



**Til: ØU og BR**

12-04-2010

### **Orientering om formandsposten i Eurocities i 2011 og 2012**

Sagsnr.  
2010-24486

København er i 2009 og 2010 næstformand for storbynetværket Eurocities, som er interesseorganisation for 140 europæiske storbyer.

Dokumentnr.  
2010-245341

Det er normal procedure, at næstformanden efter to år på posten vælges til formand for de efterfølgende to år.

Sagsbehandler  
Carsten Krabbe

København vil søge at blive formand for Eurocities i perioden 2011 og 2012. Det skyldes, at formandsposten giver Københavns Kommune en række fordele, som er beskrevet nærmere nedenfor.

Formanden udpeges af bestyrelsen på et møde den 3. november 2010 og skal efterfølgende formelt godkendes på Eurocities' generalforsamling den 5. november 2010.

#### **Økonomi**

Den årlige udgift på 165.000,- til medlemskabet af Eurocities' ændres ikke i forbindelse med formandskabet. Udgiften hertil afholdes af Økonomiforvaltningen og dækker, at alle forvaltninger i Københavns Kommune kan deltage i Eurocities netværk.

Ressourcer i øvrigt til drift i forbindelse med formandskabet vurderes som beskedne og afsættes indenfor Økonomiforvaltningens eksisterende rammer.

#### **Baggrund**

Eurocities' tre hovedopgaver er:

- at varetage de europæiske storbyernes interesser i forhold til EU-kommissionen og Parlamentet (håndteres af bestyrelsen)
- at sikre udveksling af best practice mellem byerne (håndteres i 6 faglige fora)
- at koordinere EU-projekter i samarbejde med byer.

København har været medlem af Eurocities siden 1992 og har siden 1996 siddet i bestyrelsen. Overborgmesteren er Københavns fødte repræsentant i bestyrelsen. Overborgmesteren kan i konkrete møder erstattes af en stedfortræder, som er relevant i forhold til mødets formål / emne.

#### **Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. sal, vær. 14  
1599 København V

Telefon  
3366 2802

E-mail  
CAK@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800206

www.kk.dk

Bestyrelsen er ansvarlig for at kontrollere Eurocities' administration og fastlægger derudover organisationens strategiske prioriteter. De strategiske prioriteter er i 2010 *vækst, klima og integration*.

Arbejdet med disse temaer udføres i 6 faglige fora om 1) økonomisk vækst, 2) transport, 3) miljø, 4) kultur, 5) IT og "Social Affairs" (beskæftigelse, sikkerhed, integration, bolig og sundhed).

Eurocities har et sekretariat med 40 ansatte. Organisationen har et godt omdømme og et bredt kontaktnetværk i Bruxelles.

### **Fordele ved formandsposten**

København får som formand for Eurocities en solid platform i Bruxelles, som kan anvendes til at understøtte Københavns politiske prioriteter. Formandsposten kan bl.a. således være med at sikre:

#### 1. Bedre adgang til ekstern medfinansiering af store projekter

Eksempelvis har EU-kommissionen bedt København om at give input til det såkaldte SMART CITIES program. SMART CITIES' er et initiativ om bæredygtig byudvikling. København har således i programmets opstartsfasen mulighed for at få designet programmet, så det understøtter idéen om Nordhavn som et grønt laboratorium. Hermed vil København også have bedre mulighed for at få adgang til midlerne efterfølgende.

#### 2. Samarbejde med staten

Danmark er formand for EU i første halvår af 2012.

Som formand for Eurocities vil København have gode muligheder for at markere sig og fremme Københavns prioriter i EU og i Danmark. Det skyldes at København med 140 europæiske storbyer i ryggen kan tilbyde regeringen et stærkt partnerskab i forbindelse med det danske EU-formandskab.

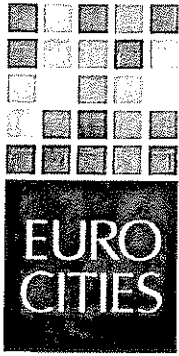
#### 3. Adgang til strategisk vigtige samarbejdspartnere

Formandsposten er en døråbner i forhold til samarbejdspartnere, som København ikke selv ville kunne få i tale.

Eksempelvis har København nu dialog med EU-kommissionen og Den Europæiske Investeringsbank.

### **Bilag**

- Beskrivelse af Eurocities
- Oversigt over faglige fora og arbejdsgrupper



**EUROCITIES is a network of 140 major European cities from some 34 countries with a combined population of over 120 million people. We work together for a sustainable future in which everyone can enjoy a good quality of life.**

Cities – and the people who live and work in them – are at the heart of Europe’s social and economic development. The shared goal of our members is to make our cities prosperous, sustainable and vibrant places in which to live, work and do business. Every citizen should have the chance to be part of social, economic, cultural and political life in the city.

EUROCITIES fosters cooperation between cities so that they can share experiences, compare and test different approaches to dealing with problems, collaborate on initiatives and learn from each other how to work effectively, efficiently and competitively.

EUROCITIES is a powerful voice for cities with the European Union institutions. We use our considerable influence to make sure that the interests of cities and citizens are taken into account whenever policies, legislation and programmes are developed and put into practice.

EUROCITIES is:

140 cities | 34 countries | 120 million inhabitants | 7 thematic policy areas | 40 working groups

**EUROCITIES**

Square de Meeûs, 1  
B-1000 Brussels  
Tel: +32 2 552 08 88  
Fax: +32 2 552 08 89  
info@eurocities.eu  
www.eurocities.eu

In 2009, EUROCITIES is working around three core themes: innovation and liveability; partnership and participation; and diversity and cohesion. These are the thematic priorities in each of EUROCITIES sectors:

#### culture

- cultural diversity through intercultural dialogue
- cultural education of young people, working for an inclusive society
- mobility of artists – promoting European cultural exchange

#### cooperation

- governance – strengthen partnership with the EU Presidencies and institutions
- strengthen local government in the European Neighbourhood Policy Area
- monitor the EU Energy Package & EUROCITIES Climate Change Declaration

#### economic development

- stimulating entrepreneurship
- encouraging cohesion within cities
- working with economic migration

#### environment

- managing the impact of climate change
- sustainable production and consumption
- economic crisis and its influence on urban environmental policies

#### knowledge society

- eInclusion – availability of ICT for socially deprived groups
- connected communities – the future of broadband
- ICT & energy efficiency - smart solutions

#### innovation

- sustainable urban mobility
- mobility, climate change & energy efficiency
- international accessibility & integrated urban planning

#### social affairs

- combating social exclusion & poverty
- providing high-quality social and health services
- migration and integration – managing the challenge

# EUROPEAN NEIGHBOURHOOD TOOLKIT FOR WOMEN LEADERS

## COOPERATION WITH EUROPEAN INSTITUTIONS

Cooperation with European Institutions  
 European Neighbourhood Policy & Enlargement Negotiations  
 European Commission  
 European Parliament  
 European External Action Service  
 European Council  
 European Court of Justice  
 European Court of Auditors  
 European Central Bank  
 European Investment Bank  
 European Agency for Fundamental Rights  
 European Agency for Safety and Health at Work  
 European Agency for Environment and Consumer Protection  
 European Agency for the Reconstruction of Bosnia and Herzegovina  
 European Agency for the Operational Operational Management of Large Infrastructures  
 European Agency for the Reconstruction of Bosnia and Herzegovina  
 European Agency for the Operational Operational Management of Large Infrastructures

Culture Forum - Nantes	Economic Development Forum - The Hague	Environment Forum - Vienna	Knowledge Society Forum - Tallinn	Mobility Forum - Murcia	Social Affairs Forum - Stockholm
<p><b>Creative Industries</b> Nottingham</p> <p><b>Cultural Access &amp; Entitlement</b> Riga</p> <p><b>Culture &amp; Young People</b> Rotterdam</p> <p><b>Resources for Culture</b> Berlin</p>	<p><b>Clusters</b> Lyon</p> <p><b>Cohesion Policy &amp; Structural Funds</b> Leipzig</p> <p><b>Economic Migration</b></p> <p><b>Entrepreneurship</b></p> <p><b>Responsible Procurement &amp; Consumption</b> Bristol</p> <p><b>Services of General Interest</b> Vienna</p> <p><b>Spatial Planning &amp; the City of the Future</b> Oslo &amp; Lille Metropole</p> <p><b>Urban Regeneration</b> Budapest &amp; Liverpool</p>	<p><b>Air Quality, Climate Change &amp; Energy Efficiency</b> Birmingham</p> <p><b>Clean Cities</b> Belfast</p> <p><b>Green Areas</b> Genoa</p> <p><b>Greening the Local Economy</b> Helsinki &amp; Gothenburg</p> <p><b>Noise</b> Rotterdam</p> <p><b>Waste</b> Tampere</p> <p><b>Water</b> The Hague</p>	<p><b>Broadband</b> The Hague</p> <p><b>eGovernment (2.0)</b> Turin</p> <p><b>eInclusion</b> Ghent</p> <p><b>ICT &amp; Energy Efficiency</b> Manchester</p>	<p><b>Developing a New Mobility Culture</b> London &amp; Grenoble Alpes Metropole</p> <p><b>International Accessibility</b> The Hague</p> <p><b>Road Safety</b> Copenhagen</p> <p><b>Transport &amp; Energy Efficiency</b> Bromley-LEPT</p>	<p><b>Employment</b> Rotterdam</p> <p><b>Health &amp; Well-being</b> Rotterdam</p> <p><b>Homelessness</b> Vienna</p> <p><b>Housing</b> Vienna</p> <p><b>Inclusion through Education</b> Malmö</p> <p><b>Migration &amp; Integration</b> Barcelona</p> <p><b>Social Inclusion</b> Newcastle - Gateshead</p> <p><b>Urban Security</b> The Hague</p>