



Notat

Stibro over Sjællandsbroen

Som opfølgning på borgmestermøde med Kongens Enghave Lokaludvalg har forvaltningen udarbejdet et notat om forholdene omkring stibroforbindelsen over Sjællandsbroen, særligt ift. forholdene omkring benzintanken og om dennes placering er til hinder for byggeriet. Herudover redegøres for om der tidligere har været fremsat budgetnotater til en foranalyse af broens placering og forløb.

Baggrund

I forbindelse med Lokalplan nr. 608, Molestien blev der reserveret et areal til ramper og stibro langs Bådehavnsgade, for at cykler og fodgængere kan krydse Sjællandsbroen uden om signalet. Herudover er der i Lokalplan nr. 621, Sluseholmen Stationsområde muliggjort landing på modsatte side af Sjællandsbroen. Anlægget blev fastlagt ved arealreservationer som er udlagt til vej i lokalplanen for Molestien. I lokalplanen for Sluseholmen Stationsområde er det undersøgt at brolanding kan ligge langs Sund og Bælts arealer men er ikke direkte reguleret.

Svar på spørgsmål vedr. tankstation og stibro

På hjørnet af Sjællandsbroen og Bådehavnsgade ligger der en tankstation. Matriklen er ejet af Dansk Metal. For at stibroen kan etableres er det en forudsætning, at tankstationen nedlægges. Der er i dag ind og udkørsel fra Bådehavnsgade tæt ved signalet. Broen kan ikke etableres mens tankstationen er i drift, da broen vil spærre for vejadgangen til Bådehavnsgade. I forbindelse med lokalplanprocessen er der set på alternative vejadgange. Dog er der ikke fundet nogle alternativer som umiddelbart kan benyttes, uden at det vil få konsekvenser for trafiksikkerhed og fremkommelighed.

I forbindelse med lokalplanen for Molestien, har grundejerne forpligtet sig til at bidrage med 2.000.000 kr. til medfinansiering af stibroen gennem en udbygningsaftale. Beløbet bortfalder ved udgangen af 2045 hvis ikke Københavns Kommune kan tilvejebringe restbeløbet ved udgangen af 2045.

Inden forvaltningen kan igangsætte arbejdet med stibroen, skal der afsættes midler til en foranalyse som bl.a. skal undersøge nødvendigheden og mulighederne for ekspropriation ift. forskellige landinger.

Der blev i forbindelse med Budget 2024 fremsat budgetønske fra Kongens Enghave Lokaludvalg på en forundersøgelse af broen. Der blev dog ikke givet midler til en foranalyse.

17-12-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 2945

Dokumentnummer i F2
153017

Sagsnummer i eDoc
2024-0042823

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452