



15-04-2010

Sagsnr.
2010-6608

Dokumentnr.
2010-206684

Høringsmateriale: Indstilling til Økonomiudvalget om afvikling af servicebusserne

Med Budget 2010 blev det besluttet, at sammenhængen i den kollektive trafik skal forbedres, så den bliver til gavn for flere passagerer. Denne indstilling anbefaler, at det i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2011 besluttet at nedlægge servicebusserne, da de har meget lave passagertal.

Det foreslås, at der nedlægges én servicebus i 2011 og de resterende syv busser i 2012. Og at der afsættes 1 mio. kr. til forbedring af forholdene for busbetjening af ”svage” brugere af kollektiv trafik, og at midlerne disponeres i samarbejde med lokaludvalg, Ældrerådet og Handicaprådet.

PROBLEMSTILLING

Servicebusserne har kun haft en tredjedel af det forventede antal passagerer siden de første ruter blev indført i 2007. Målsætningen har været en selvfinansieringsgrad på 33 % for servicebusserne – dvs. at passagerindtægterne skulle udgøre 33 % af driftsudgifterne til servicebusserne. På grund af det lavere passagertal, har

selvfinansieringsgraden kun været en tredjedel af det forventede (ca. 10 %).

Forsøg med at optimere enkelte ruter, og forsøg med intensiveret information om servicebusserne, har ikke haft nogen mærkbar effekt.

Tabellen nedenfor beskriver nøgletal for Servicebusserne i 2010.

	Selvfinansieringsgrad	Andel af buspassagerer i København	Andel af busbudget	Årlig driftsbudget
Servicebusser	10%	0,1%	3,0%	10 mio.
Alle busser	56%	100%	100%	382 mio.

Tabel 1: Nøgletal for servicebusser i 2010.

Tabellen viser, at servicebusserne er dyre busruter, der koster meget i forhold til, hvor mange passagerer de transporterer.

På Økonomiudvalgsrådet den 12. januar 2010 blev det besluttet, at Økonomiforvaltningen skal udarbejde et oplæg til, hvordan servicebusserne kan tilpasses det fremtidige busnet, og at dette oplæg skal indgå i forhandlingerne om Budget 2011 (jf. 2009-155748). Denne indstilling udgør dette oplæg.

LØSNING

Servicebusserne blev etableret som tillægsprodukter til den eksisterende bustrafik, og der blev således ikke reduceret i anden bustrafik. En undtagelse var dog oprettelsen af linie 865, som overtog driften af stoppestedet Kristianiagade / Østbanegade fra linie 19, der blev nedlagt. Servicebusserne vil derfor kunne afvikles uden væsentlige ændringer i det øvrige busnet. Såfremt der er behov for punktvis tilpasninger i det resterende busnet, vurderes det muligt inden for eksisterende busbudget.

I perioden fra 2008-2010 har der ikke været mærkbar passagerfremgang i servicebusserne, jf. bilag 1. Efter samråd med Movia og sammenligning med andre kommuners lignende busprodukter, er det Økonomiforvaltningens vurdering, at passagertallet i servicebusserne ikke kan løftes væsentligt. Økonomiforvaltningen indstiller derfor at nedlægge servicebusserne snarest muligt, hvilket vil være én servicebus i 2011, og de resterende syv primo 2012, jf. 1. at-punkt. I servicebuskontrakten indgår andre kommuner, og Movia vil derfor først medio 2010 med sikkerhed kunne afgøre om, og hvornår der kan nedlægges en servicebuslinie i Københavns Kommune i 2011.

Det anbefales, at der afsættes en anlægspulje til forbedring af tilgængeligheden og venteforholdene ved stoppesteder med særlig relevans for ”svage” grupper af passagerer – jf. 2. at-punkt – samt at denne pulje disponeres i samarbejde med lokaludvalg, Ældrerådet og Handicaprådet, samt med inddragelse af Teknik- og

Miljøforvaltningen.

ØKONOMI

Såfremt det besluttes at bringe denne indstilling til beslutning i budgetforhandlingerne for Budget 2011, vil det have følgende økonomiske konsekvenser.

	Ændring	2011	2012-
Servicebus	Nedlæggelse af én linie	-800	-1.200
	Nedlæggelse af resterende syv servicebusruter	0	-8.100
	Anlægsmidler til forbedring af venteforhold mv.	1.000	0
Total		200	-9.300

Tabel 2: Økonomiske konsekvenser af indstilling - p/1 2011 - kr. ×1000

Videre proces

Såfremt indstillingen godkendes af Økonomiudvalget og indgår i Budget 2011, vil Økonomiforvaltningen i samarbejde med Movia, udarbejde en anbefaling til, hvordan lokalbusnettet punktvis kan justeres, så det, såfremt det er nødvendigt, kan erstatte den eksisterende servicebusbetjening indenfor rammer af det eksisterende busdriftsbudget.

Såfremt der afsættes engangsmidler til forbedring af de fysiske forhold for svage brugere af den kollektive trafik, vil en dialogproces med relevante lokaludvalg, Ældrerådet og Handicaprådet igangsættes med formålet at få udpeget de for målgruppen største behov for forbedringer i busnettet. Dette vil blive politisk behandlet medio 2011.

Bilag:

1. Passagertal for servicebusserne
2. Indstilling og beslutning fra Økonomiudvalgsmøde 12.01.10 (2009-155748)