

18. Høring vedr. Omlægning af City Cirkel (2010-69012)

Et forslag til omlægning af City Cirkel buslinjen er blevet sendt i høring. Høringsfristen er den 21. juni 2010.

INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller,

1. At Vesterbro Lokaludvalg beslutter et høringssvar.

Problemstilling

Det foreslås at City Cirkel i en forsøgsperiode frem til 12. juni 2011 omlægges, for at tilpasse driften til et dagligt transportbehov, og for herigennem at øge antallet af passagerer i City Cirkel buslinje.

De første 8 måneders drift viser et passagertal på 1500 pr. dag, hvilket giver et passagertal på 250.000 i 2009, hvilket er noget lavt i forhold til prognosen på 1000-4000 daglige passagerer. Den nye rute vil være dobbeltrettet, og vil derfor modsat i dag rette sig mod et dagligt transportbehov. Økonomiforvaltningen og Movia vurderer, at omlægningen vil kunne fordoble passagertallet. Omlægningen, vil med de øgede passagerindtægter, ændrede kontraktforhold og et øget antal driftstimer, medføre en årlig besparelse på ca. 2 mio. kr. i 2011, og herefter 3,9 mio. kr. hvis forsøgsordningen opretholdes.

Tivoli har henvendt sig til Københavns Kommune for muligheden for at få City Cirkel til at betjene det nye hotel og conferencecenter på Kalvebod Brygge. Således vil den nye rute betjene Kalvebod Brygge, mod finansiering fra Tivoli.

Et alternativ til omlægning af ruten, er at nedlægge City Cirkel, hvilket vil medføre årlige driftsbesparelser på ca. 20 mio. kr. Københavns Kommunen er dog forpligtet til at købe busserne, svarende til en engangs anlægsudgift på 18-20 mio. kr.

Omlægningen af City Cirkel vil ikke medføre ændringer i det øvrige busnet. Den nye rute kan ses, som bilag til høringsmaterialet, der kan findes på Lokaludvalgets hjemmeside www.vesterbrolokaludvalg.kk.dk eller fås ved henvendelse til sekretariatet.

Løsning

Vesterbro Lokaludvalg beslutter et høringssvar.

Økonomi

Denne indstilling har ingen økonomiske konsekvenser for Vesterbro Lokaludvalg.

bilag

Vesterbro Lokaludvalgs beslutning den 20.05.2010

Et udkast til høringssvar blev omdelt på mødet og vedtaget

