

#### 4. Høring om City Cirkel og servicebusser (2010-37667)

Økonomiforvaltningen har udarbejdet vedlagte forslag til omlægning af City Cirkel og afvikling af servicebusser.

#### INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller over for Økonomiudvalget,

1. at vedlagte høringsmateriale om omlægning af City Cirkel og afvikling af servicebusserne sendes i høring, samt
2. at det pålægges Økonomiforvaltningen at udarbejde indstilling om City Cirkel og servicebusser efter endt høring med henblik på endelig beslutning i forhandlingerne af budget 2011

#### Problemstilling

City Cirklen og servicebusserne er begge dyre busprodukter med få brugere, hvorved kommunens tilskud ikke er i balance med effekten for borgerne. Samtidigt pålagde Økonomiudvalget den 12. januar 2010 Økonomiforvaltningen at udarbejde oplæg til, hvordan servicebusserne kan tilpasses det fremtidige busnet (Bynet 2018) med henblik på beslutning i forhandlingerne om Budget 2011.

#### Løsning

I vedlagte forslag til omlægning af *City Cirklen* anbefaler forvaltningen, at ruten ændres, så den bliver dobbeltrettet, hvorved den opfylder et dagligt transportbehov. Forvaltningen vurderer i samråd med Trafikselskabet Movia, at det vil medføre højere passagertal og dermed en øget indtægt svarende til en reduktion af kommunens tilskud på forventet 2 mio. kr. i 2011 og 3,9 mio. kr. i årene fremover, såfremt ruten fastholdes.

Et alternativ er at nedlægge City Cirkel fra kontraktudløb pr. 1. juli 2011, hvilket vil give årlige driftsbesparelser på 20 mio. kr. Københavns Kommune er dog forpligtiget til at købe busserne af busoperatøren, svarende til en engangsanlægsudgift på 18-20 mio. kr.

Vedrørende forslag om afvikling af *servicebusserne* foreslås det, at én bus afvikles i 2011, mens de resterende afvikles i 2012, når det kontraktmæssigt er muligt, hvilket vil give en årlig driftsbesparelse på 0,8 mio. kr. i 2011 og 9,3 mio. kr. fra 2012.

Servicebusserne har kun opnået en tredjedel af det forventede passagertal og på trods af øget markedsføring og justeringer af de ældste ruter har tendensen ikke været opadgå-ende. Samtidigt anbefales det, at der afsættes en pulje på 1 mio. kr. til forbedring af stoppesteder og venteforhold for ”svage” grupper. Midlerne udmøntes i dialog med ældreråd, lokaludvalg og handicaprådet.

Evalueringen fra januar 2010 viser, at tilgængeligheden i store træk vil være uændret som følge af en afvikling af servicebusserne, da de er et supplement ovenpå det eksisterende rutenet. Dertil kan ”svage” brugere blive visiteret til flextrafik-ordning. Økonomiforvaltningen vil desuden undersøge mulighederne for at udbrede flextrafik-ordningen for visse grupper mod f.eks. betaling.

Økonomiforvaltningen vil i forbindelse med høringen afholde møder med relevante parter som ældreråd og lokaludvalg, såfremt de har interesse heri. Efter endt høring vil forvaltningen vurdere, om høringsvarene giver anledning til ændringer af indstillingerne om henholdsvis City Cirkel og servicebusser for derpå at fremlægge indstilling om den videre drift af de to busprodukter med henblik på endelig beslutning i budgetforhandlingerne.

## **Økonomi**

Såfremt forslagene vedtages vil det give en årlig driftsbesparelse på 2,8 mio. kr. i 2011 og 13,2 mio. kr. i årene fremover. I 2011 skal der modregnes en anlægsinvestering på 1 mio. kr. til forbedring af stoppesteder og venteforhold for svage grupper.

Besparelserne er en del af Økonomiudvalgets bidrag til prioriteringsrummet.

## **Videre proces**

Forudsat beslutning i Økonomiudvalget d. 27. april, forventes høring frem til 21. juni, hvorpå Økonomiforvaltningen udarbejder endelig indstilling til Økonomiudvalget med henblik på endelig beslutning i forhandlingerne af Budget 2011.

Claus Juhl

/ Anne Skovbro

## **bilag**

[1 - Høringsbrev til Indre By og Vesterbro Lokaludvalg vedr. omlægning af City Cirkel](#)

[2 - Høringsmateriale til Indre By og Vesterbro Lokaludvalg vedr. indstilling om omlægning af City Cirkel](#)

[3 - City Cirkel - forslag til ny rute](#)

[4 - Høringsbrev til lokaludvalg og Ældreråd om forslag til nedlæggelse af servicebusser](#)

[5 - Høringsmateriale: Indstilling til Økonomiudvalget om afvikling af servicebusserne](#)

[6 - Passagertal for Servicebusserne](#)

[7 - Indstilling om servicebussernes fremtid](#)

[8 - Medlemsforslag om at gennemføre en reklamekampagne for servicebusser](#)

[9 - Evaluering af servicebusruter](#)

## **Økonomiudvalgets beslutning den 27.04.2010**

**Indstillingen blev godkendt.**

