



29-04-2010

Sagsnr.
2010-5153

Dokumentnr.
2010-293386

OKF Byudvikling/
Simon Schou Jakobsen

Bortfald af Kommuneplantillæg om tung trafik

Borgerrepræsentationen vedtog den 11. juni 2008 at sende forslag til kommuneplantillæg om forbudszone for tung trafik i offentlig høring (BR 334/08).

Baggrunden var et ønske om at begrænse den tunge trafik i det indre København og dermed forbedre trafiksikkerheden for cyklister og fodgængere og forbedre miljøet. Som opfølgning herpå fik Teknik- og Miljøforvaltningen i sommeren 2008 konsulentfirmaet Moe & Brødsgaard til at udarbejde en trafiksikkerhedsrevision, om den konkrete forbudszones fremtidige virkninger for trafiksikkerheden i København. Konklusionen var, at zonen samlet set måtte forventes at forringe trafiksikkerheden på vejnettet i Storkøbenhavn.

I efteråret 2008 blev der stillet to medlemsforslag for og imod begrænsning af tung trafik i København (2008-129154 og 2008-607900), hvilket førte til, at Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen arbejdede videre med løsninger til forbedring af trafiksikkerheden i byen, men valgte ikke at sende kommuneplantillægget om forbudszoner for tung trafik til endelig vedtagelse i Borgerrepræsentationen. I første omgang førte dette til en indstilling i februar 2009 (2008-137222) og endeligt forslaget til en strategi for tung trafik, der blev vedtaget udsendt i høring i Borgerrepræsentationen 10. juni 2009 (2009-46669). Forslaget blev endvidere behandlet på Teknik- og Miljøudvalget 4. november 2009 (2009-128156), hvor strategien blev sendt i fornyet høring, da flere lokaludvalg havde ønsket dette. Høringen er nu afsluttet og strategien ligger klar til vedtagelse.

Ved Borgerrepræsentationens vedtagelse den 10. juni 2009 af strategi for tung trafik forfølges de mål, der var angivet med Kommuneplantillægget om en forbudszone (BR 334/08).

Som led i den efterfølgende udmøntning af strategien har Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet vedlagte endelige forslag til initiativer og retningslinier til foranstaltninger der kan dæmpe de trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser af tung trafik i byen. Hvad angår det røde rutenet, har det karakter af en henstilling til trafikanterne. Men da Økonomiforvaltningen vurderer, at det har betydning for den overordnede trafikplanlægning i byen, vil det, efter vedtagelse, blive indarbejdet i Kommuneplan 2011.

Økonomiforvaltningen skønner på den baggrund, at forslaget til kommuneplantillæg for en forbudszone for tung trafik, ikke længere er

relevant. Samtidig foretages der ikke videre tiltag i høringen igangsat under BR 334/08, og der udarbejdes ikke hvidbog over høringssvar. Der vil ske skriftlig underretning af myndigheder og interessenter, der har sendt høringssvar m.v.

Det skal bemærkes, at der forelægger en klagesag hos Naturklagenævnet over kommuneplantillægget om forbudszoner for tung trafik. Klagen har afventet vedtagelsen af strategien for tung trafik, idet forvaltningen har oplyst Naturklagenævnet om, at det er intentionen at foreslå kommuneplantillægget om forbudszoner for tung trafik trukket i samme ombæring. Hvis kommuneplantillægget bortfaldet er klagen ikke længere relevant, i modsatte fald vil klagen blive behandlet.

Økonomiforvaltningen finder dog, at forbudszoner mod tung trafik, eller andre tiltag med henblik på at forbedre trafiksikkerheden eller miljøet, fortsat er områder, der bør reguleres i den overordnede planlægning i lighed med, hvad der har været tilfældet i den hidtidige kommuneplanlægning, herunder senest Kommuneplan 2009.