



Notat

Til Nørrebro Lokaludvalg

Forvaltningens inputs til lokaludvalgets budgetønsker til Budget 2025

04-04-2024

1. Midler til at realisere cykelstien i Mimersgade

På Budget 2022 blev der, på baggrund af et budgetønske fra Nørrebro Lokaludvalg, afsat midler til en foranalyse af, hvordan Mimersgade kan gøres til sikker skolevej. Vi har sammen med skolebestyrelse, elevråd, skoleleder på Rådmandsgade Skole samt repræsentanter fra den tilknyttede KKFO været inddraget løbende i løbet af 2022. Det er der kommet et projektforslag for en cykelsti igennem hele Mimersgade ud af, og nu skal der afsættes midler til at realisere projektet. Det har længe været et stort ønske fra lokale borgere og forældre, skolebestyrelse- og elevråd på Rådmandsgade Skole, og det er vigtigt at få gjort Mimersgade til en sikker skolevej.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen anser projektet som værende en god idé og en forbedring af cyklisternes forhold på Mimersgade. Budgetønsket var med til forhandlingerne om Budget 2024, men fik ikke midler. Budgetnotatet til Budget 2024 indeholdt to scenarier:

- Scenarie 1 (anlægsestimat ca. 40 mio. kr.) omhandler et samlet projekt, som består af alle tiltag fra foranalysen.
- Scenarie 2 (anlægsestimat ca. 20 mio. kr.) består af et etapeopdelt projekt, hvor første etape af projektet indeholder alle tiltag på Mimersgade på strækningen mellem Ægirsgade og Jagtvej.

Økonomisk estimat:

Mellem ca. 20-40 mio. kr. i anlægsudgifter alt efter valg af scenarie.

2. Erstatningsgrønt i og omkring Mimersparken

I forbindelse med, at der er blevet besluttet at placere en 8-mands kunstgræs bane på grønt i Mimersparken mangler der finansiering til at finde erstatningsgrønt i og omkring parken, så der ikke forsvinder grønne m² på Nørrebro. Beslutningen om at placere banen i parken vil fratage området et stort stykke grønt som gerne skulle erstattes andre steder i parken. Parken er i dag belagt med adskillige m² gummi og asfalt, der kan ændres til grønne og rekreative områder, der kan kompensere for det store område, der forsvinder. Erstatningsgrønt kan placeres på asfalten syd for hockeybanen og nord for cykelstien. På den måde kan der skabes et stort sammenhængende grønt område. Desuden kunne man eventuelt kigge på tilkørselsvejen, der i dag fungerer som adgangsvej fra Tagensvej til Mjølnerparken og som i planen for

omdannelse af Mjølnerparken nedlægges (vejstykket ejes af Mjølnerparken). De resterende grønne m² findes på det asfalterede område syd for legepladsen, mellem fodboldbanen og Mjølnerparken. Ønsket deles af Nørrebro United. Økonomi (20-30 mio. kr.)

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen havde til forhandlingerne om Budget 2024 udarbejdet et budgetnotat med tre mulige scenarier for budgetønsket. Budgetnotatet fik ikke midler.

- Scenarie 1 (anlægsestimat ca. 11 mio. kr.) omhandler ca. 1.500 m² erstatningsgrønt i Mimersparksen
- Scenarie 2 (anlægsestimat ca. 22 mio. kr.) omhandler ca. 2.500-3.500 m² erstatningsgrønt primært i parkens østlige side
- Scenarie 3 (anlægsestimat ca. 35 mio.kr.) omhandler en omdannelse af Mimersparksen, hvor hele indretningen af Mimersparken gentænkes med henblik på at skabe en sammenhængende grøn park, herunder med erstatningsgrønt.

Økonomisk estimat:

Ca. 11-35 mio. kr. i anlægsudgifter, afhængig af valg af scenarie.

3. Etablering af signallys i Hillerødgade, hvor "den grønne cykelsti" krydser Hillerødgade

Mange borgere oplever stor utryghed, når de går eller cykler langs "den grønne cykelsti" og skal krydse Hillerødgade. Der opstår ofte farlige situationer, da mange cyklister kører i høj fart og skal forsøge at aflæse om de biler, der som regel kører meget langsomt eller holder stille pga. trængsel, har i sinde at holde tilbage for dem. Vi foreslår at der laves lysregulering i krydset Hillerødgade/"den grønne cykelsti" for at afhjælpe disse farlige situationer.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vurderer, at etableringen af et trafiksignalanlæg ikke er den mest hensigtsmæssige måde at håndtere de trafikale udfordringer på strækningen. Et signalanlæg kan nedsætte cyklisternes fremkommelighed, skabe u hensigtsmæssige ventetider, mere bilkø på Hillerødgade samt give forsinkelser for busserne 5C og 350S i retning mod nord på Nørrebrogade.

Forvaltningen foreslår derimod at den eksisterende midterhelle på vejbanen udvides, og at der etableres nye krydsningsheller mellem cykelsti og vejbane. Løsningen vil gøre det lettere for cyklisterne at orientere sig, og der vil være bedre flow i krydsningen, da cyklister og fodgængere kan krydse vejen, når der er plads

Begge løsninger, det vil sige både den af Lokaludvalget ønskede løsning og forvaltningens anbefalede alternativ, indgik som scenarier i budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2024. Budgetnotatet fik ikke midler.

Økonomisk estimat

Signalanlæg: 4 - 5 mio. kr.

Krydsningsheller: 3 - 4 mio. kr.

4. Realiseringen af grønne tiltag fra Helhedsplanen for De Gamles By

I Helhedsplanen for De Gamles By er der beskrevet en række tiltag, der skal sikre og forbedre det grønne i De Gamles By. Helhedsplanen er godkendt og der blev afsat midler til nogle af tiltagene på Overførsels-sag 2020-21. Der mangler stadig finansiering af en støjmur og fortætning af beplantning i Nordpolen, opgradering af det grønne rum på Møllepladsen bl.a. med en siddekant i kantzonen ud til Møllegade og lommegrønt og nye træer i hele De Gamles By. Det er altafgørende for balancen i De Gamles By at de grønne tiltag fra planen følges op økonomisk, særlig nu i forbindelse med byggeriet på området.

Forvaltningens bemærkninger

Budgetønsket har indgået i flere tidligere budgetforhandlinger (senest Budget 2022), men har ikke fået midler.

Økonomisk estimat

Ca. 20-22 mio. kr. i anlægsudgifter.

5. Nørrebro Stationsområde

Transportministeriet har bevilget 30 mio. kr. at give Nørrebro Station et visuelt løft. Det drejer sig både om de indvendige og udvendige områder.

I 2015 blev et ideoplæg for hele Nørrebro Stationsområde vedtaget. En del af ideoplægget er gennemført bl.a. en opgradering af Mimersplads og Skoda Grunden. Men der er også en del der mangler at blive gennemført herunder blandt andet en cykelsti på bagsiden af højbanen, en forgroning af området, udadvendte aktiviteter under højbanen og en opgradering af Lyngsies Plads. Forvaltningen arbejder med at der i forbindelse med DSB's arbejder med selve stationen, for gennemført de sidste dele af ideoplægget for området, så det kommer til at fremstå som sammenhængene byrum.

Forvaltningens bemærkninger

For at stationsområdet går fra at være et transitområde til en attraktion, mangler der politiske beslutninger for:

- Åbninger langs Højbanen (fx små erhverv og byliv i buerne)
- Ny indretning på Folmer Bendtsens Plads (som kan hænge sammen med udvikling af buerne)
- En helhedsløsning for cykelparkering
- Grøndalsruten (så der er en sammenhæng og flow af cyklister og gående)
- Lyngsies Plads.

Et økonomisk estimat kan ikke gives på dette tidspunkt, da det afhænger af antallet af delprojekter samt de valgte løsninger. Et kommende budgetnotat vil indeholde forskellige løsninger og omkostningsniveauer som politisk handlerum.

Økonomisk estimat

Afhænger af valgte initiativer.

6. Lersø Parkallé

Lersø Parkallé har potentiale til at blive et grønt rekreativt mødested på Ydre Nørrebro. Nørrebro Lokaludvalgs bydelsplan 2023-2026 peger på en udvikling af Lersø Parkallé. Her er der blandt andet fokus på muligheden for at lukke dele af alléen for biltrafik og lave et grønt rekreativt område. Alléen er samtidig udpeget som et byrumsprojekt i Områdefornyelsen ved Skjolds Plads' kvarterplan. Områdefornyelsens kvarterplan peger på forskellige nedslag på den sydlige del af Lersø Parkallé, der skal understøtte en øget brug af området. Der er potentiale for at området kan blive et rekreativt åndehul med plads til ro og fordybelse, med højere kvalitet i bynaturen. Der er også et ønske om at undersøge, hvordan der kan skabes mere sikre skoleveje over Lersø Parkallé til Nørre Fælled Skole.

Områdefornyelsen udarbejder et idéoplæg til Lersø Parkallé i 2024, og går i gang med et mindre byrumsprojekt på alléen i 2025. Skal alle visionerne indfries, skal der tilføres flere midler til projektet. Det er derfor god timing og synergi i at lade projektet indgå i forhandlingerne om Budget 2025, så beløbet til byrum kendes forud for, at en rådgiver går i gang med at tegne på et byrum.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen er enig i, at Lersø Parkalle har betydeligt potentiale som et grønt byrum for Ydre Nørrebro.

I tillæg til at skabe et rekreativt åndehul med plads til ro og fordybelse, samt højne kvaliteten af bynaturen, er der i projektet desuden mulighed for en opgradering af alléens legeplads og boldbur og et udendørs undervisningsrum for Nørre Fælled Skole.

Økonomisk estimat:

10-30 mio. kr. i anlæg afhængig af scenarie.