

## **21. Istedgade - høringssvar og orientering om borgerdialog (2010-44644)**

Den 29. april 2010 blev der afholdt borgerdialog omkring et forslag til trafikale sanering af Istedgade, som Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet på baggrund af det forslag, som Lokaludvalget tidligere har fået udarbejdet i 2009.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Formanden indstiller,

1. at Vesterbro Lokaludvalg tager orientering om borgerdialog til efterretning.
2. at Vesterbro Lokaludvalg godkender høringssvar vedrørende Teknik- og Miljøforvaltningens forslag til trafikale sanering af Istedgade.

### **Problemstilling**

Københavns Borgerrepræsentation afsatte i 2007 midler til cykelstier på Istedgade. Efter en lokal dialog med blandt andre Vesterbro Lokaludvalg blev projektet ændret til 'at der skal ses på cykelforbedrende foranstaltninger på Istedgade.'

Borgerrepræsentationen afsatte 13. juni 2007 5,5 mio. kr. til gennemførelse af første etape (Reventlowsgade-Gasværksvej) af forbedringen af cyklisterne forhold i gaden, herunder penge til udarbejdelse af forslag til hele strækningen på Istedgade. Der er videre blevet afsat 0,2 mio. kr. til projektet.

Midler til gennemførelse af hele projektet skal afsættes på de kommende budgetforhandlinger, hvis yderligere etaper skal gennemføres.

Vesterbro Lokaludvalg, og før dem andre grupper på Vesterbro, har i lang tid arbejdet med en sanering af Istedgade. I efteråret 2009 hyrede lokaludvalget et arkitektfirma til at udarbejde forslag til hvordan Istedgade kan saneres uden at ånden og stemningen i Istedgade samtidig ødelægges. På baggrund af dialog med borgere på et borgermøde i oktober 2009 blev forslaget revideret.

### **Vesterbro Lokaludvalgs samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, herunder borgerdialog**

Vesterbro Lokaludvalg besluttede på lokaludvalgsmøde den 26. nov. 2009 at arbejde videre med Istedgades fremtid på baggrund af det reviderede oplæg. Vesterbro Lokaludvalg afsatte samtidig 40.000 kr. i 2010, for at arkitektfirmaet har kunnet deltage i Vesterbro Lokaludvalgs videre samarbejde med Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning (TMF). I dette samarbejde har TMF været i dialog med erhvervsdrivende i Istedgade samt 3 skoler i området, for at sikre, at der blev tænkt sikre skoleveje i projektet. TMF har arbejdet videre ud fra lokaludvalgets oplæg, og har på denne baggrund afholdt et møde 21. april 2010 med Lokaludvalgets arbejdsgruppe, hvor det reviderede oplæg blev diskuteret.

Senest er der blevet afholdt et borgerdialogarrangement 29. april 2010, arrangeret af TMF, hvor Vesterbro Lokaludvalg og arkitektfirmaet deltog og diskuterede oplægget med borgerne. Arrangementet blev afholdt på Istedgade og var særdeles velbesøgt med ca. 180 skriftlige kommentarer og mange flere besøgende. Forslaget er overvejende blevet positivt modtaget.

### **Høringssvar**

Ultimo maj 2010 skal forslaget til saneringen af hele Istedgade være klart til behandling i

Borgerrepræsentationens Teknik- og Miljøudvalg. Vesterbro Lokaludvalg har inden da mulighed for at afgive høringssvar i forhold til det reviderede forslag – det forslag, der blev diskuteret på mødet 21. april.

Kommentarer, på baggrund af høringssvar og borgerdialog, indføres i projektet efter godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget.

### **Løsning**

Vesterbro Lokaludvalg tager orientering om borgerdialog til efterretning.

Vesterbro Lokaludvalg godkender høringssvar vedrørende Teknik- og Miljøforvaltningens forslag til trafikale sanering af Istedgade.

### **Økonomi**

Indstillingen har ikke økonomiske konsekvenser for Vesterbro Lokaludvalg.

### **Videre proces**

Godkendelse af forslag i Borgerrepræsentationens Teknik- og Miljøudvalg i juni 2010. Hovedprojekt for 1. etape udarbejdes sommer 2010.

Etape 1 udføres efterår 2010

### **bilag**

#### **Vesterbro Lokaludvalgs beslutning den 20.05.2010**

Niels Vestergaard orienterede om de input til et høringssvar, der var opridset i meddelelserne til lokaludvalgsmødet i april, og lokaludvalget besluttede at indsende et høringssvar med de pointer.

