



Notat

Biltrafik i Valbyparken og Bådehavnsgade

Som opfølgning på et borgmestermøde med Kongens Enghave Lokaludvalg har forvaltningen udarbejdet et notat om sammenhængen ml. en helhedsplan for Valbyparken og en startredegørelse for Bådehavnsgade-projekterne. Dette da lokaludvalget undrer sig over, at man i helhedsplanen for Valbyparken ønsker færre biler, men at man i startredegørelse for Bådehavnsgadeprojektet i Sydhavnen har flere biler i planen.

Sagsfremstilling

Helhedsplanen for Valbyparken

ØKF har sat en rådgiver i gang med at udarbejde en trafikanalyse med nedslag ved adgangen til lokalplanområdet fra Ellebjergvej samt ved Neurorehabiliteringscenter og ved svinget ned til Bauhaus samt forbindelsen på Julius Andersens vej.

Der arbejdes for at etablere et nyt signalreguleret kryds på Ellebjergvej for at sørge for den mest optimale løsning i området.

Helhedsplanen har to forslag til parkeringsløsninger i området med i alt ca. 1.200 parkeringspladser:

- Et parkeringshus og terrænparkering
- To parkeringshuse

Derudover er der ca. 290 parkeringspladser til Bauhaus.

Der er et ønske om en reduktion af parkeringspladser i lokalplanen bl.a. som følge af stationsnærhed (KBH Syd). Det vil forventeligt blive bragt op i en startredegørelse. Parkeringsnormen er fastsat ved Kommuneplan 2024 eller ved et kommuneplantillæg.

Endelig parkeringsløsning og parkeringsnorm besluttet i lokalplan.

Bilerne skal opleves mindst muligt og holdes i periferien af Idrætsbyen, for at skabe plads til et fredeligt bymiljø på bløde trafikanters præmisser.

Strateredegørelse for Bådehavnsgade

Som del af startredegørelsen for Bådehavnsgade II, er der redegjort for de overordnede trafikale forhold i området, herunder beskrivelse af mulig fremtidig vejforbindelse langs jernbanen op mod Tudsemindevej

17-12-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 2945

Dokumentnummer i F2
153017

Sagsnummer i eDoc
2024-0042823

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

og Hammelstrupvej via Ellebjergvej til Folehaven. I den forbindelse foreslås det, at vejarealet ved Fragtvej sikres til en mulig kommende vejforbindelse. Ved at reservere vejarealet sikres et fremtidigt politisk handlerum, i forhold til at imødegå fremtidige trafikløsninger for området.

Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke undersøgt effekten af vejforbindelsen via Fragtvej, herunder økonomi, miljøforhold mv., og der er heller ikke udarbejdet en trafikanalyse af denne eller andre mulige trafikløsninger.

Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet budgetnotater for en trafikanalyse, der skal afdække de trafikale konsekvenser af byudviklingen omkring Centrumforbindelse, og kommet med forslag til, hvordan kapaciteten kan udvides. Trafikanalysen skal afdække potentialet for at forbedre forholdene for kollektiv transport, cykel- og fodgængertrafik og kapaciteten på vejnettet. Budgetnotaterne blev ikke fremmet i forbindelse med budgetforhandlingerne, og der blev derfor ikke afsat penge til trafikanalyser.

Lokalplanområdet følger parkeringsnormen i Kommuneplan 2024, hvor der ikke gives mulighed for en konkret vurdering af parkeringsnormen.