .
- Må "rundt om" Holmens kirke eller over kgs. Nytorv
- Tænker ikke over det, før jeg sidder med det her spørgeskema. Havde slet ikke tænkt, at skulle bruge tid på sådanne overvejelser
- Nu er busdriften jo igen normal.
- Intet
- Intet godt
- Mindre trafik
- Besværlighed
- Ingen
- Mulighed for at gøre trafiklukningen permanent og indrette grønt område foran Børsen. Naturligvis uden barer og anden tivolisering af byrummet
- Muligheder.... Lad bilen stå, hvilket ikke altid er en mulighed.
- Oplever ikke.
- Ingen
- -
- Lang omvej over Langebro fra Hovedbanen til Chr.Havn.
- Ikke opmærksom på nogen
- Ingen
- Mangel på udfordringer. Trafikken er tilbage til normal.
- God plads for fodgængerne
- ingen
- Kunne jo skrive det på busstoppet osse på engelsk !
- ?
- ?
- Cykler eller går via Kyssebroen
- ingen
- Ikke nogen
- Ingen
- Ingen
- Ingen andre end at cykle udenom.
- Ingen
- Fandt omveje
- ingen

- Eneste alternative mulighed med offentlig transport var Metroen. Ellers var det kun gående og cykler der kunne passere.
- Alle - bare en lille omvej
- Ingen input
- Ingen
- Lyskrydset v. Børsen/Chr. Borg mere roligt om morgenen
- Jeg kan køre den anden vej rundt om Holmens Kirke
- Absolut ingen
- Ingen
- Bedre forhold for cyklister og mindre biltrafik
- Ingen
- Ingen
- som ovenfor
- Mindre trafik over Knippels bro
- mere ro ved chr.borg
- Uændret, men jeg er også cyklist.
- Ingen
- ?
- Ingen
- ??
- Lidt roligere trafik.
- ?
- Det er nemmere at komme frem på cykel, da der ingen biler kører ved Børsen.
- Mere ro i Torvegade og mindre forurening der
- Ingen
- Andre broer
- Bremerholmen på cykel, metro med et par skift
- Ingen
- Mindre trafik i Torvegade, men ingen deciderede muligheder.
- Ingen
- lidt mere motion
- Ingen
- At gå mere.
- Nu kører 2 a rundt om kirken - det hjælper meget
- ved ikke
- Samme som ved lukket.
- Ingen
- At kunne passere lettere i trafikken som cyklist og fodgænger.
- Ingen
- Forstår ikke spørgsmålet.
- Hurtige transporttid til og fra arbejde
- Trafikken over torvegade synes uændret så ikke rigtig nogle.
- Der er mulighed for at åbne for kørsel rundt om Holmenskirke.
- Bus 2A kørte en kortere vej ind mod byen
- Ingen
- Ingen
- Som tidligere nævnt. Bedre lys- og trafikregulering
- Dejligt hvis jeg kan cykle hjem den vej nu
- Kan gå via Børsgade eller om Holmens Kirke.
- Er nødt til at tage taxi, hvis jeg skal væk fra Christianshavn.
- Ikke nogen
- Samme muligheder.
- Jeg har fravalgt Knippelsbro, pga for mange biler, lastbiler og alt for meget ventetid ved Bremerholm som cyklist.
- Latterligt spørgsmål. Jeg får muligheden for at sidde i kø og køre alternative veje, som tager min tid
- Ved ikke
- Manglende muligheder.
- Ved ikke køre ikke den vej
- ?
- Ingen
- Ingen problemer

- Ingen alternativer, kun langebro
- Ingen
- .
- At oprette et mere roligt by miljø på torvegade og side gader til torvegade
- ingen
- Lidt færre biler på Torvegade
- Roen. Byen kom til sin ret på en helt anden måde.
- Jeg ser færre biler som der normalt bruger Christianshavn som gennemkørsel
- Ingen relevant
- Jeg kører en anden vej.
- Hurtigere at komme til Holbergsgade på cykel fra Chr.borg
- Metro og 2A kan bruges
- Hvad mener i med muligheder? Der var Ingen
- Ingen
- Ingen muligheder - tvært imod.
- Metroen kører fint og cykle i modsat retning af Børsen er også fint
- Do
- Ingen
- Metroen
- ?
- Det er godt, at fodgængere igen kan benytte dette spor.

Oplever du, at du bruger mere eller mindre tid på transport med den nuværende trafiklukning af Børsgade ved Børsen end før branden på Børsen?



Har du i øvrigt bemærkninger om din oplevelse af trafikken og bymiljøet i forbindelse med den nuværende trafiklukning af Børsgade ved Børsen?

- Ingen
- Nej
- mindre trafik. Dejligt!
- nej
- Ingen kommentarer
- Luk Børsgade og lavdet til en åben plads
Trafikken inde fra byen drejer til venstre,
trafikken fra Christianshavn drejer til højre
- biltrafikken er mere kaotisk
- Nej
- ikke prøvet mulighederne men begrænset af handicap til fods
- Nej - der er så meget andet der er tifold værre
- Et fodgænger/cykelspor kunne være åbnet hurtigere
- Ingen
- Se tidligere svar
- Nej
- Det største trafikproblem er Prinsessegade og det problem har været uændret.
Frygter når Papirøen er fuldt indflyttet.
- meget få busser syntes jeg

- Manglende information bl.a.. fra kommunen
 - Nej
 - Der mangler generelt prioritering af at dele fodgængere fra cyklister med mange farlige trafikale situationer til følge. Oplevelsen mange steder bliver: at man smækker et fodgænger/ cyklist skilt op og tror problemet er løst. Det er det ikke!
 - ja man er ved at blive kørt ned af cyklister, som kører på fortov, så snart de kan komme til det.
 - Nej
 - Meget pres på Kongens Nytorv, og besværlige forhold for bussen, men ikke store gener for mig som cyklist.
 - Ser at biltrafikken til og fra Amager ikke kan undvære en bro
 - nej
 - Det ville være smukt med en grøn park ved Børsgade i stedet for biler
 - Nej
 - Burde være muligt at dreje til højre på hjørnet ved Holmens kirke
 - Nej.
 - Nej
 - Glæder mig til normalituation - den aktuelle situation er noget (nødvendigt) rod
 - Synes det er håndteret fint, når nu det ikke kan være anderledes.
 - Nej
 - Besværlig
 - Jeg oplever, at der er meget kø for biler
 - Nej, men generelt, så er der jo VOLD SOM trafik fra især cykler på fortovet overalt på Christianshavn. Det er helt utrolig stressende!!!!
 - Gør livet mere besværlig
 - nej
 - Nej
 - Nej
 - Det ville være rart, hvis der blev lukket en enkelt vejbane op snart fra Chr. mod Stormgade - evt. bare for busser.
 - Det ville være rart med mere information - evt. tidsperspektiver
 - Ved ikke
 - Nej
 - Igen mest et spørgsmål om vane, der skal ændres
 - Trafikken bevæger sig meget langsomt ved Kongens Nytorv i myldretiden og blokerer også i et vist omfang for cyklisterne
 - 2A er et problem, hele sommeren og ved fester på Reffen. Dårlige raslende busser med døre der ikke kan åbne. Svært at klare sig som gammel inden Bus uanset omlægning
 - Torvegade virkede mere rolig.
 - Oplever ikke at det gør den store forskel
 - Glæder mig til genoplukning
 - Det var et problem af selvom man drejede af ved Børsbroen og kørte frem til det gamle overformynderi måtte man ikke dreje til venstre ned mod Christiansborg, hvilket betød at man kom ind over Kgs Nytorv og på mindre veje inden man kom ret tyde sted hen.
 - -
 - Ved ikke
 - Ingen.
 - Nej
 - Der er klart mindre trafik på Chr. Havn
 - Jeg har svært ved at forstå at der ikke kan åbnes for cyklister og fodgængere nu i begge retninger på Børsgade.
 - Besværligt at gå hvis jeg ønsker at tage Metro fra Gl. Strand
 - Irriterende men det skal jo til. Irriterende at der er højresving forbudt ved Holmens kirke
 - Den var åbenbart nødvendig -og dybt sørgelig anledning.
Branden varede jo nærmest i ugevis.
 - Meget behageligt med væsentlig mindre biltrafik
Lidt irriterende at bussen ikke kører fra Chr over Knippelsbro
 - Det er enormt generende som fodgænger og buspassager at man ikke kan passere Børsen.
- Det er også frustrerende med de enormt lange bilkøer hver eneste dag i myldretiden henover Knippelsbro.
- Glæder mig til alle 3 busser igen kører normalt.

- Kaos
- Det er jo ok, når der er større problemer i byen
- Nej
- Luk biltrafikken permanent!
- Dejligt at der er lukket op igen
- Det ville være godt hvis man kunne prioritere cyklisme og gangtrik nu når man har chancen
- Når man primært benytter cykel som transportmiddel, er det dejligt med mindre bus- og biltrafik
- -
- Trist bymiljø. Præget af grå asfalt og trafik.
- Det gode ved den afspærring er bl.a. oplevelsen ved at kunne standse cyklen og at det er muligt at følge arbejdet ved Børsen - det gør mange cyklister og gående
- Ingen yderligere bemærkninger
- Nej
- Mærker ikke rigtig noget. Skal en anden vej for det meste. Eller metro.
- Nej
- det er besværligt at komme fra min bolig i Overgaden til Centrum
- nej
- Vil igen påpege, at forholdene for fodgængere er meget skrøbelige pt. Måske der i stedet skulle sløjfes den yderste bilbane eller indskrænke, så cyklister og fodgængere kunne blive adskilt i trafikken
- Et større behov for bredere cykelstier - også i Prinsessegade.
- Dejligt med færre biler og det der følger med.
- Næh
- Problemet er der jo ikke mere
- Bedre information om ændret buskørsel ønskes.
- Mindre trafik i vestlig del af Torvegade.
- Nej
- Intet at tilføje
- Et er at der måske ikke er lige så meget bil trafik... men så lukker de i samme periode fortorvet foran Tigtens bygningen, så man med fare for liv og lemmer må kante sig vej forbi et åbent fortorv mellem hidsige cykelister ... hvad tænker de på ??....
- .
- -
- Lidt bøvl for bustrafik. Lidt omkørsel for cyklister
- Nej.
- nej
- Nej glæder mig at vores smukke Børsen bliver genopført ♡☐
- Nej
- Nej
- nej
- Savner information om hvornår der åbnes for al trafik igen.
- Nej
- Jeg cykler, når vejret og humøret er til det, og er ikke rigtig en af målgruppen for dette spørgeskema.
- Børsgade er en meget nødvendig trafikforbindelsesvej i begge retninger og kan ikke undværes. Alternativ kunne på sigt være en tunnel fra Amager under Chr. Havn til ??
- Jeg synes at køen mod Kongens Nytorv har været rigtig lang, da alle har skullet denne vej pga spærring ved Børsen
- Klaustrofobisk
- Nej
- Det var utroligt dejligt i den periode hvor der ikke kunne køre biler ved Christianshavn torv
- Nej, men ønsker miljø krav til bådtrafikken i kanalerne...et helt andet emne - ved det :-)
- luk det hele af for biler. flere cykler, flere busser, mere metro.
- Nej
- Nej
- ?
- Det er en fin løsning, der er fundet for cyklisterne.
- Selvom det giver mig lidt mere transport tid, foretrækker jeg det, da roen i Torvegade er mere værd
- Nej
- Synes egentlig det er gået ret smertefrit

- nej
- Trist og besværligt at man ikke kan køre ad Børsgade rundt om Slotsholmen.
- nej
- Glæder mig til at der bliver lukket op
- Nej
- Jeg tager mere metro pga forlængede busruter.

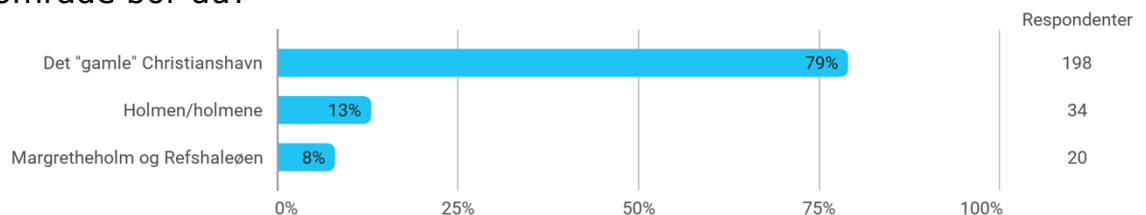
Metro virker mere overbelastet, specielt i myldretiden.

- Lidt mindre trafik på Torvegade
- Den gør livet mere besværligt for mennesker med et handicap. Deres hverdag bliver mere udfordret.
- Kæmpe kø og flere skift i offentlig transport
- Samme som tidligere nævnt
- Jeg er gående, mener ikke der er lukket får gående..
- Det er skrækkeligt. Christianshavn er helt hængt af. Med hensyn til Metroen har jeg vanskeligt ved at gå så langt, og den er så overfyldt, at det ofte er umuligt at komme med, og hvis man er så heldig at komme med, er der kun ståpladser, også selv om man kommer med stok.
- Jeg forstår ikke at der ikke kan åbnes op, evt den ene vej. Eller gøre højresving tilladt før Nationalbanken.
- Fjern Børsen og lav et parkerings hus.
- .
- Køre ikke den vej
- Har opdaget hvor vigtig og nem trafikken kører ved Knippelsbro og Børsen.
- Luftforureningen øges.
- Synes man bør lavet permanent lukket
- generalt fucked.....
- Nej
- Jeg glæder mig til at vejen åbner igen
- Svært at komme til Fisketorvet f. X at komme ned på Kalvebod brygge
- Nej
- Nej
- Nej
- Det var en god oplevelse at bevise, at trafikken kan reduceres markant i bymidten. Det skal tilskynde byrådet til at afskrække biltrafikken, som kun passerer igennem.

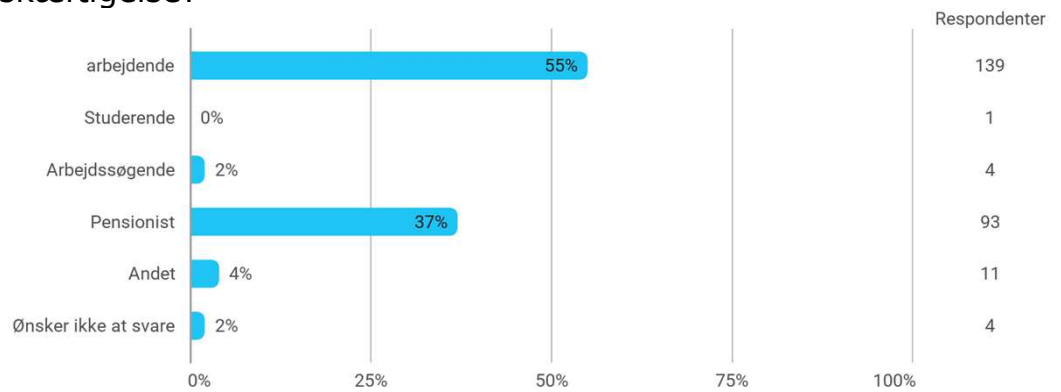
Baggrundsinformation

Til sidst vil vi gerne have lidt baggrundsinformation om dig.

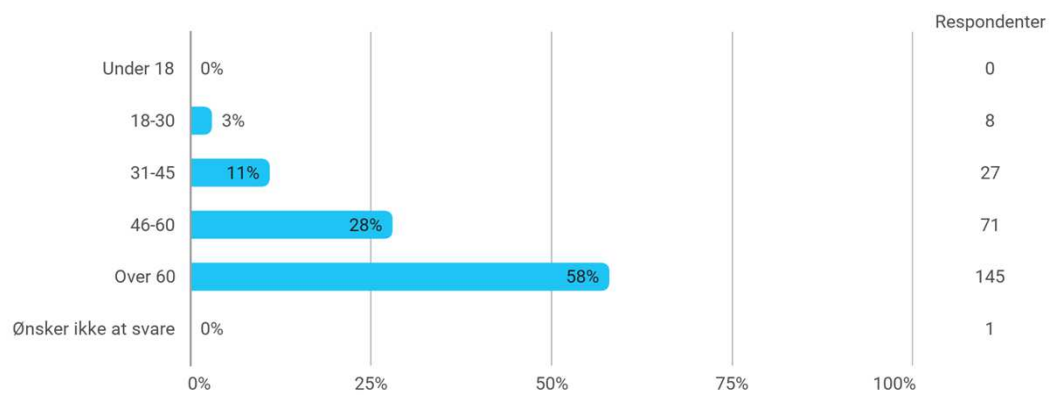
I hvilket område bor du?



Hvad er din beskæftigelse?



Hvad er din alder?



Hvad er dit køn?

