



Til ØU

13-04-2010

Orientering om justering af projektet Copenhagen Connected

Da Økonomi- og Erhvervsministeriet i første omgang har medfinansieret Copenhagen Connected – der har som mål at fastholde og tiltrække nye flyruter til Københavns Lufthavn – med mindre end forventet, indlægges der en faseopdeling i projektet. Det betyder, at fase 1 igangsættes med den bevilgede statslige medfinansiering, mens der arbejdes videre med at skaffe yderligere statslig medfinansiering til fase 2.

Sagsnr.
2010-16663

Dokumentnr.
2010-243485

Sagsbehandler
Jesper Buch Jakobsen

Baggrund

BR besluttede på mødet den 11. februar 2010:

1. at Københavns Kommune deltager i Copenhagen Connected og medfinansierer projektet i perioden 2010-2013 med 2,0 mio. kr./år, i alt 8,0 mio. kr., samt
2. at der gives en anlægsbevilling på 8 mio. kr. fordelt med 2 mio. kr. hvert år fra 2010 til 2013 (p/l løbende priser) til Økonomiforvaltningens bevilling, Økonomisk forvaltning, anlæg, funktion 2.32.34.3. Anlægsbevillingen finansieres ved at rådighedsbeløbet reperiodiseres med en negativ tillægsbevilling

Københavns Erhvervscenter

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
3366 3279

Mobil
2070 3057

E-mail
jbj@okf.kk.dk

www.kk.dk

i 2010 på 6 mio. kr. (2010 p/l) og et rammeløft i 2011 til 2013 på 2 mio. kr. hvert år (løbende p/l) på Økonomiforvaltningens bevilling, Økonomisk forvaltning, anlæg, funktion 6.45.51.3. Midlerne omplaceres fra funktion 6.45.51.3 til funktion 2.32.34.3. Alle posteringer mellem årene sker med modpost på Økonomiforvaltningens bevilling, Finansposter, funktion 8.22.05.5.

Det fremgår af indstillingen, at Copenhagen Connected har et samlet budget på over 200 mio. kr. over 4 år, som med forbehold for politisk godkendelse er fordelt mellem en række offentlige og private parter, heraf i alt 40 mio. kr. fra Økonomi- og Erhvervsministeriet. Staten bidrager herudover til projektet via VisitDenmark med i alt 18 mio. kr., øremærket til fastholdelse af eksisterende flyruter.

Det fremgår endvidere af indstillingen, at ”Det er en forudsætning for Københavns Kommunes medfinansiering, at Økonomi- og Erhvervsministeriet ligeledes medfinansierer fonden.”

Wonderful Copenhagen har som projektansvarlig for Copenhagen Connected ansøgt Markedsføringsfonden under Økonomi- og Erhvervsministeriet om en medfinansiering på 10 mio. kr. årligt i perioden 2010-13, i alt 40 mio. kr. M-fonden behandlede ansøgningen den 19. marts og tilkendegav, at fonden kun havde mulighed for at støtte ruteudviklingsarbejdet med i alt 10 mio. kr. Fonden begrundede sin beslutning med, dels at man normalt kun støtter projekter med op til 5 mio. kr., dels at fonden har disponeret over hovedparten af sine midler og derfor ikke har mulighed for at finansiere et tilsagn på 40 mio. kr.

Fonden meddelte endvidere, at de 10 mio. kr. til ruteudvikling skal fordeles mellem Københavns Lufthavn og Billund Lufthavn, som udgangspunkt fordelt med 8,5 mio. kr. til København og 1,5 mio. kr. til Billund. Til gengæld er der ikke knyttet betingelser til disponeringen af bevillingen. Dvs. at hele bevillingen f.eks. kan anvendes det første år.

Copenhagen Connected vil derfor blive opdelt i to faser. I fase 1 – der løber det første år – gennemføres projektet som forudsat med den samlede finansiering fra M-fonden. Københavns Kommune bidrager ligeledes med de forudsatte 2 mio. kr. i fase 1. Samtidig søges det at skaffe statslig medfinansiering til de resterende 3 år af projektet – fase 2 – fra globaliseringspuljen eller andre statslige puljer.

Beslutning om igangsætning af fase 2 – herunder om Københavns Kommunes fortsatte medfinansiering af projektet – træffes på baggrund af en evaluering af fase 1, herunder af den tilvejebragte

statslige medfinansiering.

Copenhagen Connected har allerede medvirket til etableringen af 3 nye, direkte flyruter til København. Det drejer sig om Qatar Airways' rute til Doha i Qatar (åbnet marts), Delta Air Lines' rute til New York JFK (åbner maj) og Air Canada's rute til Toronto (åbner juni).