

19.6.2024/ JE

# FORSLAG

Teknik- og Miljøudvalget  
Teknik- og Miljøforvaltningen

## **Ombygning af Torvegade på Christianshavn**

Bemærkninger, ændringsforslag m.v. fra Christianshavns Lokaludvalg til projektforslag af august 2024:

Københavns Borgerrepræsentation har besluttet, at cykelfremkommeligheden skal forbedres på Torvegade. Der er udarbejdet et projekt til 70 mio.kr., hvoraf Vejdirektoratet 26.9 mio.kr. Projektet skal forbedre forholdene for cyklister. Cykelstierne anlægges med en bredde op til 3,5 meter - men IKKE med samme bredde i hele vejforløbet. Fortovene anlægges med en bredde op til 5 meter.

Projektet forudsætter samtidig, at busbanerne på Torvegade nedlægges. Movia vurderer, at nedlæggelse af busbanerne vil forsinke busserne med 3-5 minutter. Det svarer til en årlig ekstraudgift for den kollektive trafik på 3,1 mio.kr. Årsagen er, at busserne blandes med bilerne. Alt i alt indebærer dette forringelse af den kollektive bustrafik, både hvad angår tid og økonomi.

Bortset fra Strandgade og Prinsessegade Nord ensrettes sidevejene til Torvegade. Det vil medføre markant mere frem-og-tilbage trafik i de tilstødende boligområder. Desuden skal der anlægges 50-80 cykelparkeringspladser ved vejtilslutningerne. Men det vil medføre, at der nedlægges et antal parkeringspladser. Disse parkeringspladserne skal anlægges indenfor samme parkeringszone – men det oplyses ikke, hvor de konkret skal anlægges!

Fodgængerovergangen mellem Strandgade Syd og Nord erstattes af en ny fodgængerovergang på Knippelsbro-siden af Strandgade.

26.700 biler, ca. 24.700 cyklister og 10.000 fodgængere benytter dagligt Torvegade. Teknik- og Miljøforvaltningen har oplyst, at 95 % af bil- og cykeltrafikken på Torvegade er gennemkørende pendlertrafik. Christianshavn forbliver derved en "trafik-kanal" mellem de sydlige og nordlige dele af København - med fortsatte ulemper for Christianshavn.

Det oplyses desuden, at årssdøgnstrafikken på Torvegade falder med 1.000 biler om dagen. Prognoser viser imidlertid, at biltrafikken i København stiger med indtil 10% i de kommende år. Samtidig overses det, at trafikken i og

gennem Prinsessegade Nord – og derved Torvegade - er og bliver yderligere forøget med trafik til og fra:

- Papirøen med boliger, svømmehal og hotel
- Operaen og Operaparken
- Kuglegården med et kommende hotel, Hal C
- Refshaleøen med omkring 1 mio. besøgende om året.

#### **Hvilke fordele medfører projektet for Christianshavn:**

1. "Pænere" cykelstier og
2. En ny busterminal på Christianshavns Torv.

#### **Hvilke ulemper medfører projektet for Christianshavn:**

1. Den nuværende biltrafik i Torvegade og Prinsessegade Nord fortsætter uændret med deraf følgende støj- og luftforurening, der er langt over de vejledende grænser.
2. Bustrafikken på linjerne 2A, 31 og 37 forringes.
3. Der anlægges cykelstier med varierende bredde, hvilket ikke harmonerer med vejdirektoratets anbefalinger.
4. De forbedrede forhold for cyklisterne på Torvegade vil medføre, at det bliver endnu vanskeligere end i dag at køre fra sidegaderne ud i Torvegade. Det vil medføre mere intern trafik i de tilstødende delområder.
5. Teknik- og Miljøforvaltningen mener, at bus- og taxatrafikken til Hotel NH Collection i Strandgade kan afvikles på Strandgade. Det vil medføre, at taxaer og busser til hotellet i øget omfang vil bruge nærområdet omkring Christians Kirke som parkerings-, vente-, vendeplads og til gennemkørsel. Dette er helt uacceptabelt – især da der er plads til og derved muligt at afvikle trafikken til og fra hotellet indenfor hotel-området.
6. Manglende vendemuligheder for biltrafikken – herunder varetilkørsel - når det blandt andet ikke er muligt at køre ud i Torvegade.
7. Et mangeårigt ønske om at forskønne Christianshavns Torv er ikke som forventet koordineret med projektet.
8. OG – hertil kommer de massive trafikproblemer som beboerne i Torvegade og i de tilstødende områder påføres i ombygningsperioden på 2-3 år.

#### **Alternativ mulighed:**

Børsbranden medførte, at Knippelsbro var lukket for al trafik fra tirsdag den 16. til søndag den 21. april 2024. Brød trafikken i København derved sammen – det gjorde den helt sikkert flere steder. Lokaludvalget mener dog, at mange bilister i stedet tog den kollektive trafik, brugte muligheden for samkørsel, cyklede, gik til og fra arbejde etc. Det viser en undersøgelse som Christianshavns Lokaludvalg har gennemført i perioden fra 4-9.6.2024.

Ved vedtagelsen af cykelprojektet for Torvegade afviste Københavns Borgerrepræsentation samtidig et alternativ (*Scenarie 2*). Bortset fra busser og cyklister lukker Scenarie 2 for gennemkørende trafik ved Christianshavns Torv. Forslaget vil medføre, at trafikken og derved støj- og luftforureningsniveauet på Torvegade og Prinsessegade Nord bliver markant reduceret. Samtidig kan Torvegade genskabes som handelsegade. Derved bliver der plads til træer langs Torvegade, et nyt torv, opholdsarealer og andre tiltag, der kan aktivere gaderummet og give nye byrums-kvaliteter. Det bliver heller ikke nødvendigt at ændre ved vejtilslutningerne til Torvegade. Et langt billigere og meget mere miljørigtigt projekt til gavn for borgerne på Christianshavn.

Borgerrepræsentationen afviste scenarie 2. med begrundelsen, at det først vil være realistisk at lukke for gennemkørende biler på Torvegade, når busser og biler får en alternativ rute i form af den såkaldte Østlige Ringvej. Men - erfaringerne fra Børsbranden og i øvrigt også fra Royal Run 2. pinsedag viser, at scenarie 2. ikke er utopisk. Det er i øvrigt Teknik- og Miljøforvaltningen, der i sin tid fremlagde Scenarie 2. Lukning af Nørrebrogade i 2008 for gennemkørende trafik viser, at det er muligt at lukke for gennemkørende trafik. På denne baggrund indgår Scenarie 2 også i Bydelsplanen 2023-2026 for Christianshavn.

#### **Yderligere bemærkninger:**

1. Christianshavns Lokaludvalg forudsætter som givet, at tilgængelighedsrevisionen af projektet følges og at antallet af handicap-p-pladser ikke reduceres.
2. Cykelstierne skal anlægges med samme bredde langs hele vejforløbet.
3. Der bør etableres flere og bedre krydsningsmuligheder på Torvegade end projektet foreslår – f.eks. ved at etablere flere lyskryds.
4. Hvor fortove planlægges med en bredde på mere end 2,5 meter foreslår lokaludvalget, at bredden reduceres til fordel for træer.
5. Den maksimale hastighed i de tilstødende områder til Torvegade bør nedsættes fra de nuværende 40 km/t. Dette - for at forebygge hurtigkørende og støjende trafik på de brostensbelagte gader.
6. For at sikre plads til flere cykler bør der IKKE nedlægges p-pladser ved vejtilslutningerne til Torvegade. Derimod bør der gennemføres månedlige oprydning af cykler, der ikke er i brug på og i tilknytning til Christianshavns Torv. Lokaludvalget skønner, at måske halvdelen af de her parkerede cykler ikke er i brug.
7. Fodgængerovergangen mellem Strandgade Syd og Nord bør opretholdes.
8. Der bør indføres begrænsninger på maks. 5 ton på kørsel på alle brostensbelagte gader. Lastbiler bør forbydes og kørsel bør kun være tilladt for varevogne.
9. Øget og tung trafik på brostensbelagte gader kan medføre, at bygninger opført på træpæle bliver udsat for rystelser og derved sætningsskader.

10. Varetilkørsel til Super Brugsen på Torvet vil medføre, at ændring af ens- og dobbeltretninger påfører nærområdet omkring brugsen øget trafik. Derfor mangler der en løsning på, hvordan varekørsel til Super Brugsen skal afvikles uden, at varetransporter skal passere hinanden i den smalle Sofiegade.
11. Den nuværende ensretning af Prinsessegade Syd bør opretholdes.
12. Venstresving fra Torvegade – i retningen mod Knippelsbro – til Prinsessegade Syd bør tillades.
13. Ensretninger i Amagergade og Christianshavns Voldgade bør orienteres mod Torvegade.
14. I aftalen om overførselssagen 2023-24 fremgår, at et politisk flertal vil fremme en ny og indbydende indretning af Christianshavns Torv med henblik på at skabe et rart og indbydende miljø, der inviterer til flere aktiviteter. Det fremgår desuden, at projektet for Torvegade vil blive koordineret med Teknik- og Miljøforvaltningens udvikling af et projekt for Christianshavns Torv. Det ser lokaludvalget frem til vil ske.

Det fremgår dog af "Din nye Torvegade" på KK.DK:

Bliver Christianshavns Torv renoveret samtidig? Nej, der er ikke afsat midler til at renovere eller ombygge selve Christianshavns Torv bortset fra fortovet langs torvet, hvor der blandt andet skabes bedre plads til af- og påstigning for buspassagerer.

15. Det fremgår af følgebrevet til lokaludvalget, at Teknik- og Miljøforvaltningen sender et nabobrev ud til de berørte lokale. Som lokaludvalget tidligere har foreslået forventer vi, at brevet sendes til alle beboere langs og i de tilstødende og berørte boligområder bag Torvegade.

Det er nemlig borgerne her, der skal leve med ulemperne ved "forbedring af forholdene for cyklister på Torvegade".

Med venlig hilsen

Asbjørn K

Forperson Christianshavns Lokaludvalg